

// NEU: Serienmäßiges Sicherheits-Lichtgitter



Schnellauftore

Einbaudaten: Stand 01.03.2011





Hörmann Schnellauftore

Das breite Programm für innen und außen



Vom preiswerten Grundmodell bis zum sicheren Hallen-Nachtsabschluss

Hörmann Schnellauftore zeichnen sich aus durch hohe Material-Qualität und sichere Dauerfunktion. Sie werden eingesetzt im Innen- und Außenbereich zur Optimierung des Verkehrsflusses, zur Verbesserung des Raumklimas und zur Energieeinsparung.

Dieses breite Programm umfasst transparente Tore mit flexiblem Behang, vertikal oder horizontal öffnend.

Als Tag/Nachtschlüsse bieten wir die flexiblen Schnellauftore auch in Kombination mit Rolltoren und Sectionaltoren.



Hörmann Schnellauftore entsprechen den hohen europäischen Sicherheitsanforderungen.



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Spiraltore	
Technische Daten	4
HSS 6530 (L)	5-7
HS 7030 PU	8-10
Flexible Innentore	
Technische Daten	12
V 2715 SEL R	13
V 5015 SEL	14-16
V 5030 SEL	17-19
Flexible Außentore	
Technische Daten	20
V 6030 SEL	21-23
V 6020 TR L	24-26
V 10008	27-28
Torkombination Rolltor und Vertikal-SchnellaufTOR	29
Kühl- und TiefkühlTore	
Technische Daten	30
ISO SPEED COLD	31-32
V 4015 ISO L	33
Sondertore	
Technische Daten	34-35
V 3015 RW	36-38
V 2515 FOOD L	39
V 2012	40
V 1401 ATEX	41-43
V 3015 CLEAN	44
V 3009	45-47
H 3530	48-49

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt
Alle Maße in mm
Konstruktionsänderungen vorbehalten

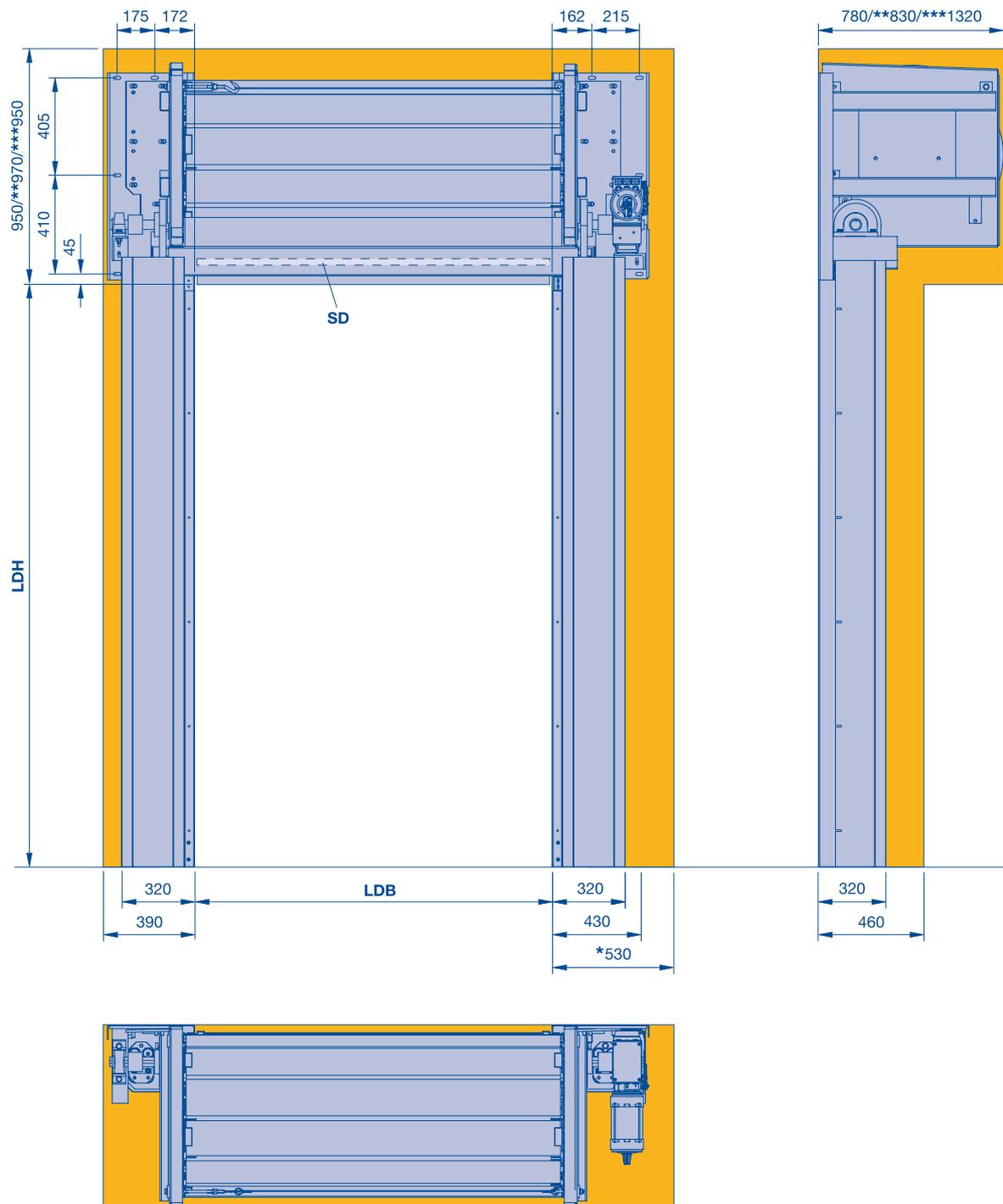
Spiraltore

Technische Daten

		HSS 6530	HSS 6530 L	
Verwendung	Innentor	●	●	
	Außentor	●	●	
Geschwindigkeit	Öffnen ca. m/Sek.	1,5 - 3,0	1,5 - 3,0	
	Schließen ca. m/Sek.	0,5	0,5	
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241.1	●	●	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	Klasse 4	Klasse 4	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	Klasse 2	Klasse 2	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	Klasse 2	Klasse 2	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	2,9/1,8 mit Iso-Füllung	2,9/1,8 mit Iso-Füllung	
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB	31	31	
Torgrößen	max. Breite LDB	6500	6500	
	max. Höhe LDH	6000	4500	
Einbau-Maße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite (mit Verkleidung)	430 (455)	430 (-)	
	Lagerseite (mit Verkleidung)	390 (415)	390 (-)	
	Sturz (mit Verkleidung)	-	550 (-)	
	Sturz LDH bis 4500 mm (mit Verkleidung)	950 (1000)	-	
	Sturz LDH ab 4501 bis 5500 mm (mit Verkleidung)	970 (1020)	-	
	Sturz LDH ab 5501 bis 6500 mm (mit Verkleidung)	950 (1000)	-	
	Steuerung im Stahlschrank (BxHxT)	400x600x200	400x600x200	
Torkonstruktion	selbsttragend	-	-	
Torblatt Gewichtsausgleich		●	●	
Torblatt	Profile doppelwandig Dicke	30	30	
	Thermoprofil	●	●	
Material/Oberfläche Torblatt	Alu, eloxiert E6/EV1	●	●	
	Alu, pulverbeschichtet RAL nach Wahl	○	○	
Verglasung	Kunststoffscheiben einfach	-	-	
	Kunststoffscheiben doppelt	○	○	
Lüftungsgitter	Lüftungsquerschnitt je nach Größe/Ausführung	○	○	
Antrieb u. Steuerung	Frequenzumrichter	●	●	
	Anschluss-Spannung	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	
	Taster Auf-Halt-Zu	●	●	
	Hauptschalter allpolig abschaltbar	●	●	
	Absicherung	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart für Antrieb und Steuerung	IP54	IP54	
	Not-Aus-Taster	○	○	
	Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke	●	●
		Lichtgitter	○	○
	Vorfeldüberwachung	Radar	○	○
Induktionsschleife		○	○	
Aufhaltezeit Sek.	1-200	1-200		
Schließkantensicherung	●	●		
Elektronischer Endschalter DES	●	●		
Notöffnung	Nothandkurbel	-	-	
	Nothandkette	●	●	
	Gegengewicht/Feder	-/-	-/-	
	USV mit FU-Steuerung 230 V	-	-	
Potentialfreie Kontakte		○	○	
Impulsgeber		○	○	
Sicherheitselemente		○	○	

● Standard
○ Optional

Spiraltore HSS 6530

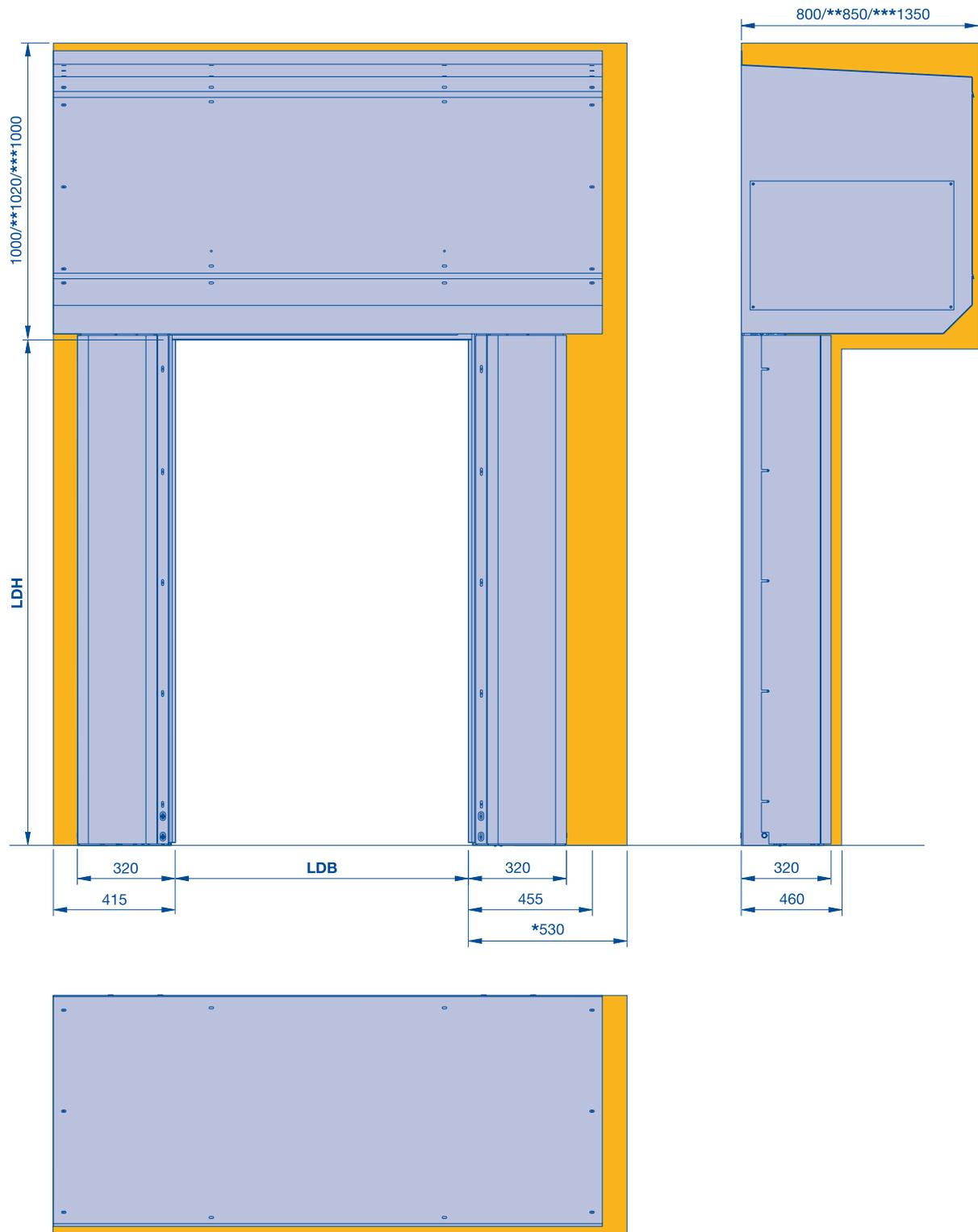


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** wenn LDH > 4500 mm – ≤ 5500 mm
- *** wenn LDH > 5500 mm

- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 100

Spiraltore HSS 6530

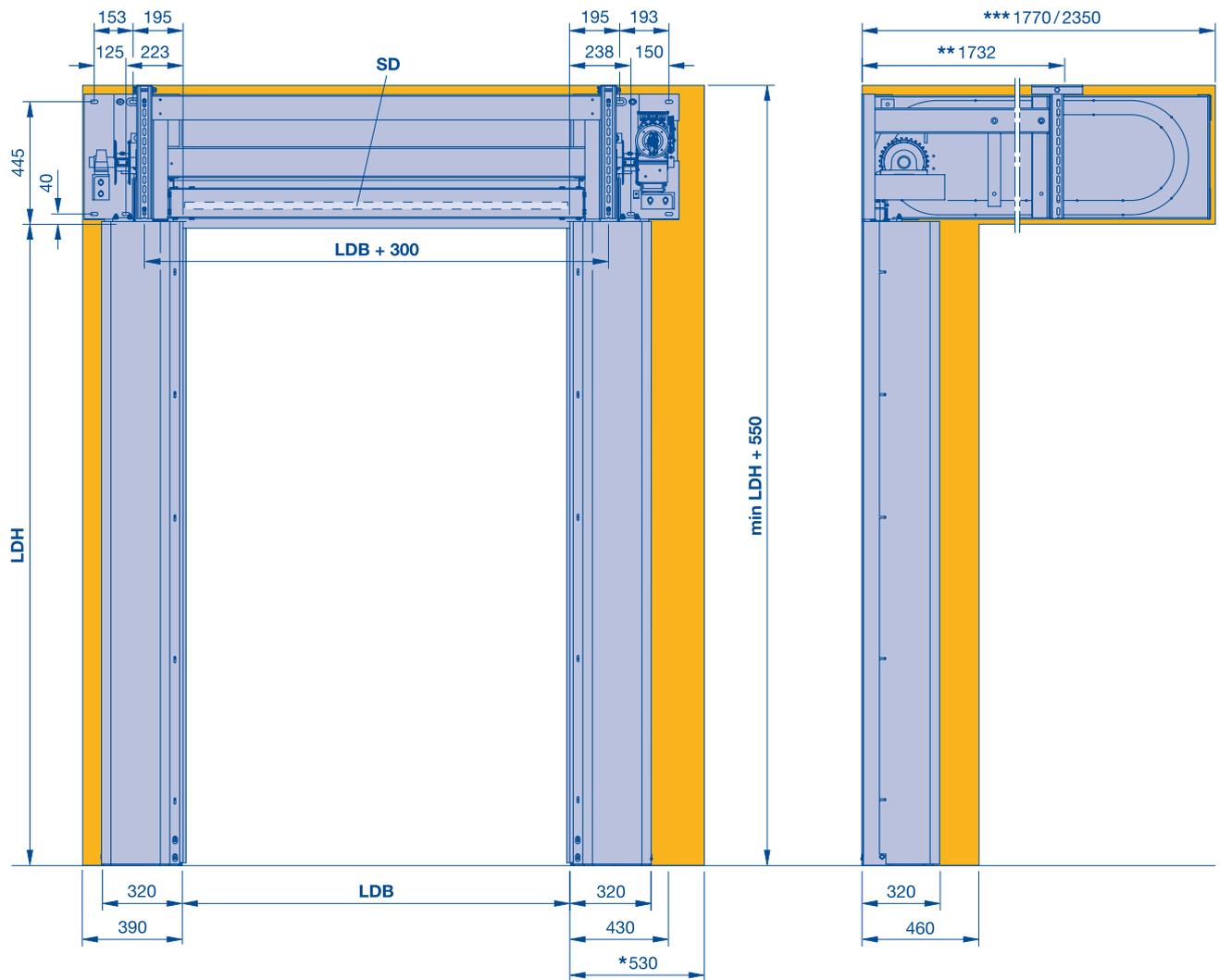
Vollverkleidung



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
** wenn $LDH > 4500$ mm – ≤ 5500 mm
*** wenn $LDH > 5500$ mm

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Spiraltore HSS 6530 L



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Mittlere Befestigung der Deckenabhängung
- *** LDH ≤ 3250 mm = 1770 mm
LDH > 3250 mm = 2350 mm

- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 90

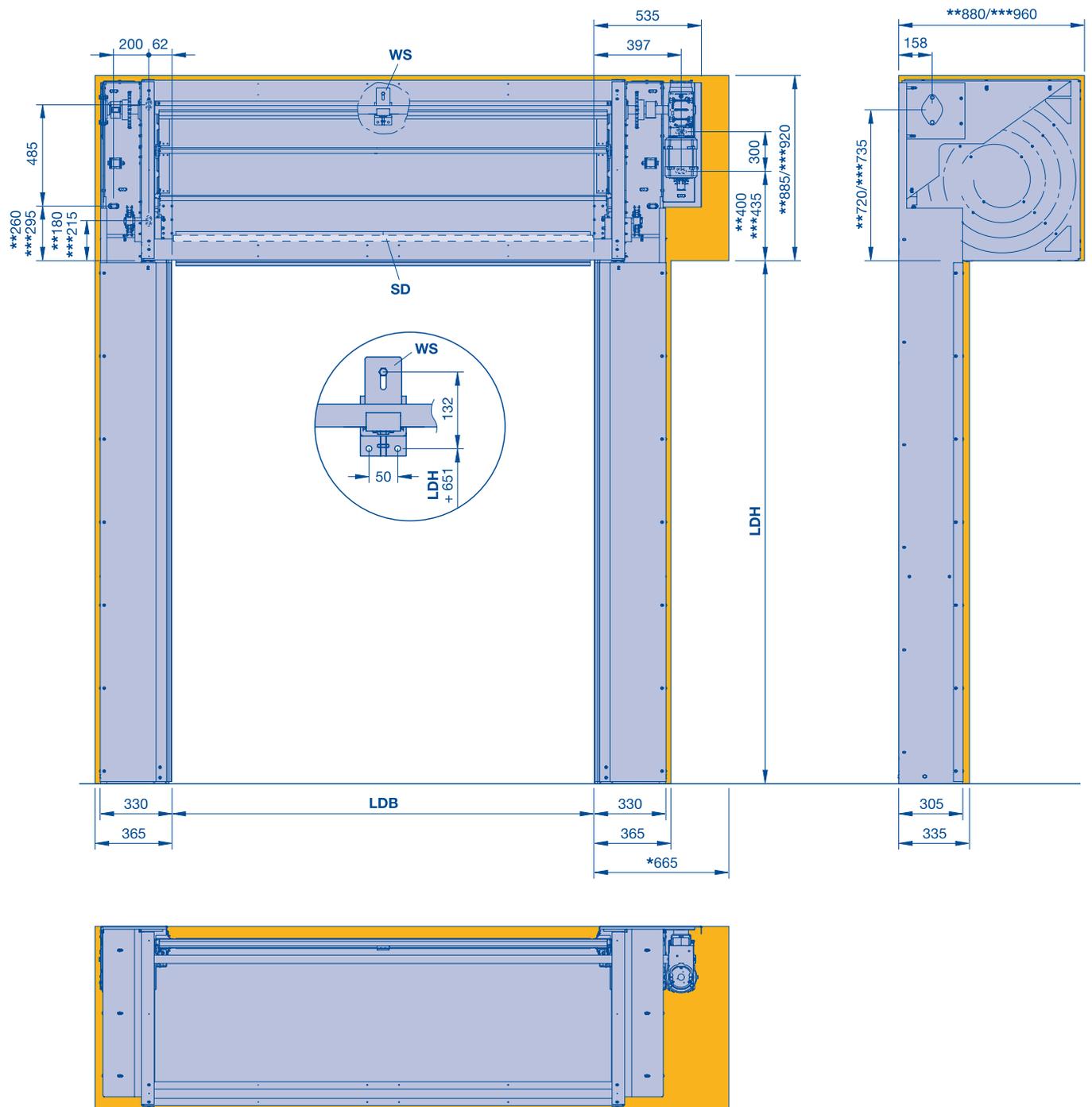
Spiraltore

Technische Daten

		HS 7030 PU	
Verwendung	Innentor	●	
	Außentor	●	
Geschwindigkeit	Öffnen ca. m/Sek.	1,5 - 2,5	
	Schließen ca. m/Sek.	0,5 - 0,8	
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241.1	●	
Widerstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	Klasse 4	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	Klasse 3	
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	–	
Wärmedurchgang	DIN EN 12428	1,95	
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB	26	
Torgrößen	max. Breite LDB	6500	
	max. Höhe LDH	6000	
Einbau-Maße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite (mit Verkleidung)	665 (665)	
	Lagerseite (mit Verkleidung)	365 (415)	
	Sturz (mit Verkleidung)	–	
	Sturz LDH bis 5000 mm (mit Verkleidung)	885 (970)	
	Sturz LDH ab 5001 bis 6000 mm (mit Verkleidung)	920 (1005)	
	Steuerung im Stahlschrank (BxHxT)	400x600x200	
Torkonstruktion	selbsttragend	–	
Torblatt Gewichtsausgleich		●	
Torblatt	Lamelle doppelwandig Dicke	42	
	Ausgeschäumtes Torblatt	●	
Material/Oberfläche Torblatt	Stahl, RAL 9006	●	
	Naßlackbeschichtet RAL nach Wahl	○	
	Aluspinnenfenster, Alu eloxiert E6/EV1	●	
Verglasung	Kunststoffscheiben doppelt	●	
	Kunststoffscheiben dreifach	○	
Lüftungsgitter	Lüftungsquerschnitt je nach Größe/Ausführung (min. 30%)	○	
Antrieb u. Steuerung	Frequenzumrichter	●	
	Anschluss-Spannung (3-phasig)	3-400 V, N, PE	
	Taster Auf-Halt-Zu	●	
	Hauptschalter allpolig abschaltbar	●	
	Absicherung	16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart für Antrieb und Steuerung	IP54	
	Not-Aus-Taster	○	
	Schließkantensicherung mit Energiekette	–	
	Überwachung Schließebene	Sicherheits-Lichtgitter IP 67	●
	Externe Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke	–
		Lichtgitter	○
	Vorfeldüberwachung	Radar-Präsenzmelder	○
Induktionsschleife		○	
Aufhaltezeit Sek.	1-200		
Elektronischer Endschalter DES	●		
Notöffnung	Nothandkurbel	–	
	Nothandkette	●	
	Gegengewicht/Feder	–/–	
	USV mit FU-Steuerung 230 V (1-phasig)	–	
Potentialfreie Kontakte		○	
Impulsgeber		○	
Sicherheitselemente		○	

- Standard
- Optional

Spiraltore HS 7030 PU

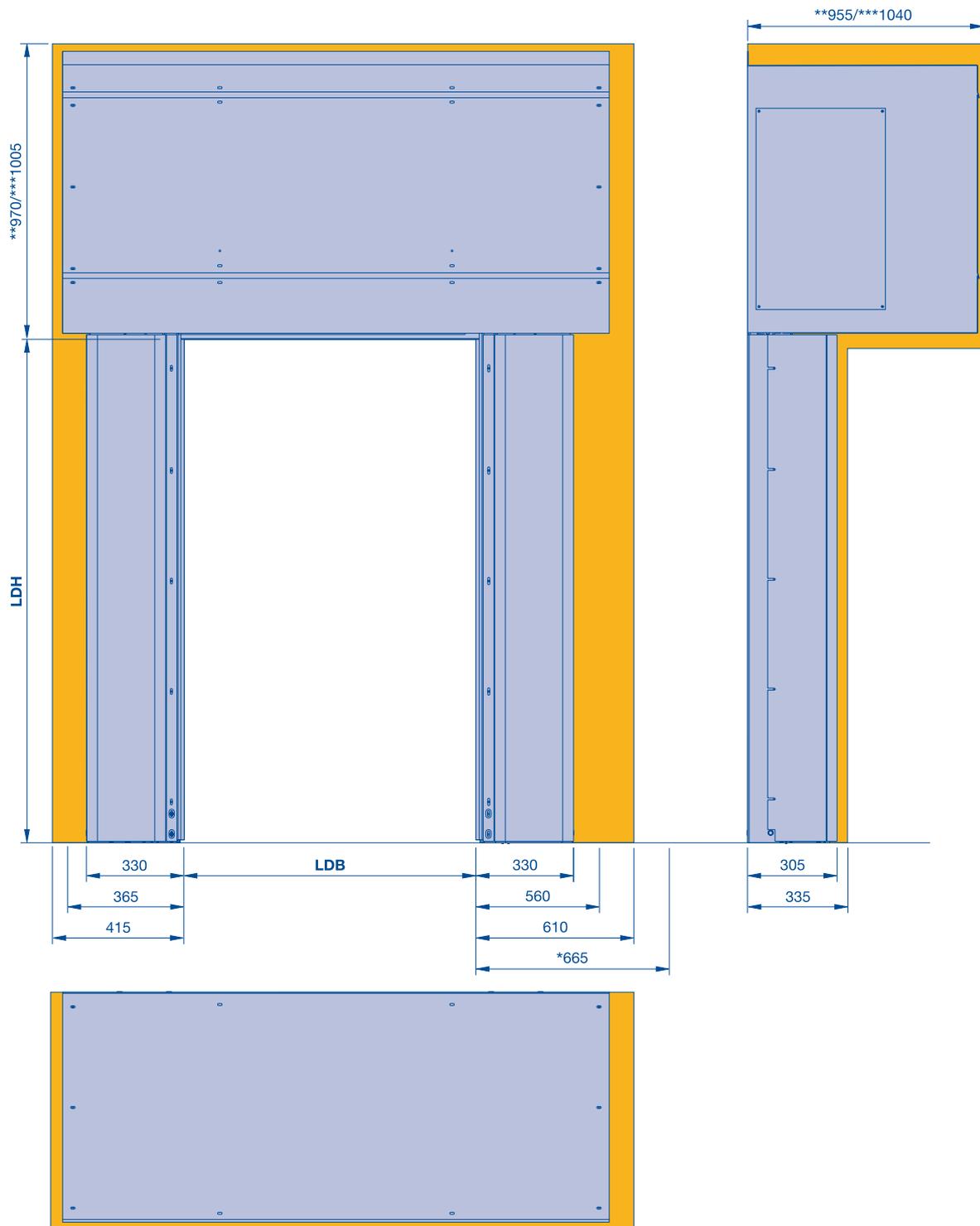


- * Benötigter Platzbedarf für Montage/ Demontage Antrieb
- ** wenn $LDH \leq 5000$ mm
- *** wenn $LDH > 5000$ mm – ≤ 6000 mm

- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- SD** Sturzdichtung = $LDH + 90$

- WS** Wellenstütze
- $LDB > 3315$ = 1 Stück mittig
- $LDB > 5000$ = 2 Stück gleichmäßig verteilt

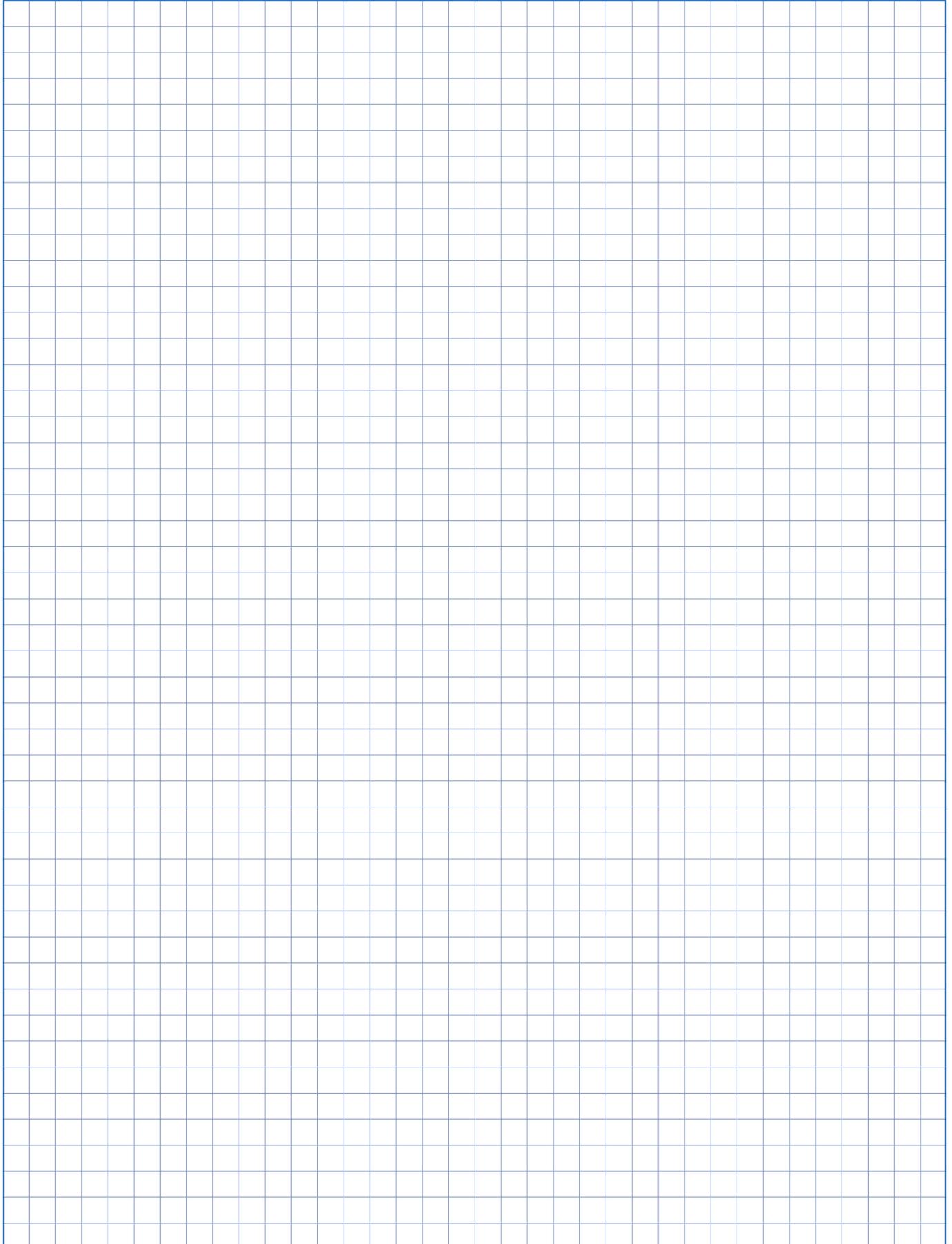
Spiraltore HS 7030 PU



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ** wenn LDH ≤ 5000 mm
 *** wenn LDH > 5000 mm – ≤ 6000 mm

LDH Lichte Durchfahrtshöhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Notizen



Flexible Innentore

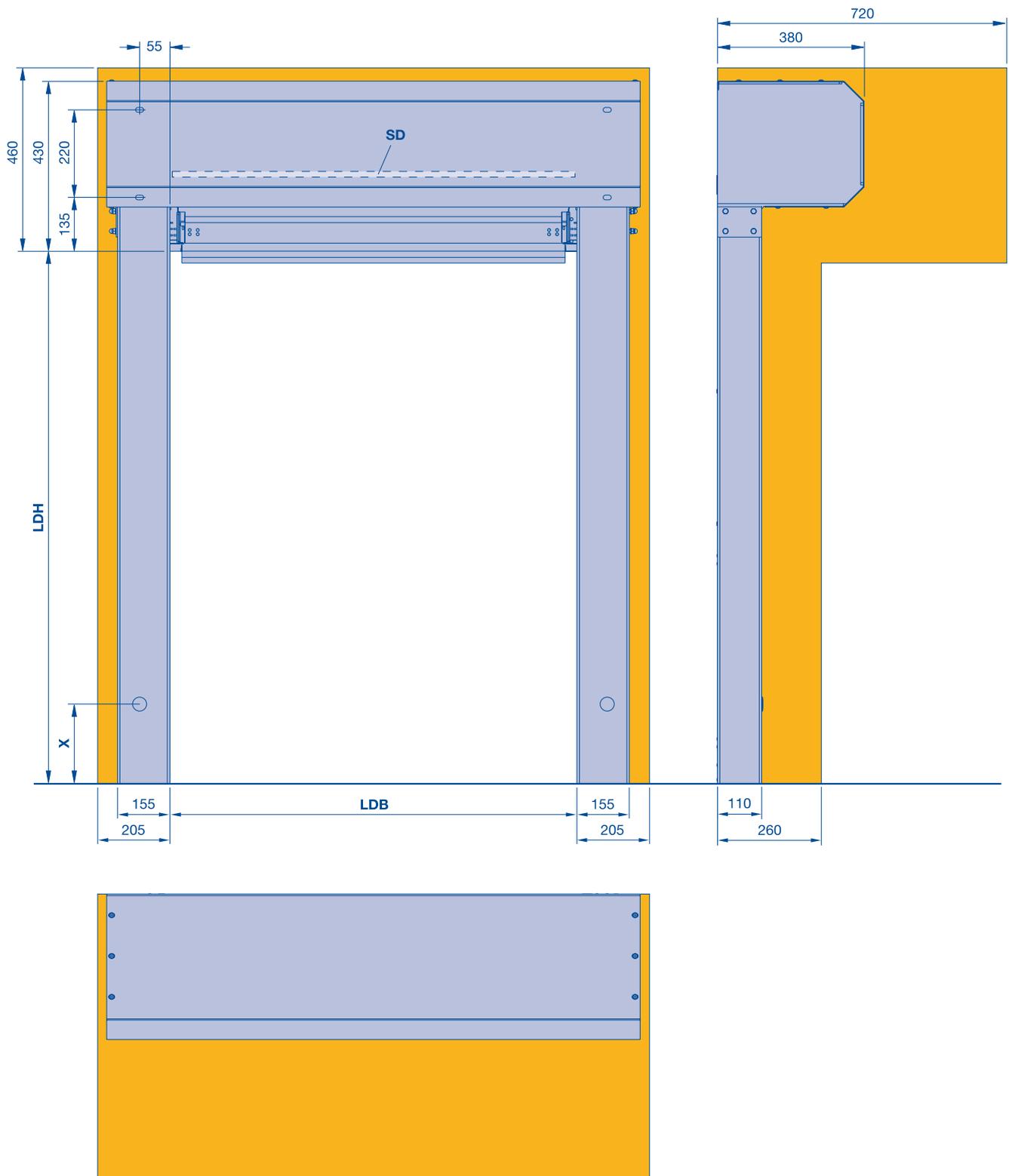
Technische Daten

		V 2715 SEL R	V 5015 SEL	V 5030 SEL	
Verwendung	Innentor	●	●	●	
	Außentor			windgeschützt ¹⁾	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung	Öffnen, ca. m/Sek.	1,5	1,5	2,0 - 3,0
		Schließen, ca. m/Sek.	0,8	0,8	0,8
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241	●	●	●	
Windbelastung	DIN EN 12424	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0/1 mit Alu-Bodenprofil	
Behangstabilisierung/WS	Alu/Federstahl	○/●	●/-	-/●	
Torgroßen	max. Breite LDB	2750	5000	5000	
	max. Höhe LDH	3000	5000	5000	
Einbau-Maße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	- (200)	345 (375)	385 (425)
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	- (200)	175 (175)	255 (290)
	Sturz	LDH + mm	-	440	440/520 ¹⁾
		LDH + mm Verkleidung gerade	460	490	490/570 ¹⁾
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	-	630	630/710 ¹⁾
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank	(BxHxT)	200x400x200	200x400x200	200x400x200
FU-Steuerung im Stahlschrank	(BxHxT) (Edelstahl 1.4301) USV	400x600x200	400x600x200	400x600x200	
Anti-Crash/Anfahrerschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebnahme	Anfahrerschutz	Anti Crash	Anti Crash	
Torkonstruktion	selbsttragend	●	●	●	
	Gewebe/transparent	1,5/2,0 mm	●	●	
	transparent	4,0 mm	-	-	
Behang/Torblattspannung		-	-	-	
Material/Oberfläche					
Führung	Stahl verzinkt	●	●	●	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	○	○	○	
	Edelstahl V2A geschliffen	○	○	○	
Wellen-/Antriebsverkleidung	gerade	●	○	○	
	30° schräg (5°)	○	○	○	
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung	●	●	●	
	Anschluss-Spannung (1-phasig)	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	
	Anschluss-Spannung (3-phasig)	-	-	3-400 V, N, PE	
	Taster AUF-HALT-ZU	●	●	●	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig/3-phasig	○/-	○/-	○/●	
	Absicherung	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	IP54	IP54	IP54
	Not-Aus-Taster		○	○	○
	Schließkantensicherung	mit Energiekette	-	-	-
	Überwachung Schließebene	Sicherheits-Lichtgitter IP 67	●	●	●
	Externe Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke	○	○	○
	Überwachung	Lichtgitter	○	○	○
	Vorfeldüberwachung	Radar-Präsenzmelder	○	○	○
	Induktionsschleife	○	○	○	
Aufhaltezeit, Sek.		1-200	1-200	1-200	
Elektronischer Endschalter DES		●	●	●	
Notöffnung	Kurbel	-	●	●	
	Nothandkette	-	-	-	
	Gegengewicht/Federn	-/-	-/-	-/-	
	USV mit FU-Steuerung 230 V (1-phasig)	○	○	○	
Potentialfreie Kontakte		○	○	○	
Impulsgeber		○	○	○	
Sicherheitselemente		○	○	○	

● Standard
○ Optional

WS Windsicherung
1) optional mit Alu-Bodenprofil

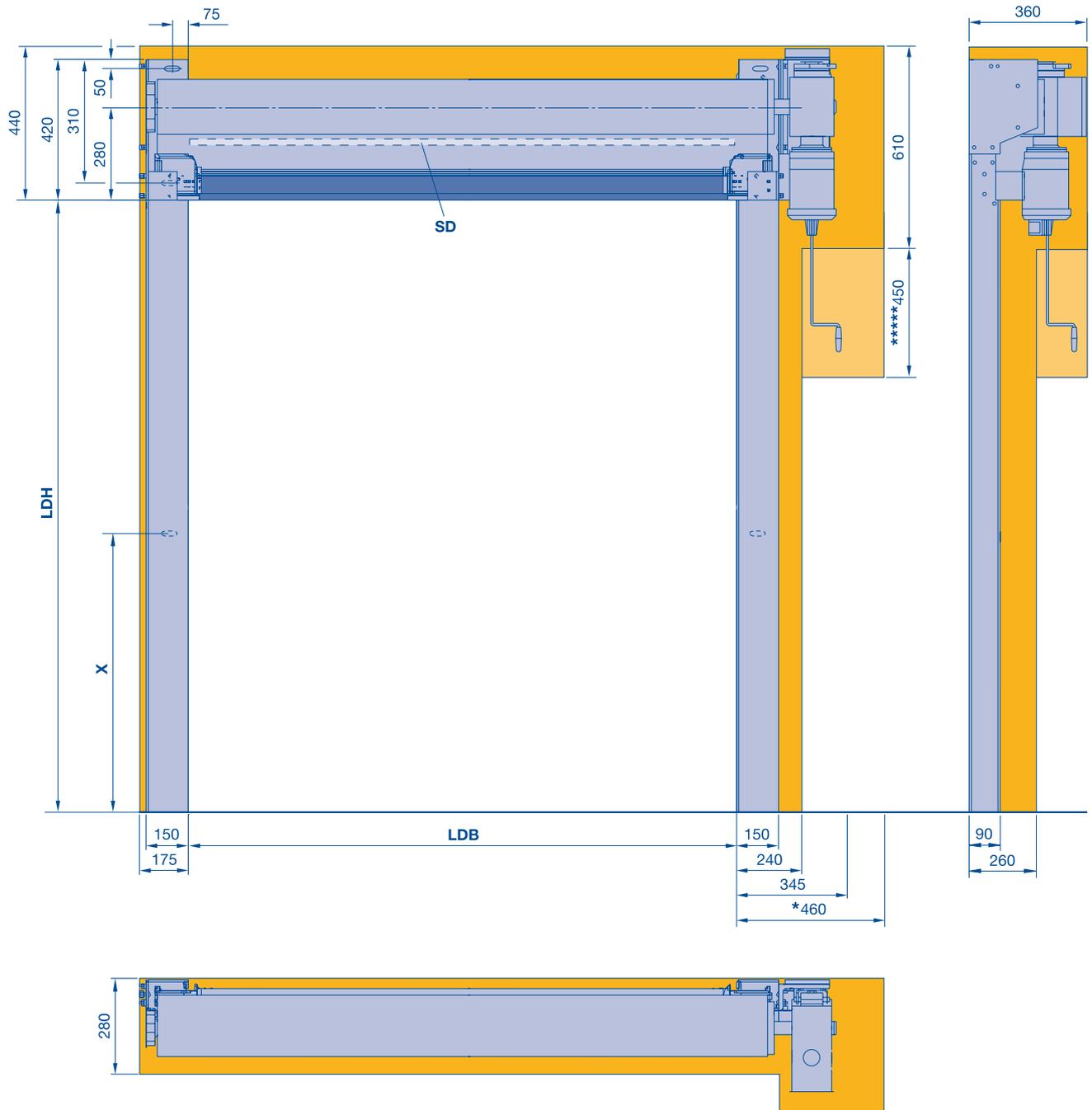
Vertikal-Schnellaufstore V 2715 SEL R



X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
SD Sturzdichtung = LDH + 190

Vertikal-Schnellauftore V 5015 SEL

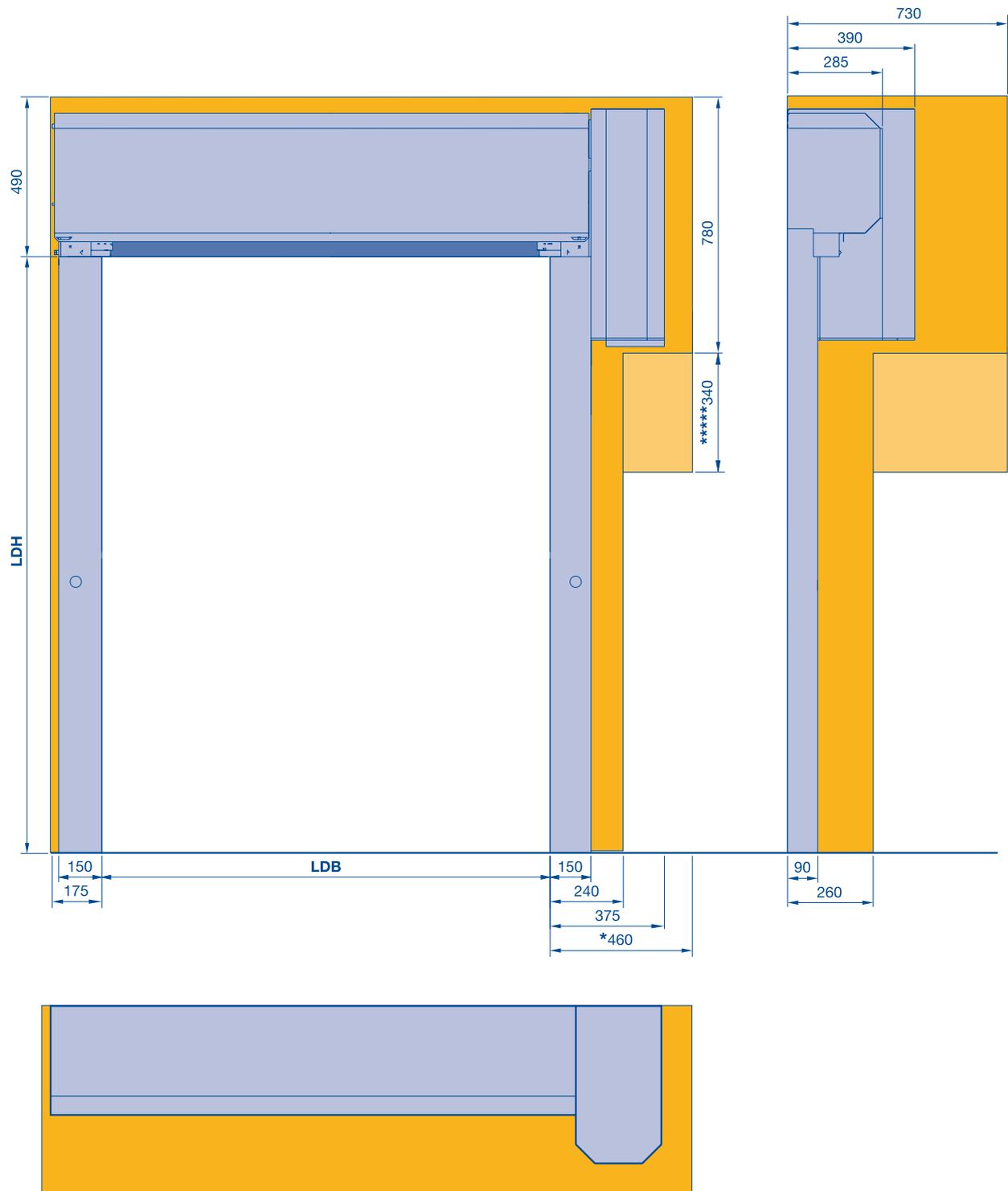


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen

LDH Lichte Durchfahrtshöhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung = LDH + 170

Vertikal-Schnellaufstore V 5015 SEL

Vollverkleidung gerade

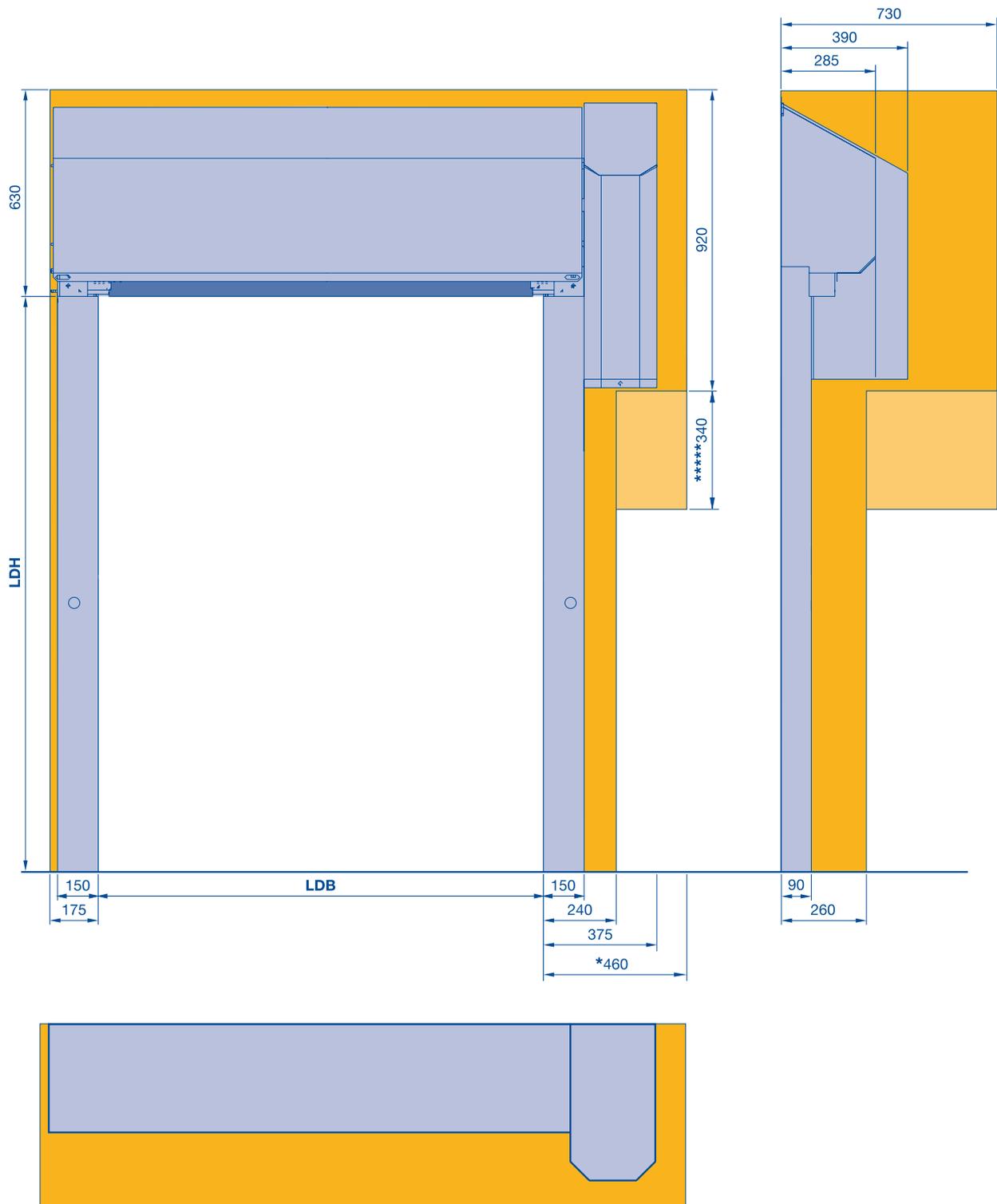


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufzore V 5015 SEL

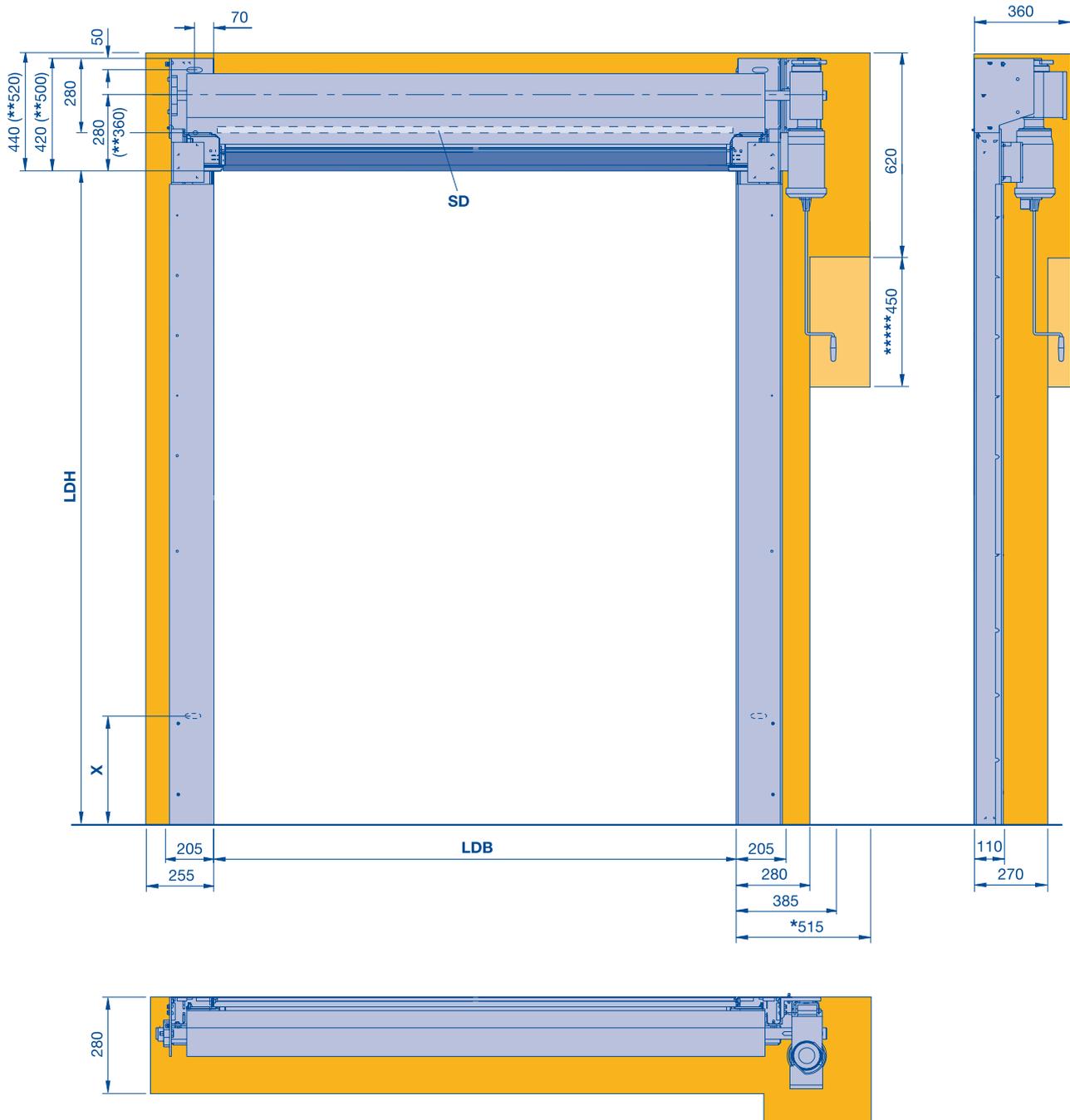
Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellauftore V 5030 SEL



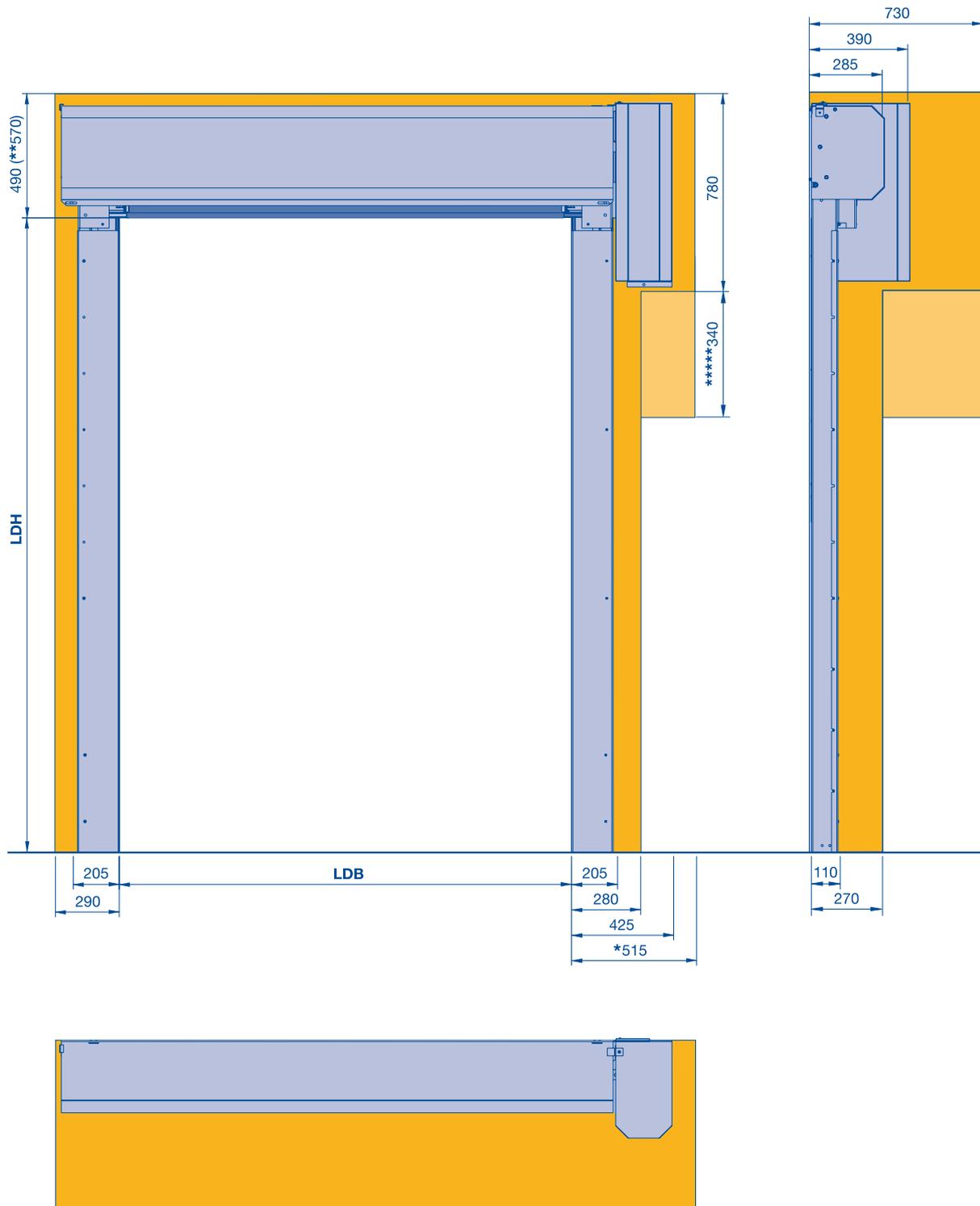
* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ** Mit Alu-Unterteil

**** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung = LDH + 130

Vertikal-Schnellaufstore V 5030 SEL

Vollverkleidung gerade

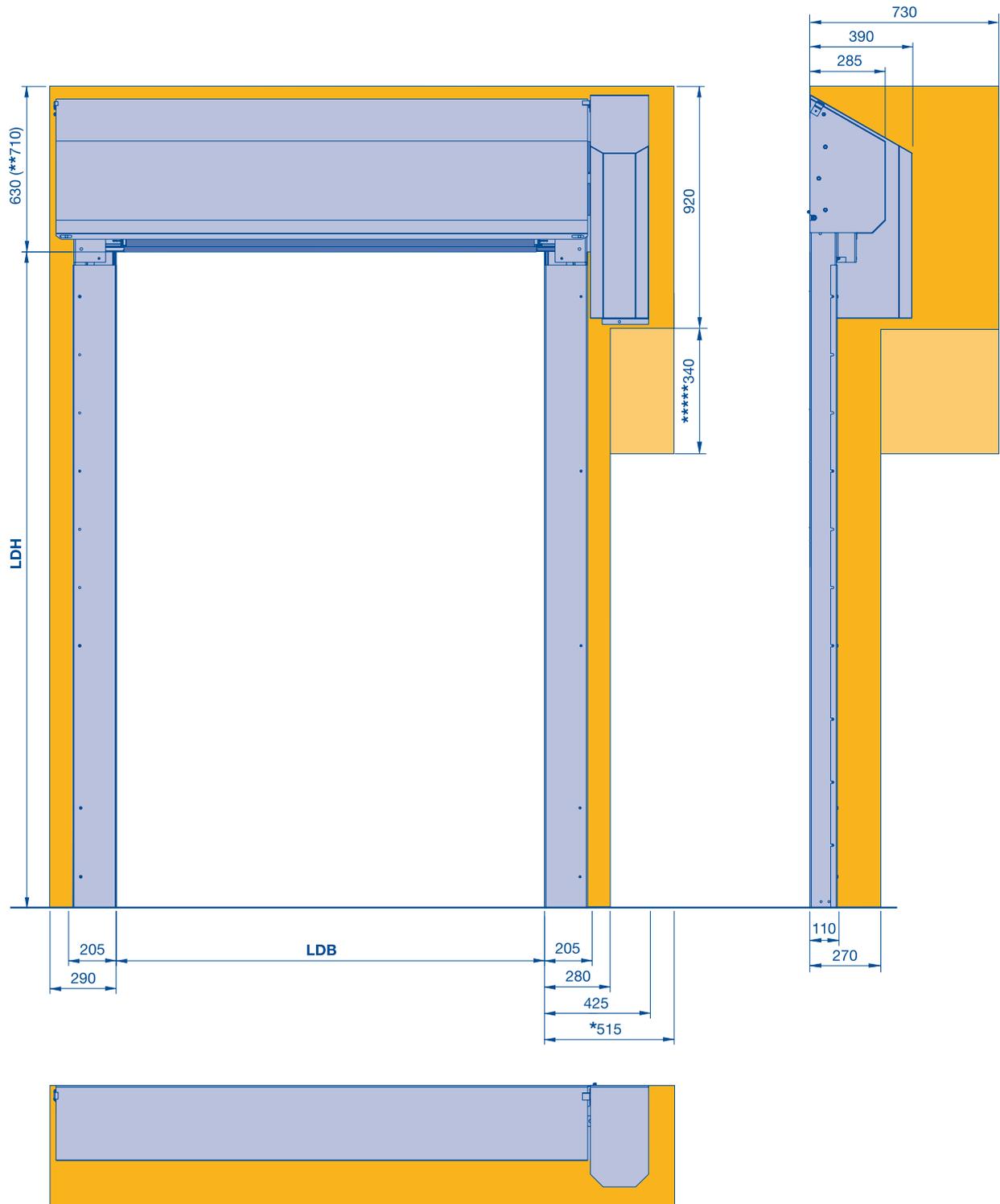


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Mit Alu-Unterteil
- **** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufzore V 5030 SEL

Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
** Mit Alu-Unterteil
**** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrthöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Flexible Außentore

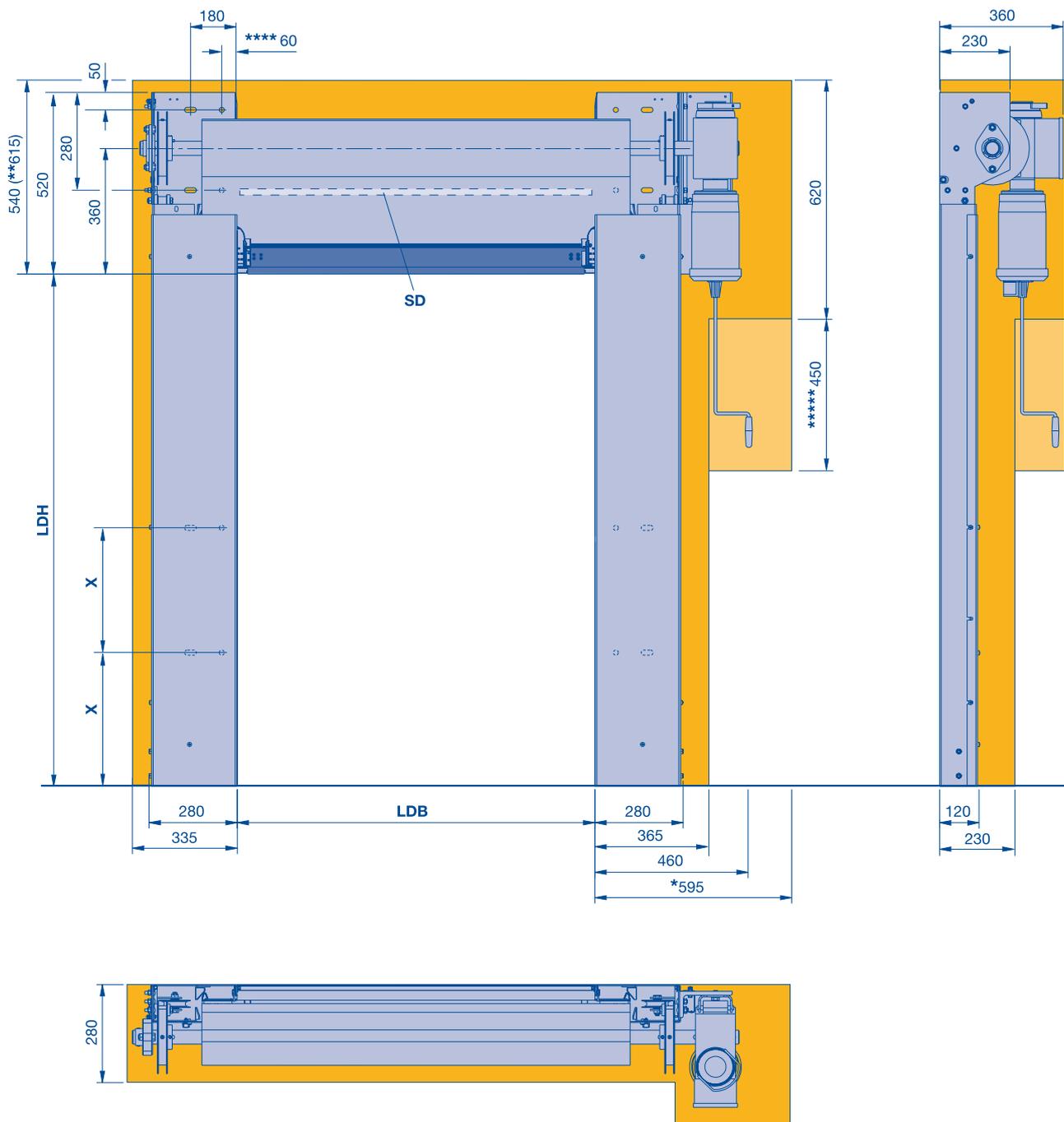
Technische Daten

		V 6030 SEL	V 6020 TR L	V 10008	
Verwendung	Innentor	●	●	●	
	Außentor	●	●	●	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung	Öffnen, ca. m/Sek.	2,0 - 3,0	1,5 - 2,0	0,8 - 1,5
		Schließen, ca. m/Sek.	0,8	0,5	0,4
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241	●	●	●	
Windbelastung	DIN EN 12424	Klasse 2	Klasse 2	Klasse 3	
Behangstabilisierung/WS	Alu/Federstahl	-/●	-/●	-/●	
Torgroßen	max. Breite LDB	5000	6000	10000	
	max. Höhe LDH	6000	7000	6250	
Einbau-Maße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	460 (505)	420 (470)	545 (580)
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	335 (355)	300 (300)	390 (390)
	Sturz	LDH + mm (mit Behangfixierung)	540 (615)	680 (760)	- (745)
		LDH + mm Verkleidung gerade	590	720	-
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	730	800	(840)
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank	(BxHxT)	200x400x200	200x400x200	-
	FU-Steuerung im Stahlschrank	(BxHxT) (Edelstahl 1.4301)	400x600x200	400x600x200	400x600x200
Anti-Crash/Anfahrtschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebnahme	Anfahrtschutz	-	-	
Torkonstruktion	selbsttragend	●	●	-	
	Gewebe/transparent	1,5/2,0 mm	-	●	
	transp. / Gewebe/transp.	4,0 (< 25 mm ²) / 2,4/4,0 mm	-/-	●/○	-/-
Behang/Torblattspannung		●	●	●	
Material/Oberfläche					
Führung	Stahl verzinkt	●	●	●	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	○	○	○	
	Edelstahl V2A geschliffen	○	○	-	
Wellen-/Antriebsverkleidung	gerade	○	○	-	
	30° schräg (5°)	○	○	(○)	
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung	●	●	●	
	Anschluss-Spannung (1-phasig)	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	-	
	Anschluss-Spannung (3-phasig)	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	
	Taster AUF-HALT-ZU	●	●	●	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig/3-phasig	○/●	○/●	-/●	
	Absicherung	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	IP54	IP54	IP54
	Not-Aus-Taster		○	○	○
	Schließkantensicherung	mit Energiekette	-	-	●
	Überwachung Schließebene	Sicherheits-Lichtgitter IP 67	●	●	-
	Externe Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke (intern) Lichtgitter	○	○	(●)
	Vorfeldüberwachung	Radar-Präsenzmelder	○	○	○
		Induktionsschleife	○	○	○
Aufhaltezeit, Sek.		1-200	1-200	1-200	
Elektronischer Endschalter DES		●	●	●	
Notöffnung	Kurbel	●	●	-	
	Nothandkette	○	○	●	
	Gegengewicht/Federn	○/-	-/-	-/-	
	USV mit FU-Steuerung 230 V (1-phasig)	○	○	-	
Potentialfreie Kontakte		○	○	○	
Impulsgeber		○	○	○	
Sicherheitselemente		○	○	○	

● Standard
○ Optional

WS Windsicherung

Vertikal-Schnellaufstore V 6030 SEL

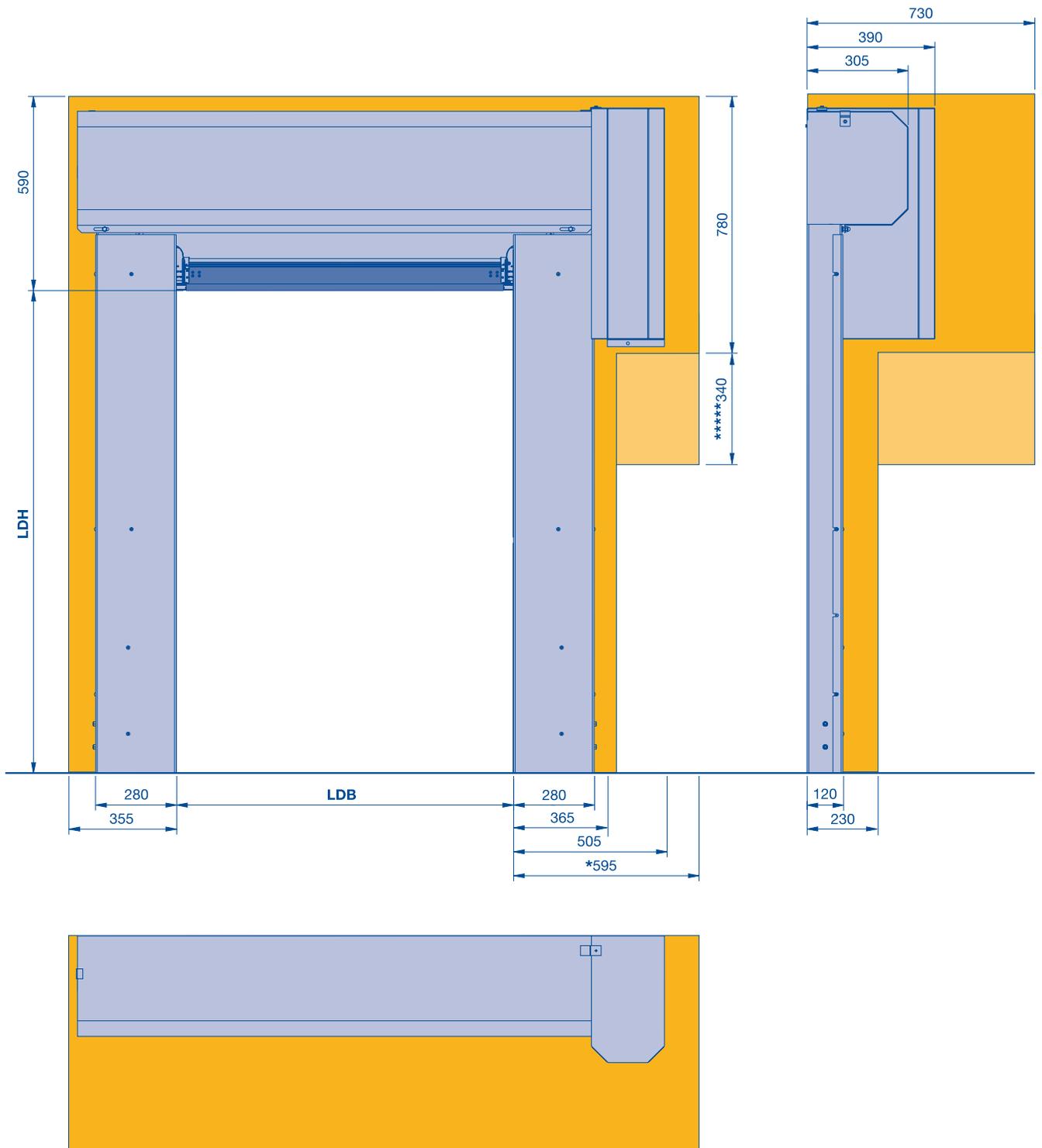


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Mit Behangfixierung
- **** Nur bei Befestigung auf Stahl
- ***** Für Nothandkurbel

- X Auftragsbezogen
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 270

Vertikal-Schnellaufzore V 6030 SEL

Vollverkleidung gerade

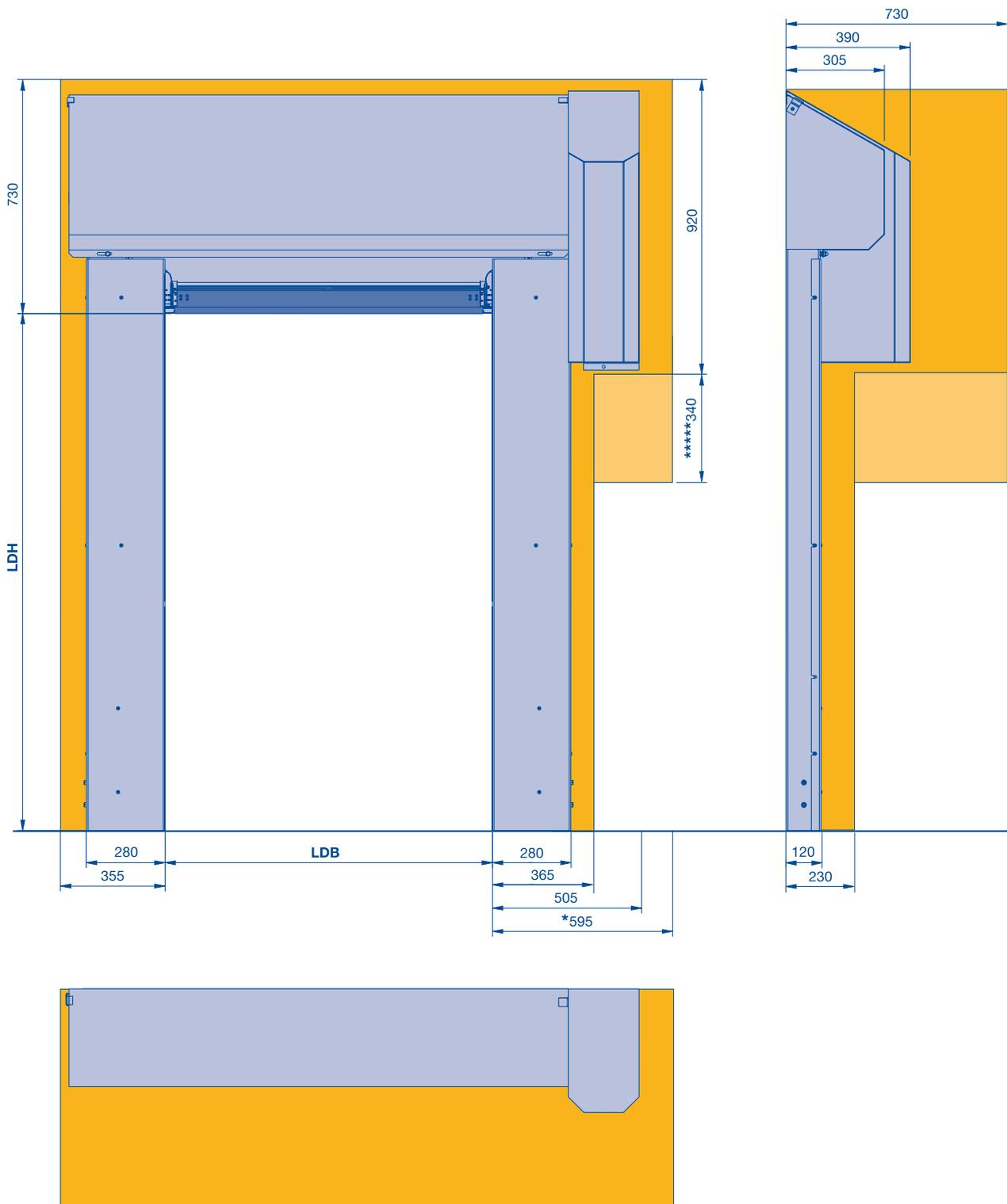


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
**** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufzore V 6030 SEL

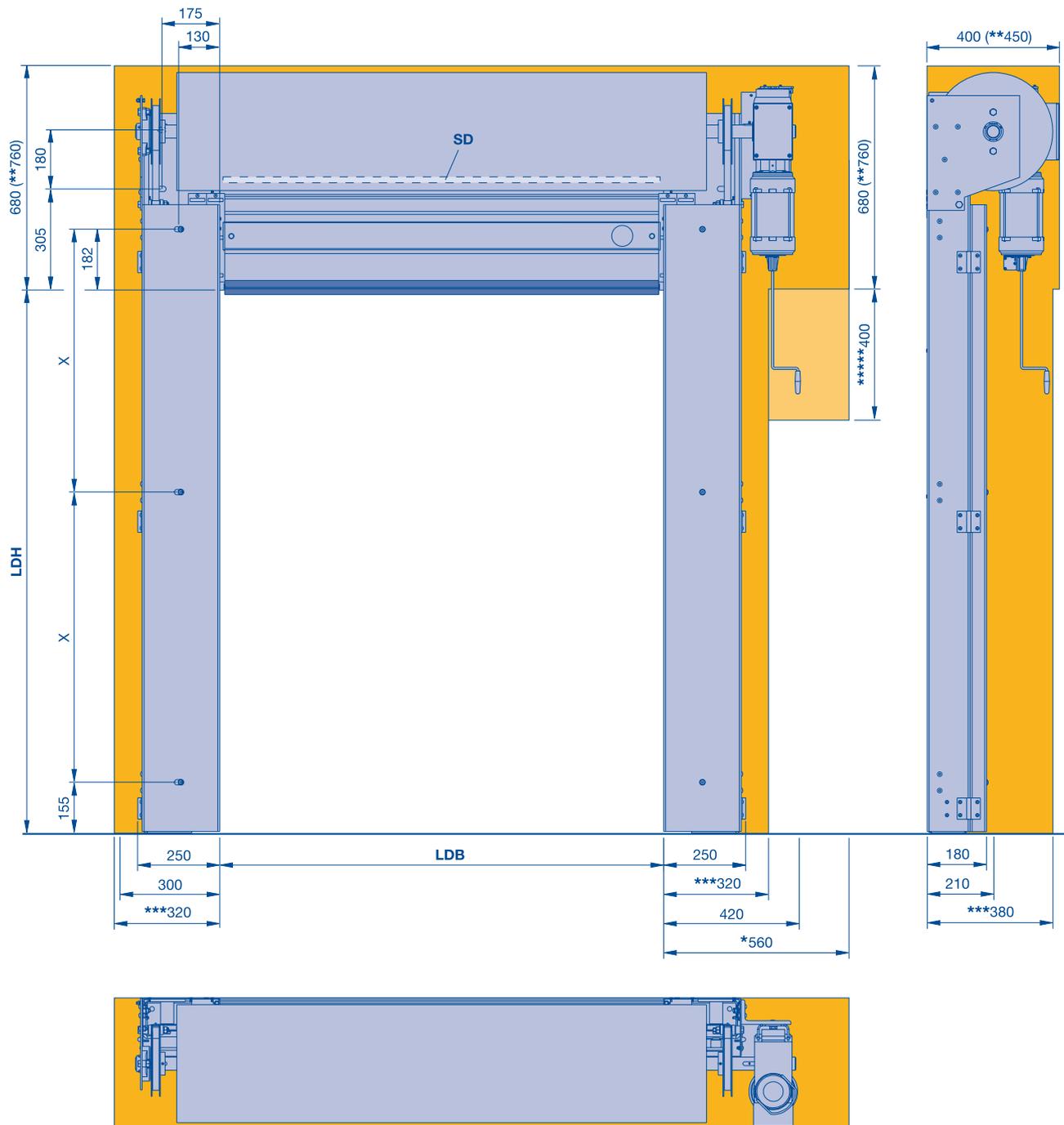
Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufstore V 6020 TR L

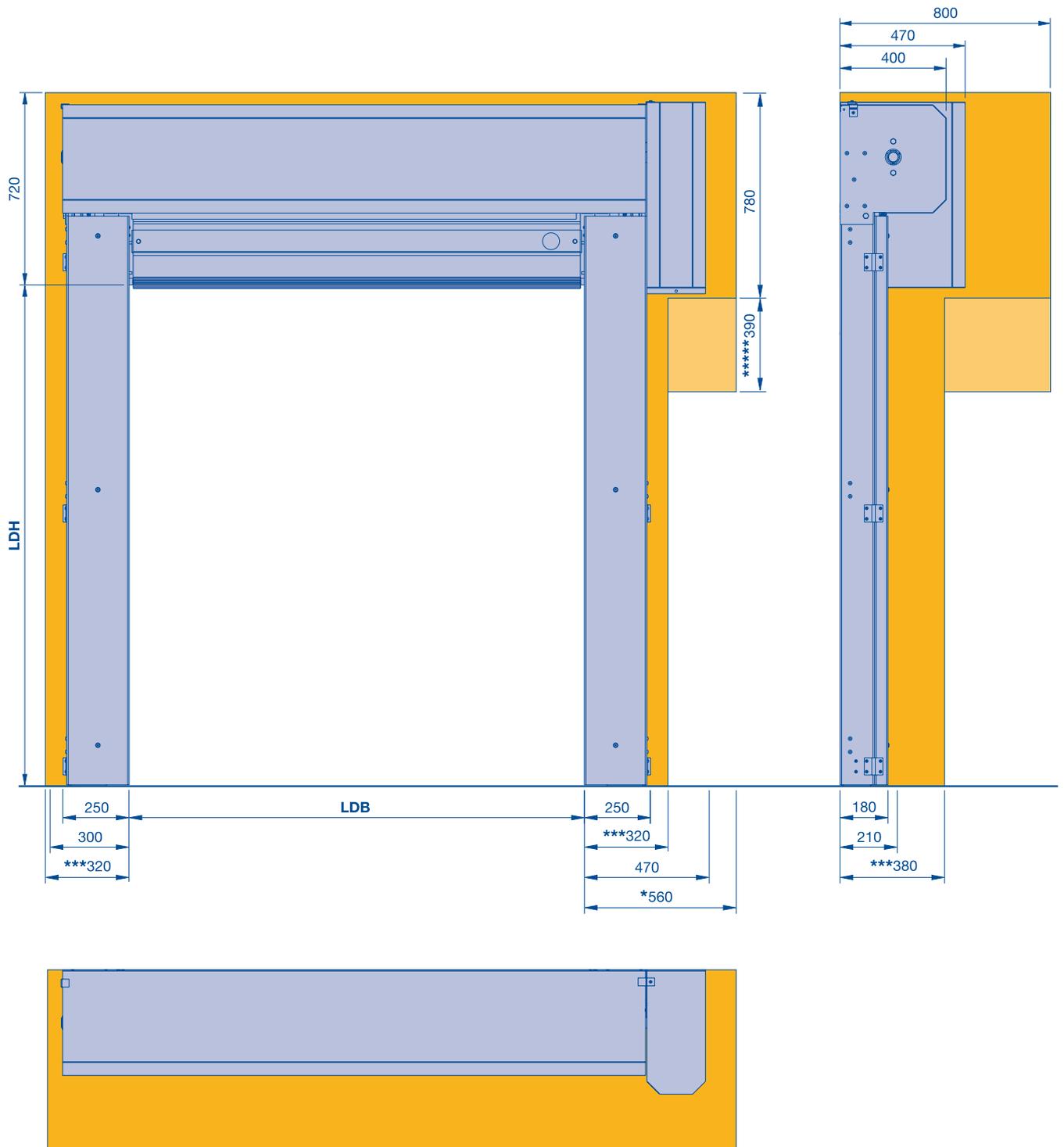


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** Platzbedarf für Montage Behangfixierung
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel
- **** Für Nothandkurbel

- X Auftragsbezogen
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 320

Vertikal-Schnellaufstore V 6020 TR L

Vollverkleidung gerade

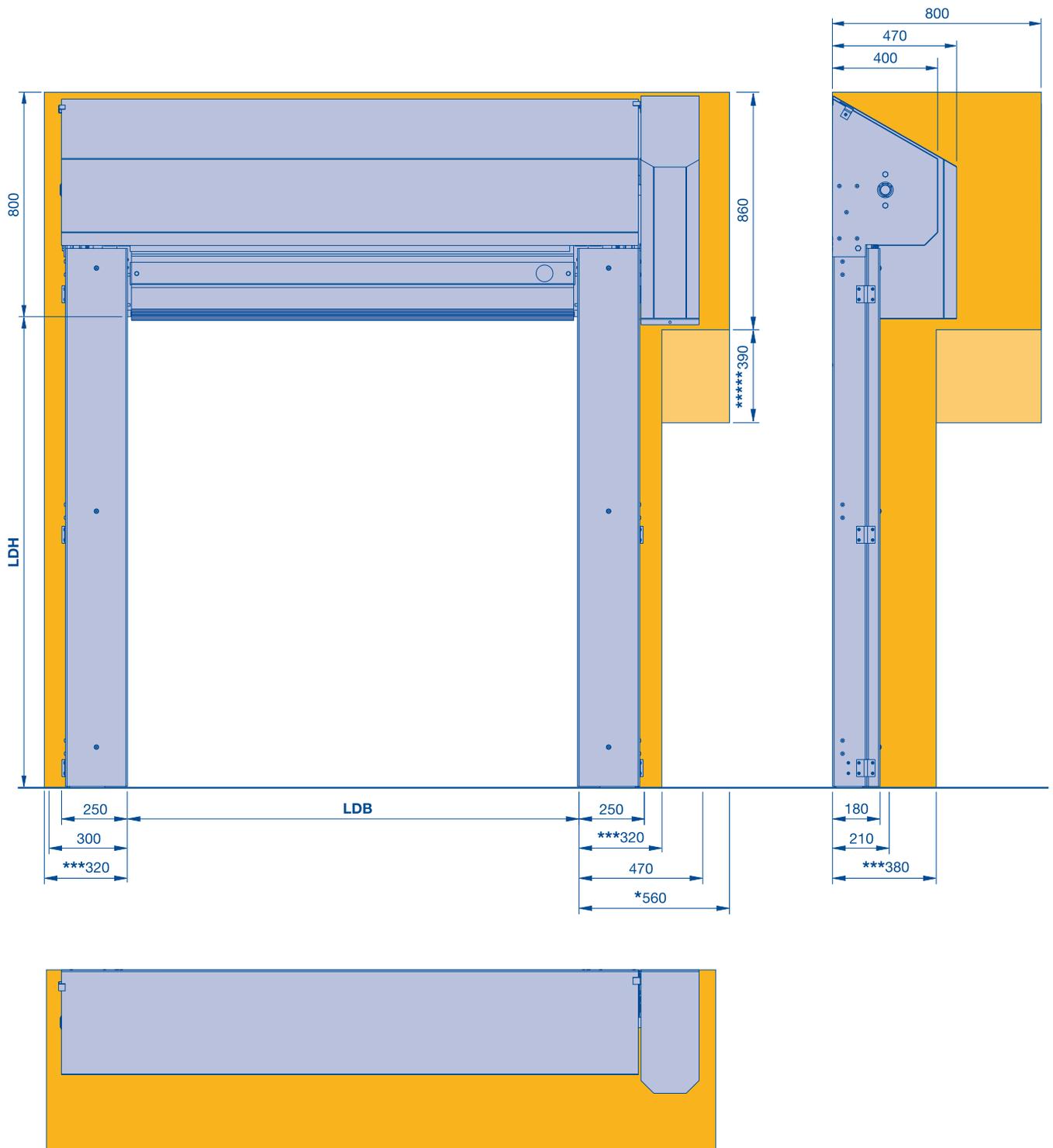


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel
- **** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufstore V 6020 TR L

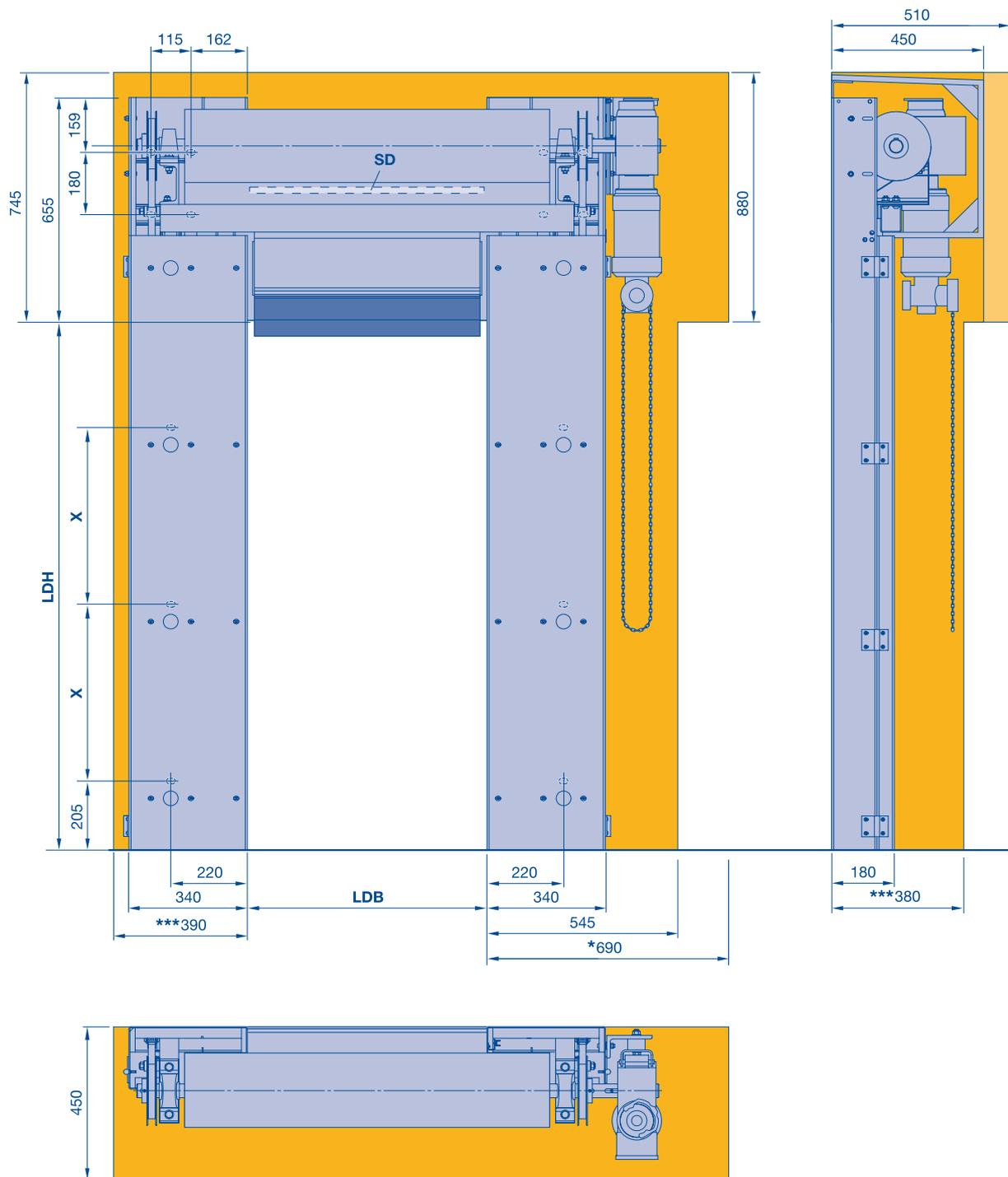
Vollverkleidung schräg



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel
- **** Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufstore V 10008

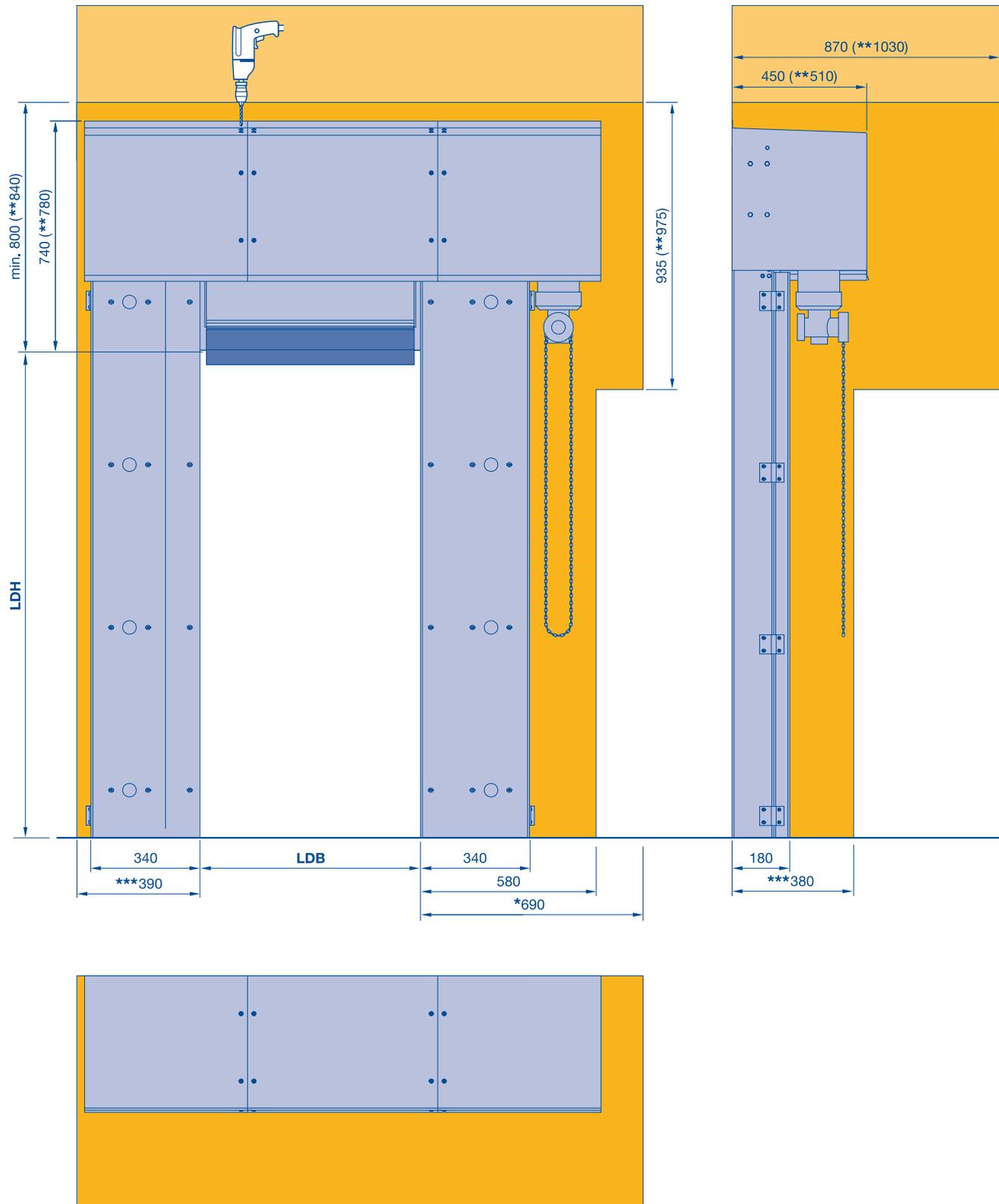


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel
- X Auftragsbezogen

- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 345

Vertikal-Schnellauftore V 10008

Vollverkleidung



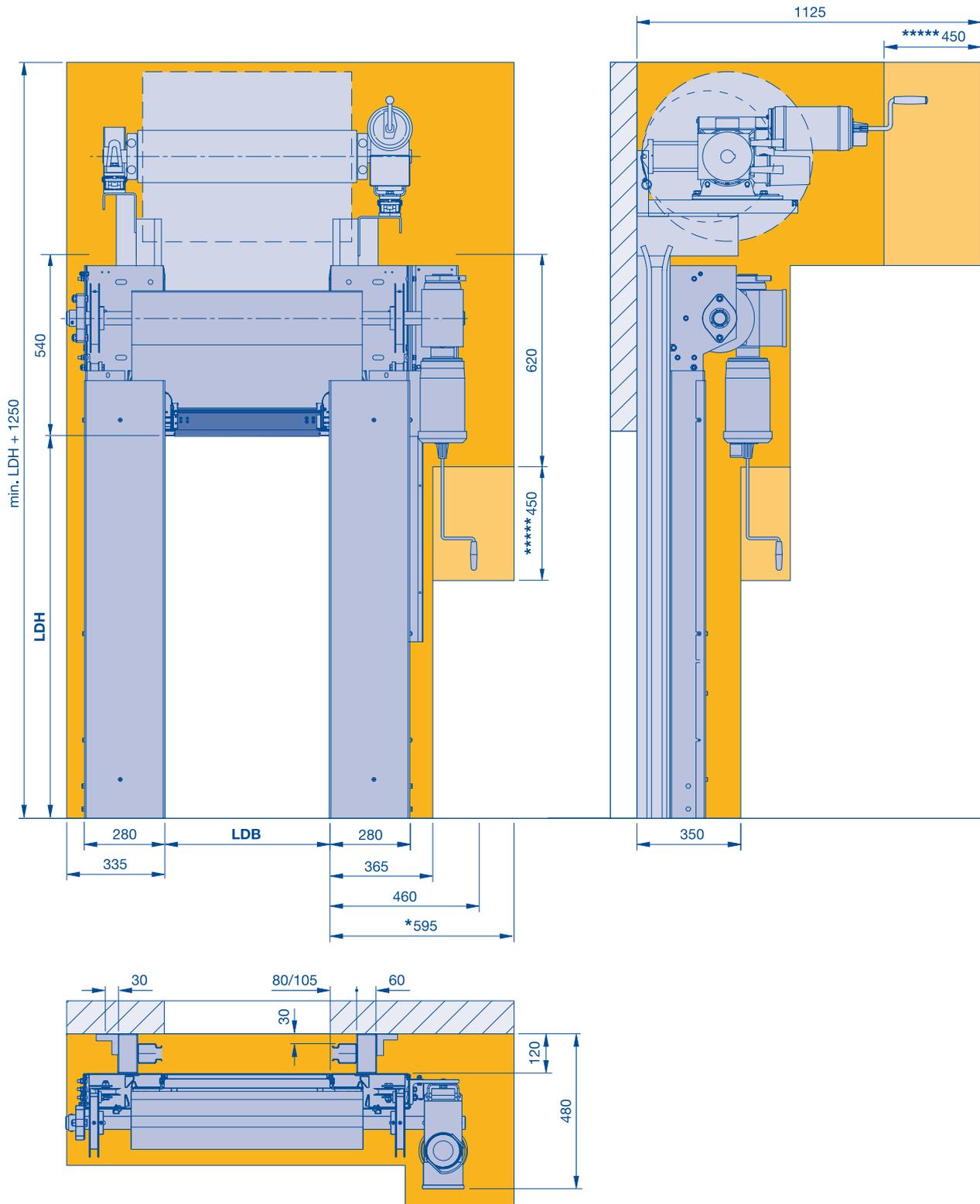
- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** LB > 7300 mm oder LDH > 6500 mm
- *** Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Rolltor und Vertikal-SchnellaufTOR

Torkombination

Rolltor Decotherm® (HR 116, HR 120) mit Steckerantrieb und ZAK® -System, Vertikal-SchnellaufTOR V 6030 SEL



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 **** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Kühl- und Tiefkühlstore

Technische Daten

		ISO SPEED COLD	V 4015 ISO L	
Verwendung	Innentor	●	●	
	Außentor	●	–	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung	Öffnen, ca. m/Sek.	2,0	
		Öffnen, ca. m/Sek.	0,5	
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241	●	●	
Windbelastung	DIN EN 12424	Klasse 3	Klasse 0	
Behangstabilisierung/WS	Alu/Federstahl	–/–	●/–	
Torgroßen	max. Breite LDB	5000	4000	
	max. Höhe LDH	5000	4500	
Einbau-Maße (Platzbedarf)				
Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	510 (–)	
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung/ Gegengewicht)	375 (–/375)	
	Sturz	LDH + mm	1)	630
		LDH + mm Verkleidung gerade	–	–
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	– (–)	– (720)
	FU-Steuerung im Kunststoffschränk	(BxHxT)	–	200x400x200
	FU-Steuerung im Stahlschränk	(BxHxT) (Edelstahl 1.4301)	400x600x200	400x600x200
	Anti-Crash/Anfahrerschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebnahme	–	–
Torkonstruktion	selbsttragend	●	–	
Behang/Torblatt	Torblatt	80 mm PU ausgeschäumt	●	
	Behang	20 mm PO Schaumstoff	–	
Behang/Torblattspannung		–	–	
Material/Oberfläche				
Führung	Stahl verzinkt	●	●	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL	○	○	
	Edelstahl V2A geschliffen	○	○	
Wellen-/Antriebsverkleidung	gerade	–	–	
	30° schräg (5°)	–	(○)	
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung	●	●	
	Anschluss-Spannung (1-phasig)	–	1-230 V, N, PE	
	Anschluss-Spannung (3-phasig)	3-400 V, N, PE	–	
	Taster AUF-HALT-ZU	●	●	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig/3-phasig	–/●	○/–	
	Absicherung	20 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	IP54	IP54
	Not-Aus-Taster		○	○
	Schließkantensicherung	mit Energiekette	●	–
	Überwachung Schließebene	Sicherheits-Lichtgitter IP 67	–	●
	Externe Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke (intern)	(●)	–
		Lichtgitter	○	○
Vorfeldüberwachung	Radar-Präsenzmelder	○	○	
	Induktionsschleife	○	○	
Aufhaltezeit, Sek.		1-200	1-200	
Elektronischer Endschalter DES		●	●	
Notöffnung	Kurbel	●	●	
	Nothandkette	○	–	
	Gegengewicht/Federn	●/–	–/–	
	USV mit FU-Steuerung 230 V (1-phasig)	–	○	
Potentialfreie Kontakte		○	○	
Impulsgeber		○	○	
Sicherheitselemente		○	○	

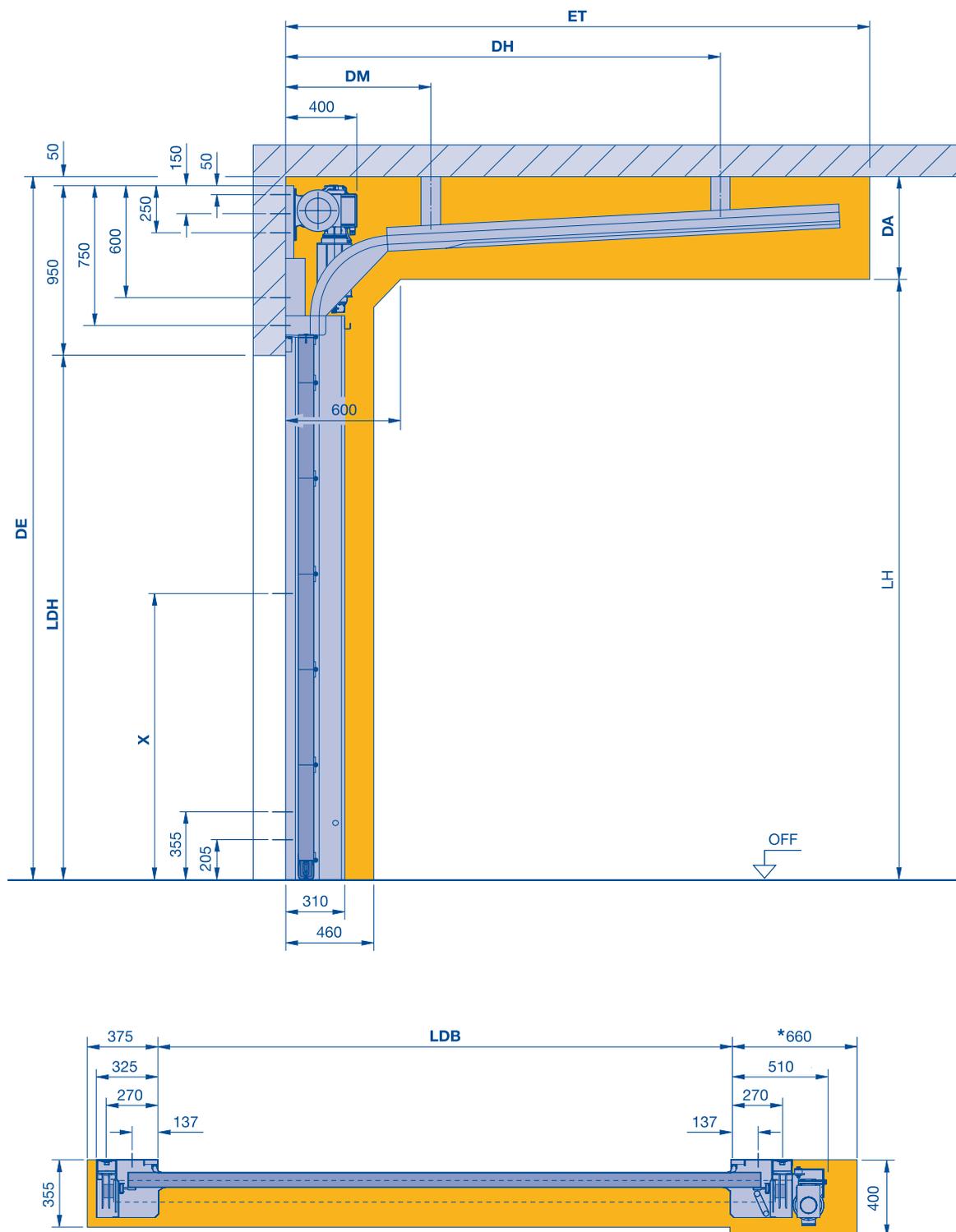
● Standard
○ Optional

WS Windsicherung
1) N-Beschlag: LDH + 950 mm, V-Beschlag: LDH x 2 + 800 mm

Sectionaltore ISO SPEED COLD

H-Beschlag

Torausführung mit höhergeführtem Beschlag NH, H und HD



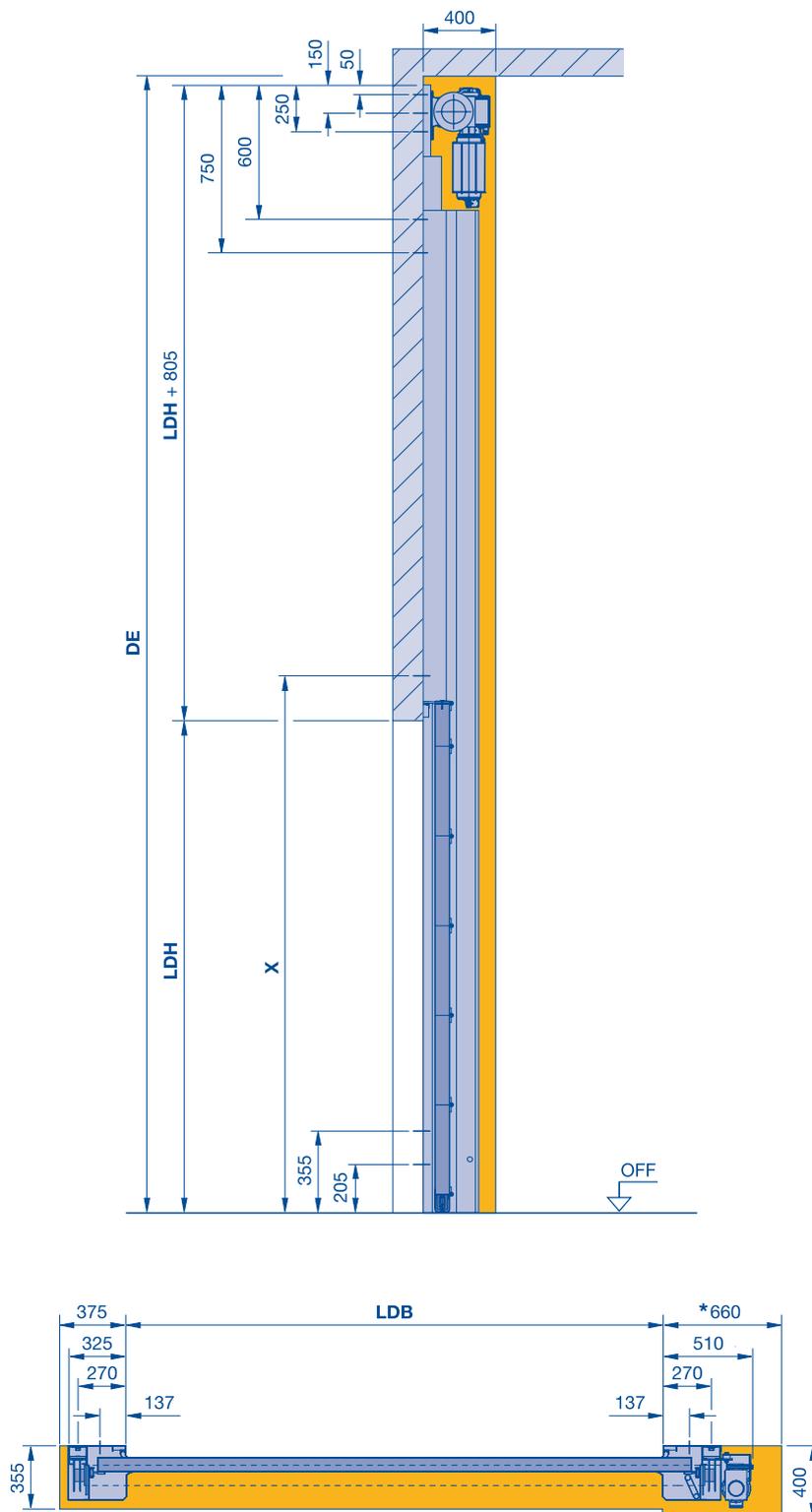
- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- X Auftragsbezogen
- LDH Lichte Durchfahrthöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- ET Einschubtiefe
- DA Deckenabstand

- DH Deckenanker hinten
- DM Deckenanker mitte
- DE Deckenhöhe
- LH Laufschienehöhe
- OFF Oberkante-Fertig-Fußboden

Sectionaltore ISO SPEED COLD

V-Beschlag

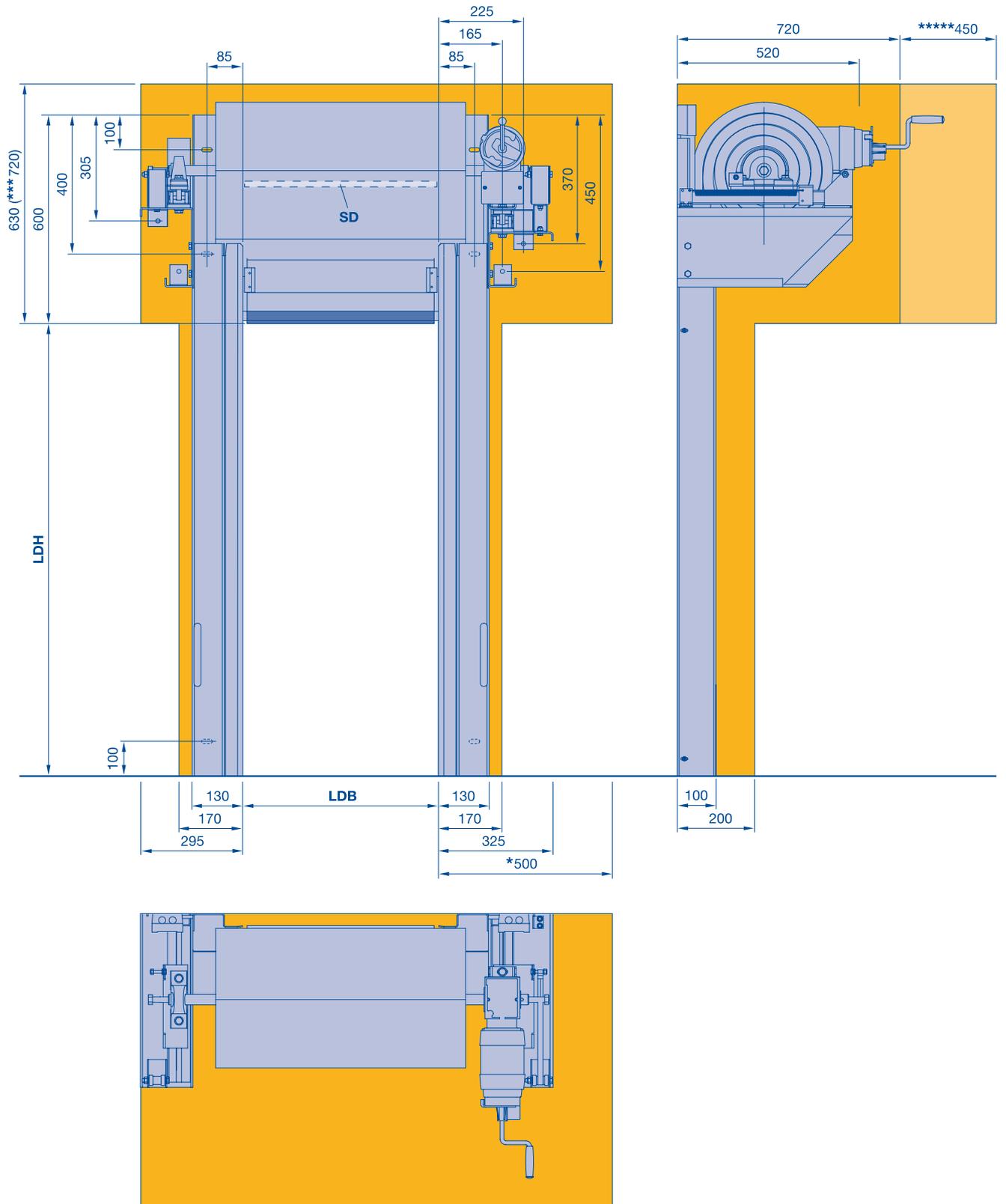
Torausführung mit Vertikal-Beschlag und oben liegendem Antrieb (V)



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
DE min. Deckenhöhe $\geq 2 \times LDH + 850$ mm
OFF Oberkante-Fertig-Fußboden

Vertikal-Schnellaufstore V 4015 ISO



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- *** Option Verkleidung 5°
- **** Für Nothandkurbel

- LDH** Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite
- SD** Sturzdichtung = LDH + 380

Sondertore

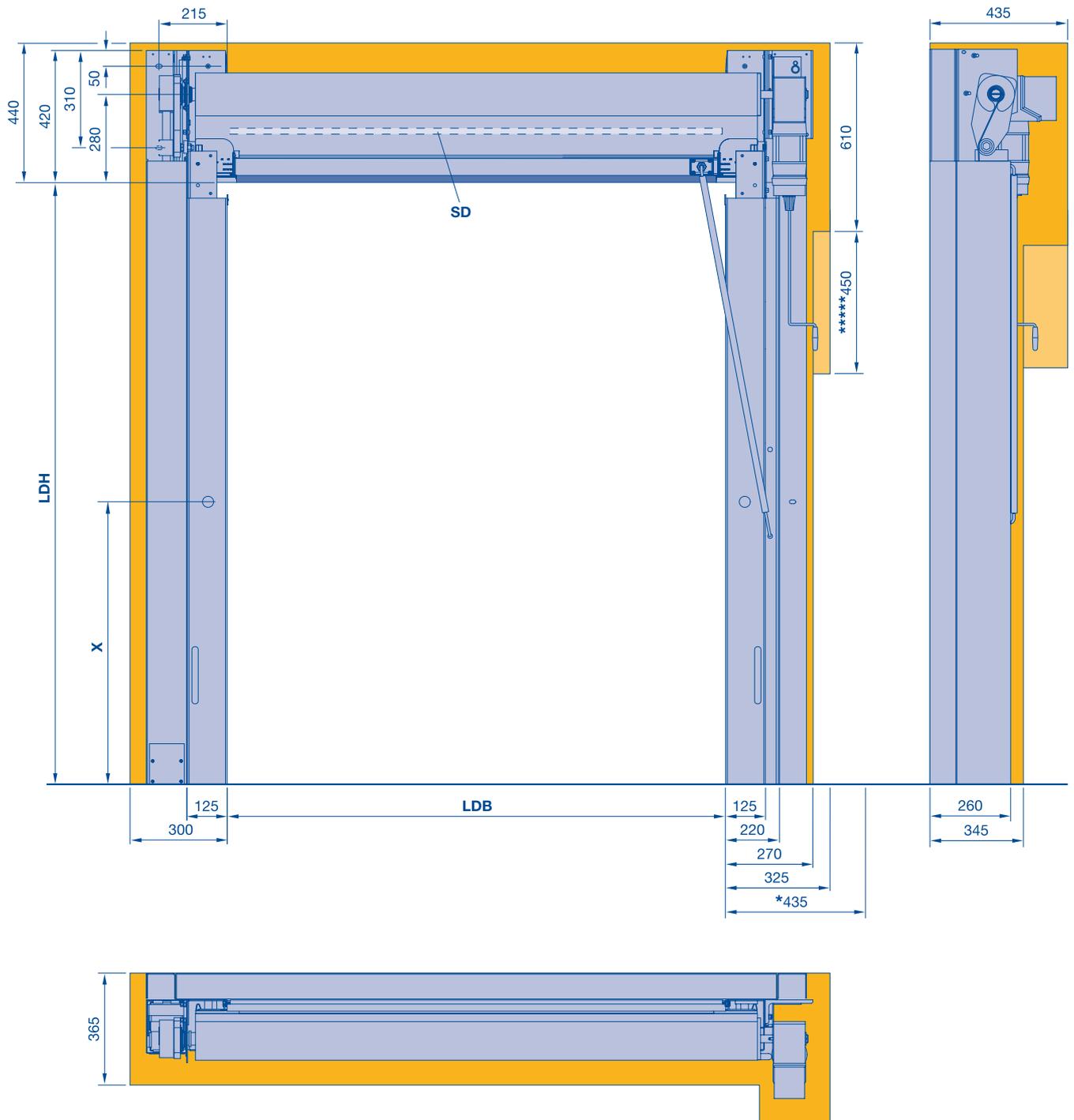
Technische Daten

			V 3015 RW	
Verwendung	Innentor		●	
	Außentor		-	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung	Öffnen, ca. m/Sek.	1,5	
		Öffnen, ca. m/Sek.	0,8	
Sicherheits-Ausstattung	DIN EN 13241		●	
Windbelastung	DIN EN 12424		Klasse 0	
Behangstabilisierung/WS	Alu/Federstahl		●/-	
Torgroßen	max. Breite LDB		3000	
	max. Höhe LDH		3000	
Einbau-Maße (Platzbedarf) Siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	325 (355)	
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	300 (300)	
	Sturz	LDH + mm		440
		LDH + mm Verkleidung gerade		490
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)		670
	FU-Steuerung im Kunststoffschränk	(BxHxT)		-
	FU-Steuerung im Stahlschränk	(BxHxT) (Edelstahl 1.4301)		300x400x150
	Anti-Crash/Anfahrerschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebnahme		Anti Crash
Torkonstruktion	selbsttragend		●	
Behang/Torblatt	Gewebe/transparent	1,5/2,0 mm	●	
	transparent	4,0 mm	-	
Behang/Torblattspannung			-	
Material/Oberfläche Führung	Stahl verzinkt		●	
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL		○	
	Edelstahl V2A geschliffen		○	
Wellen-/Antriebsverkleidung	gerade		○	
	30° schräg (5°)		○	
Antrieb und Steuerung	WU-Steuerung		-	
	FU-Steuerung		●	
	Anschluss-Spannung (1-phasig)		1-230 V, N, PE	
	Anschluss-Spannung (3-phasig)		-	
	Taster AUF-HALT-ZU		●	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abschaltbar 1-phasig/3-phasig		●/-	
	Absicherung		16 A, K-Charakteristik	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung		IP54
	Not-Aus-Taster			●
	Schließkantensicherung	mit Energiekette		mit Spiralkabel
	Überwachung Schließebene	Sicherheits-Lichtgitter IP 67		-
Externe Fahrweg-Überwachung	Lichtschranke (intern)		(●)	
	Lichtgitter		○	
Vorfeldüberwachung	Radar-Präsenzmelder		○	
	Induktionsschleife		○	
Aufhaltezeit, Sek.			1-200	
Elektronischer Endschalter DES			●	
Notöffnung	Kurbel		-	
	Nothandkette		-	
	Gegengewicht/Federn		●/-	
	USV mit FU-Steuerung 230 V (1-phasig)		-	
Potentialfreie Kontakte			○	
Impulsgeber			○	
Sicherheitselemente			○	

- Standard
- Optional
- WS** Windsicherung

V 2515 FOOD L	V 2012	V 1401 ATEX	V 3015 CLEAN	V 3009	H 3530
●	●	●	●	●	●
-	-	-	-	-	-
1,2	1,2	1,4	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,8	0,5	0,5	0,5	(AKE 0,8)	1,0
●	●	●	●	●	●
Klasse 0	Klasse 0				
-/●	-/●	●/-	-/●	●/-	-/-
2500	2500	4000	2500	3000	3500
3000	2500	4000	3000	3000	3500
- (355)	- (345)	435 (475)	- (380)	310 (310)	- (355)
- (200)	- (180)	150 (150)	- (225)	150 (180)	- (355)
-	-	660	-	300	-
-	400	700	-	335	370
(480)	-	850	(550)	480	520
-	200x400x200	-	-	200x400x200	200x400x200
300x400x150 V2A	-	600x600x200	300x400x150	-	-
Anti Crash	Anti Crash	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
●	●	●	-	●	●
-	-	-	●	-	-
-	-	-	-	-	●
-	●	●	●	●	●
-	○	○	○	○	○
●	-	○	○	○	○
-	●	○	-	○	●
(●)	-	○	(●)	○	○
-	-	-	-	●	-
●	●	●	●	○	●
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE				
-	-	-	-	-	-
●	●	●	●	●	●
●/-	-/-	●/-	○/-	○/-	○/-
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	10 A (16 A, K-Charakteristik/FU)	16 A, K-Charakteristik
IP65	IP54	IP54	IP54	IP54	IP54
○	○	○	○	○	○
-	-	●	●	●	●
●	-	-	-	-	-
○	-	(●)	(●)	(●)	(●)
○	●	-	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
1-200	1-200	1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	-	●	●	●
-	-	●	●	●	-
-	-	-	-	-	-
-/-	●/-	-/-	-/-	-/-	-/●
○	-	-	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

Vertikal-Schnellaufstore V 3015 RW

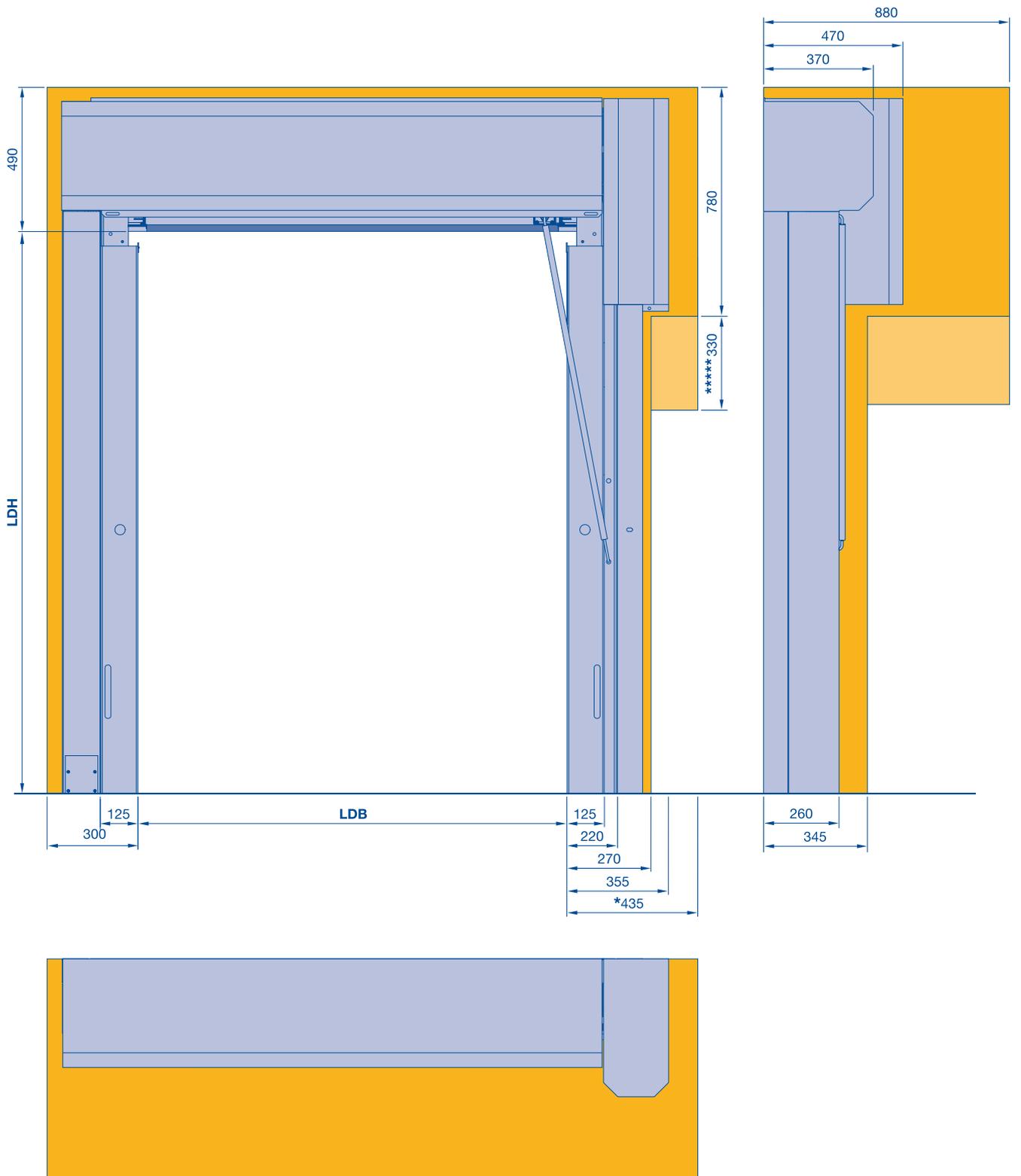


- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- **** Für Nothandkurbel
- X Auftragsbezogen

- LDH Lichte Durchfahrts Höhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung = LDH + 165

Vertikal-Schnellauftore V 3015 RW

Vollverkleidung gerade

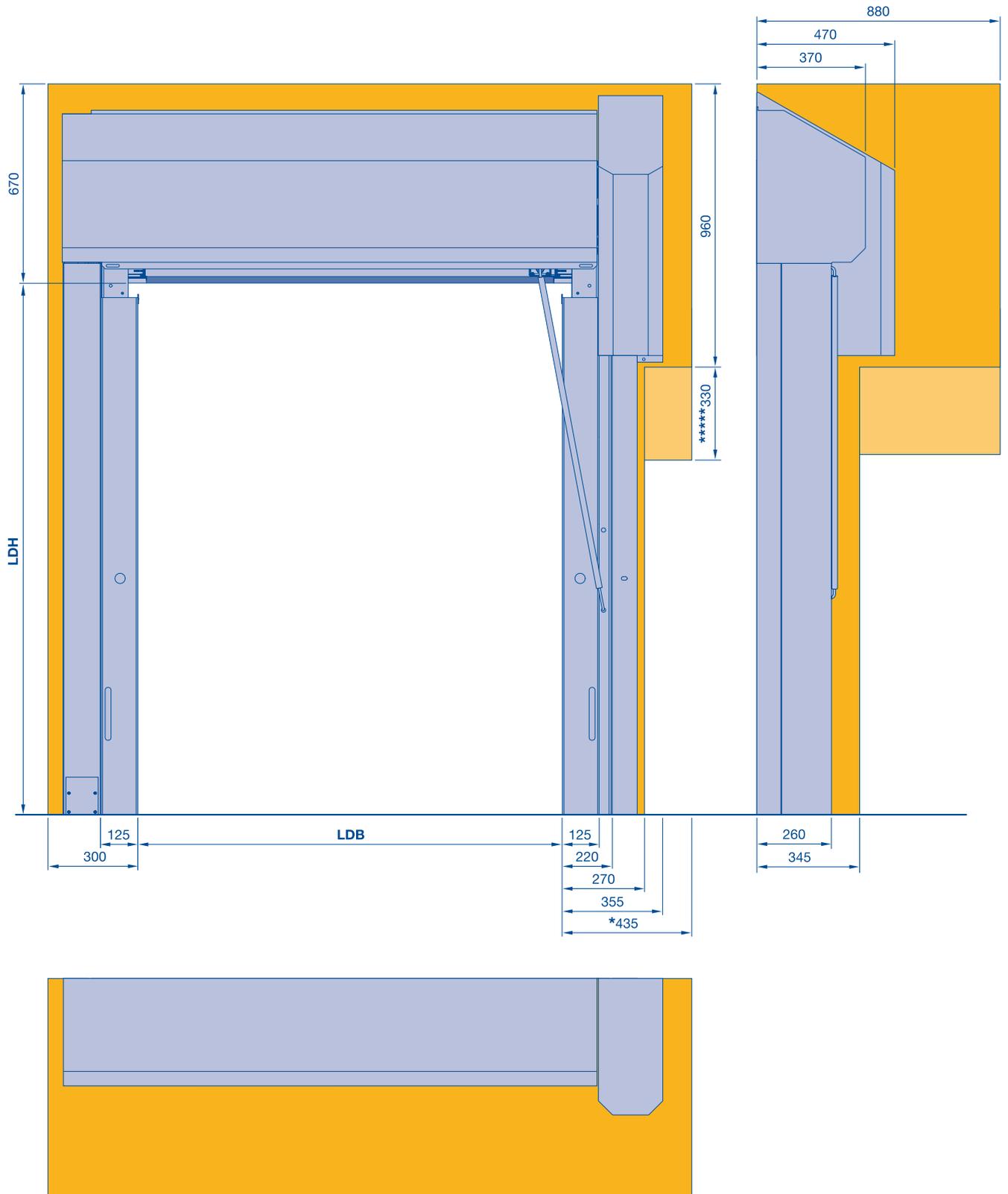


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
**** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufstore V 3015 RW

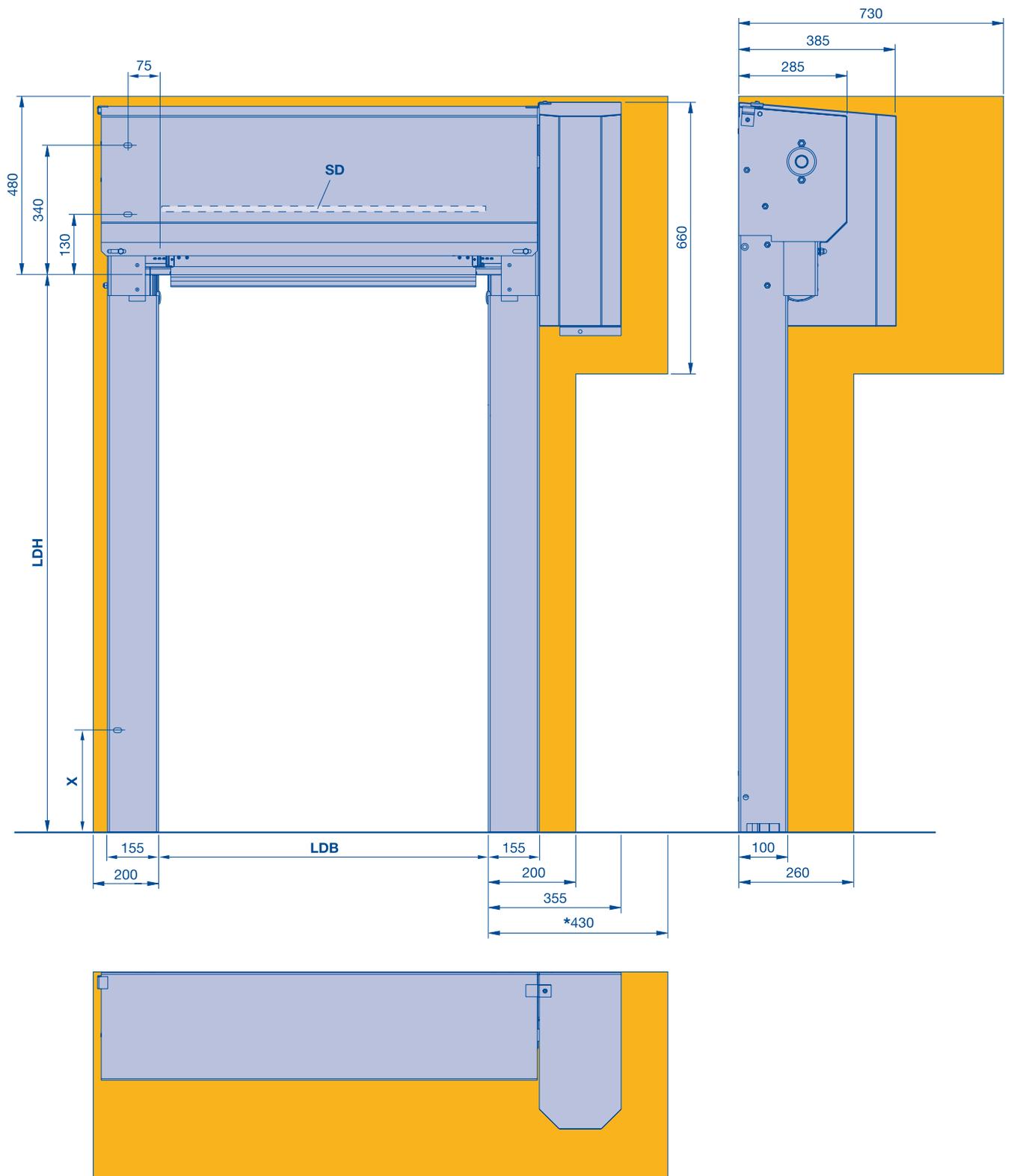
Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

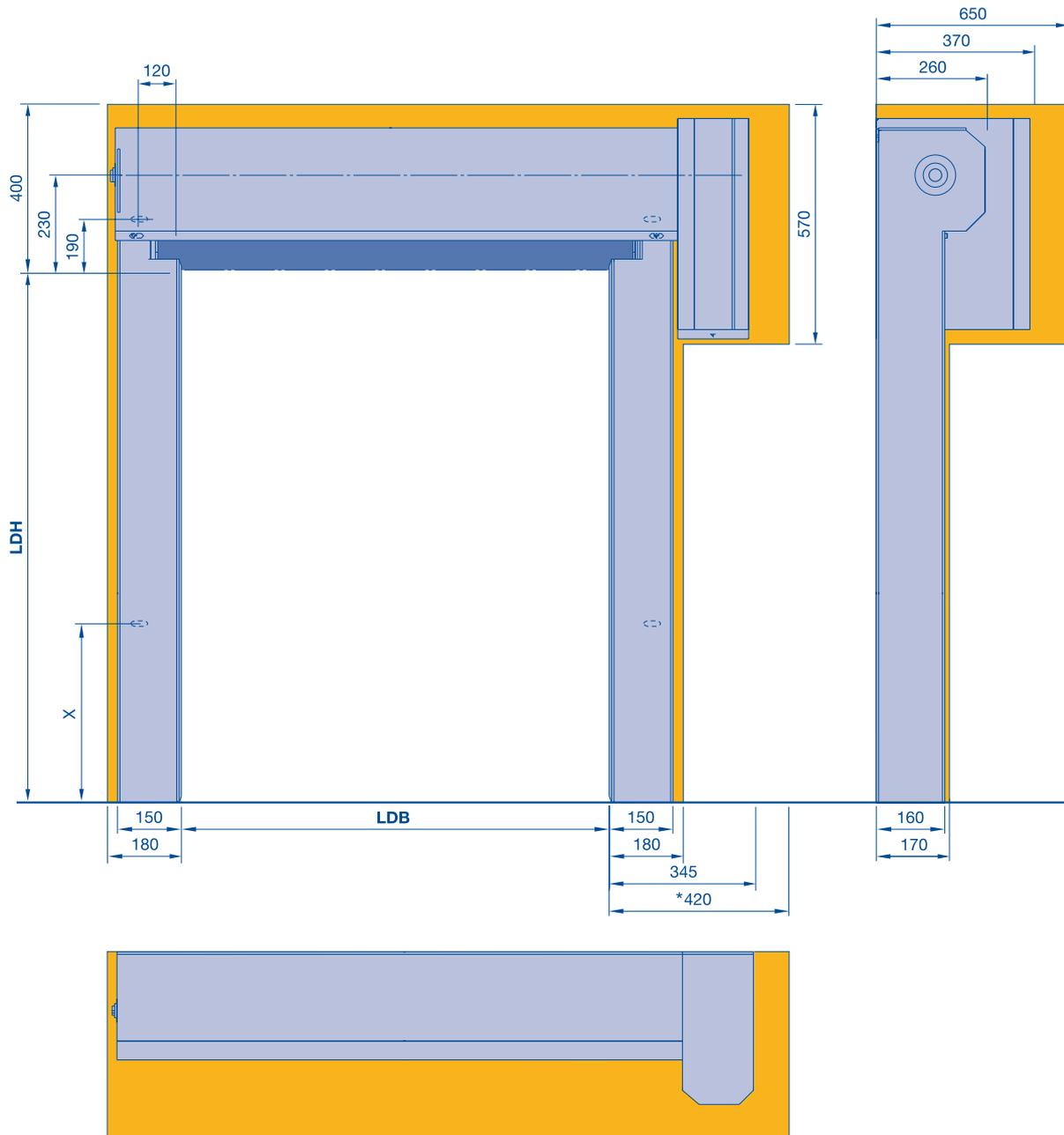
Vertikal-Schnellaufstore V 2515 FOOD L



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

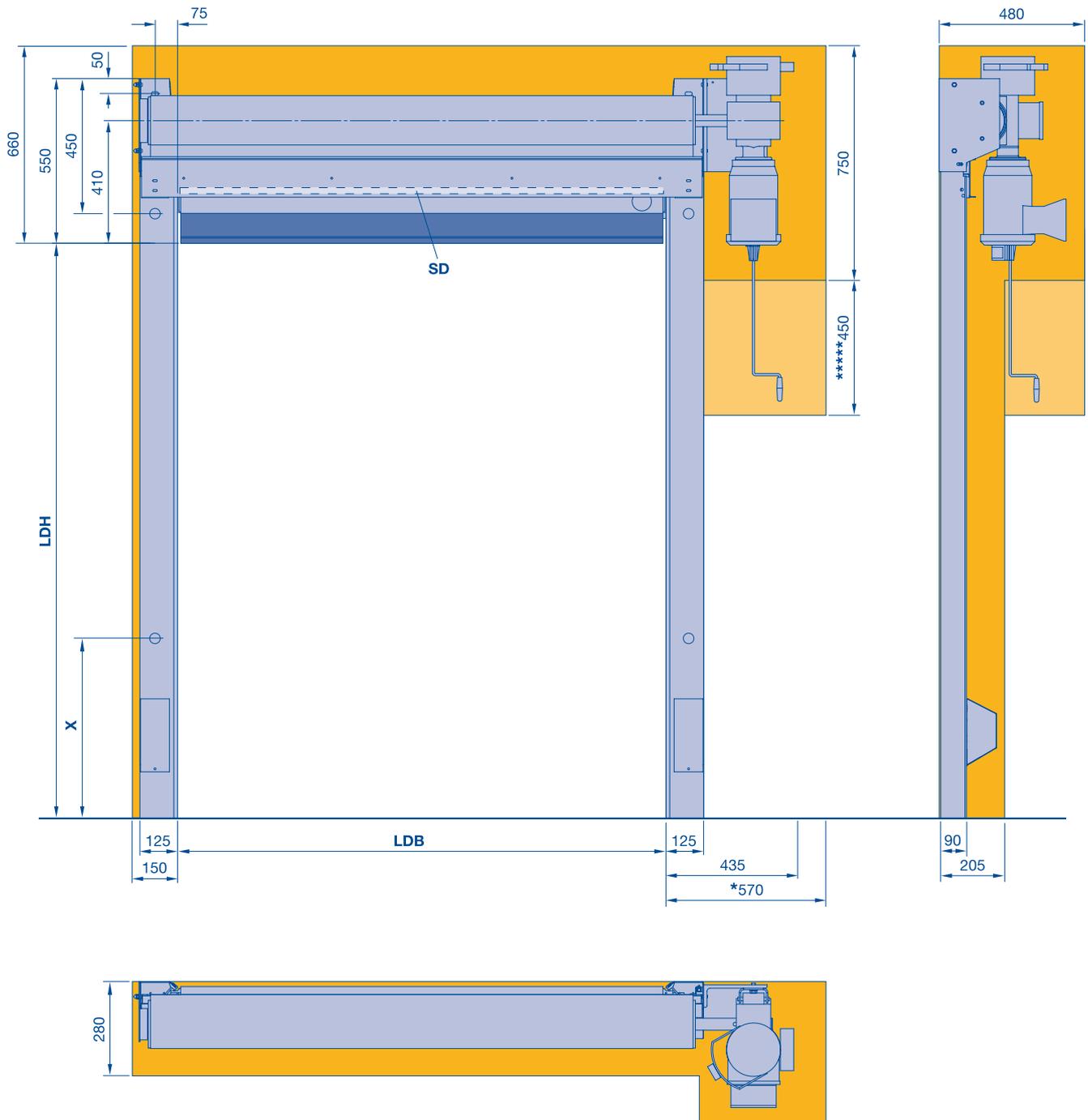
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
SD Sturzdichtung = LDH + 170

Vertikal-Schnellaufstore V 2012



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 X Auftragsbezogen

Vertikal-Schnellauftore V 1401 ATEX

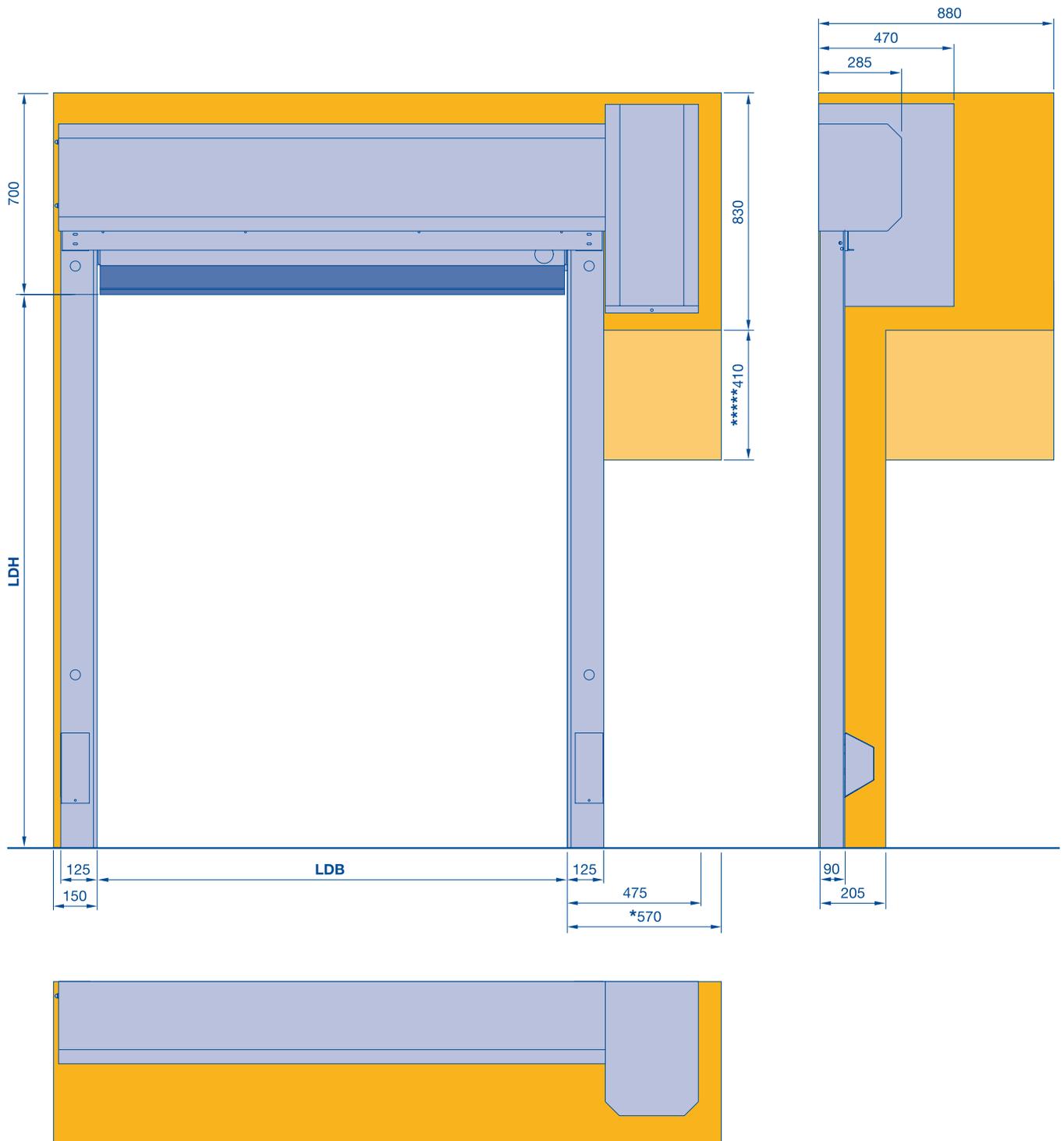


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrthöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung = LDH + 160

Vertikal-Schnellaufzore V 1401 ATEX

Vollverkleidung gerade

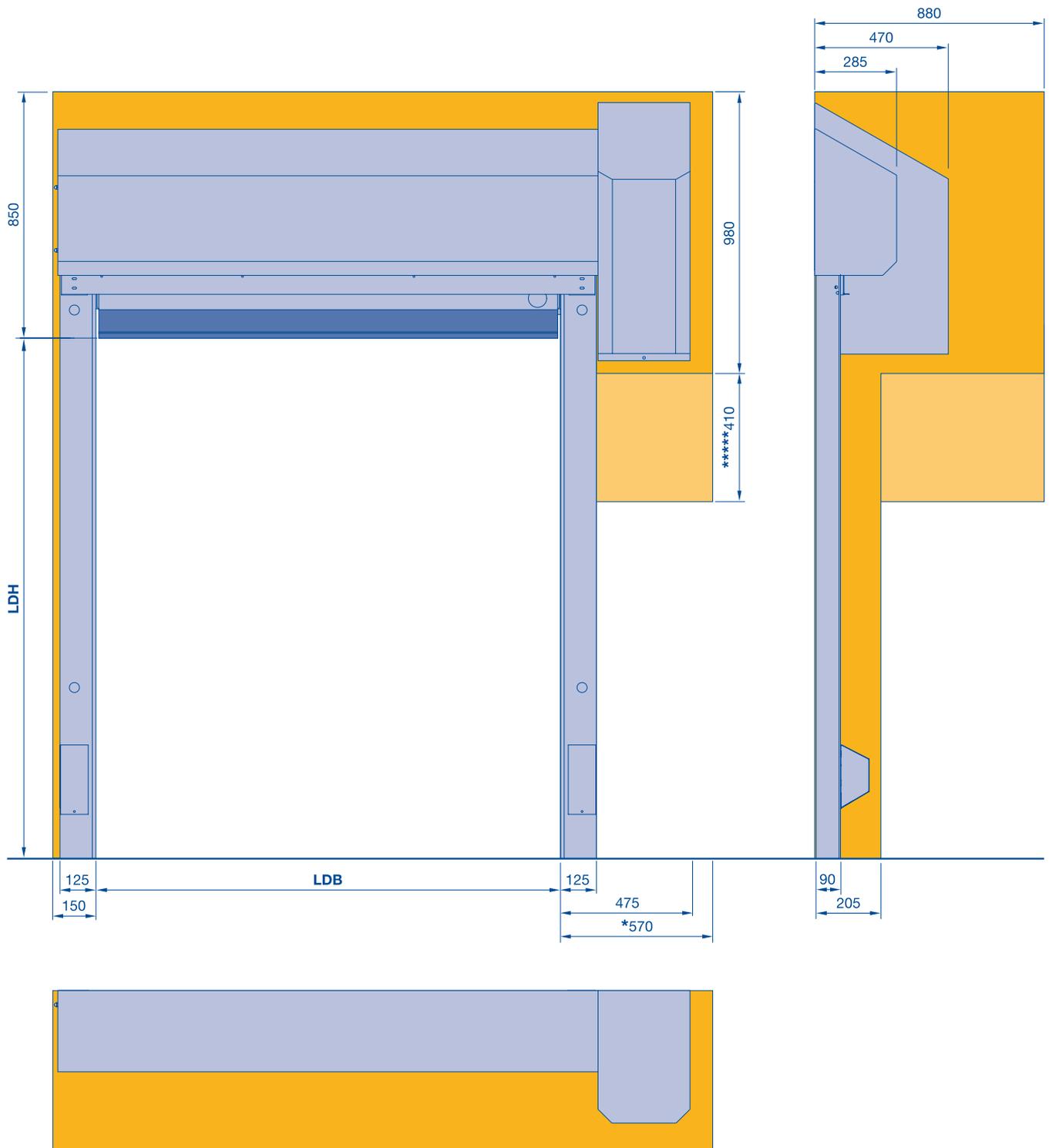


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufzore V 1401 ATEX

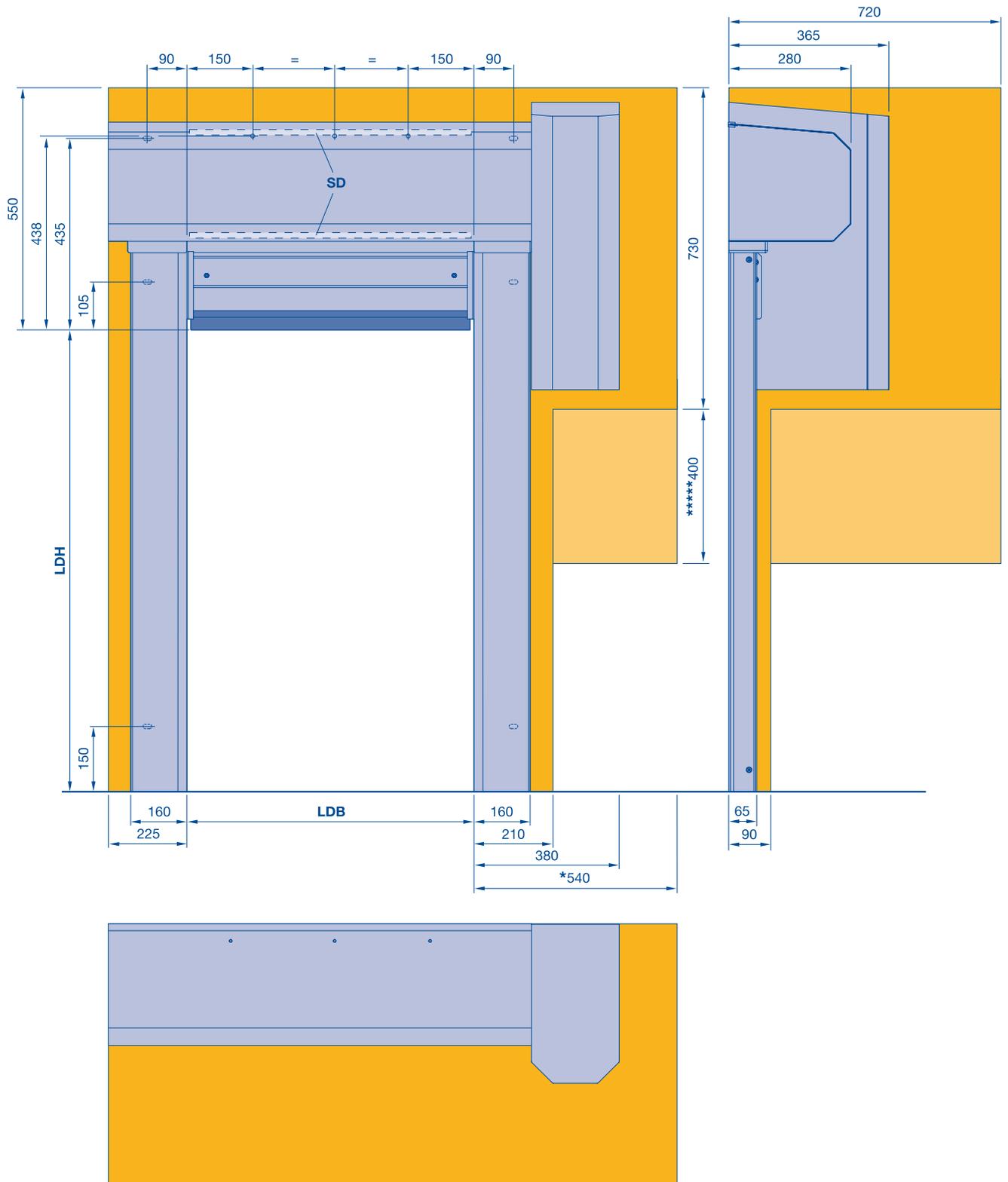
Vollverkleidung schräg



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

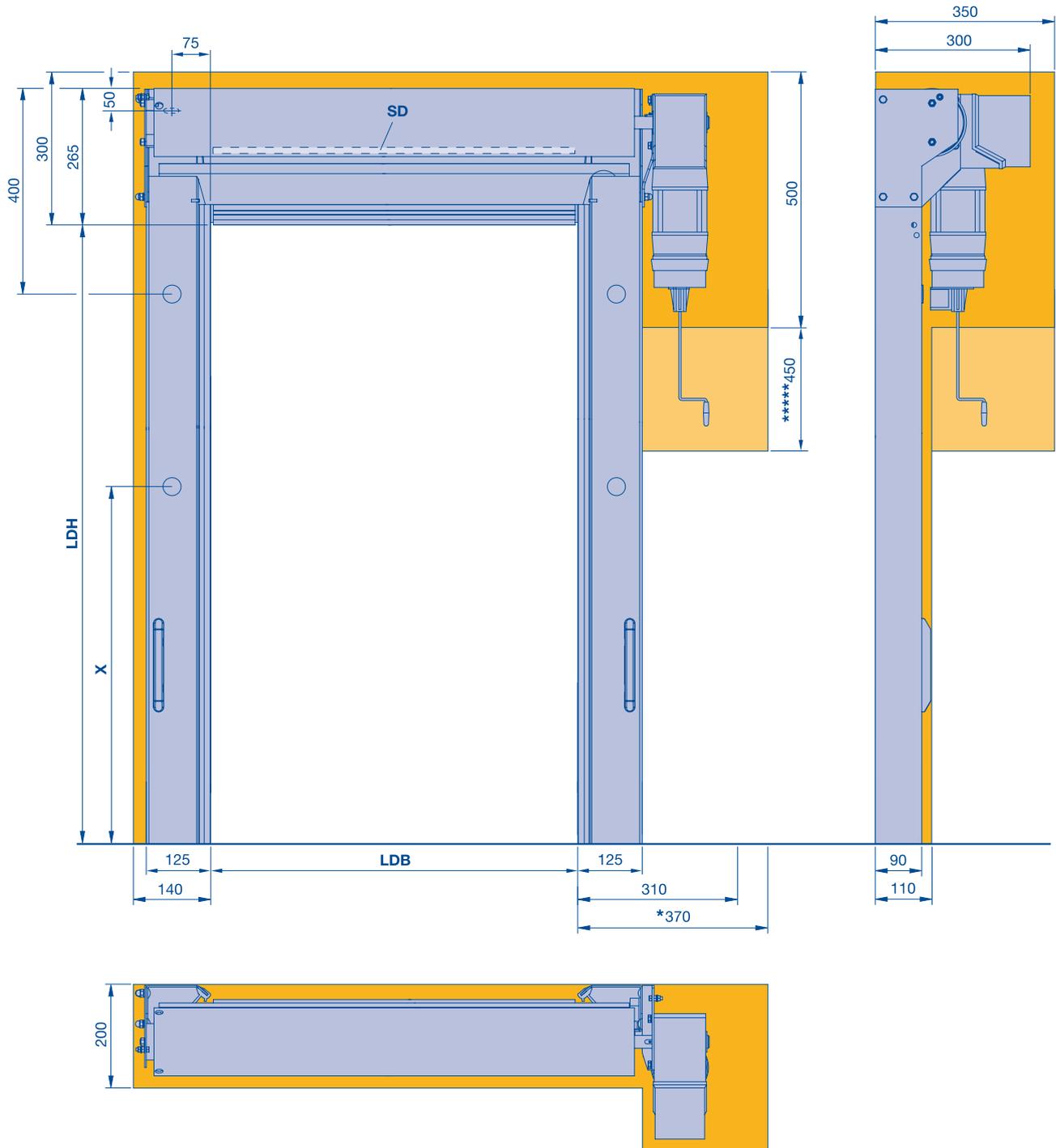
Vertikal-Schnellaufstore V 3015 CLEAN



* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 **** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung = LDH + 225 und LDH + 438

Vertikal-Schnellauftore V 3009

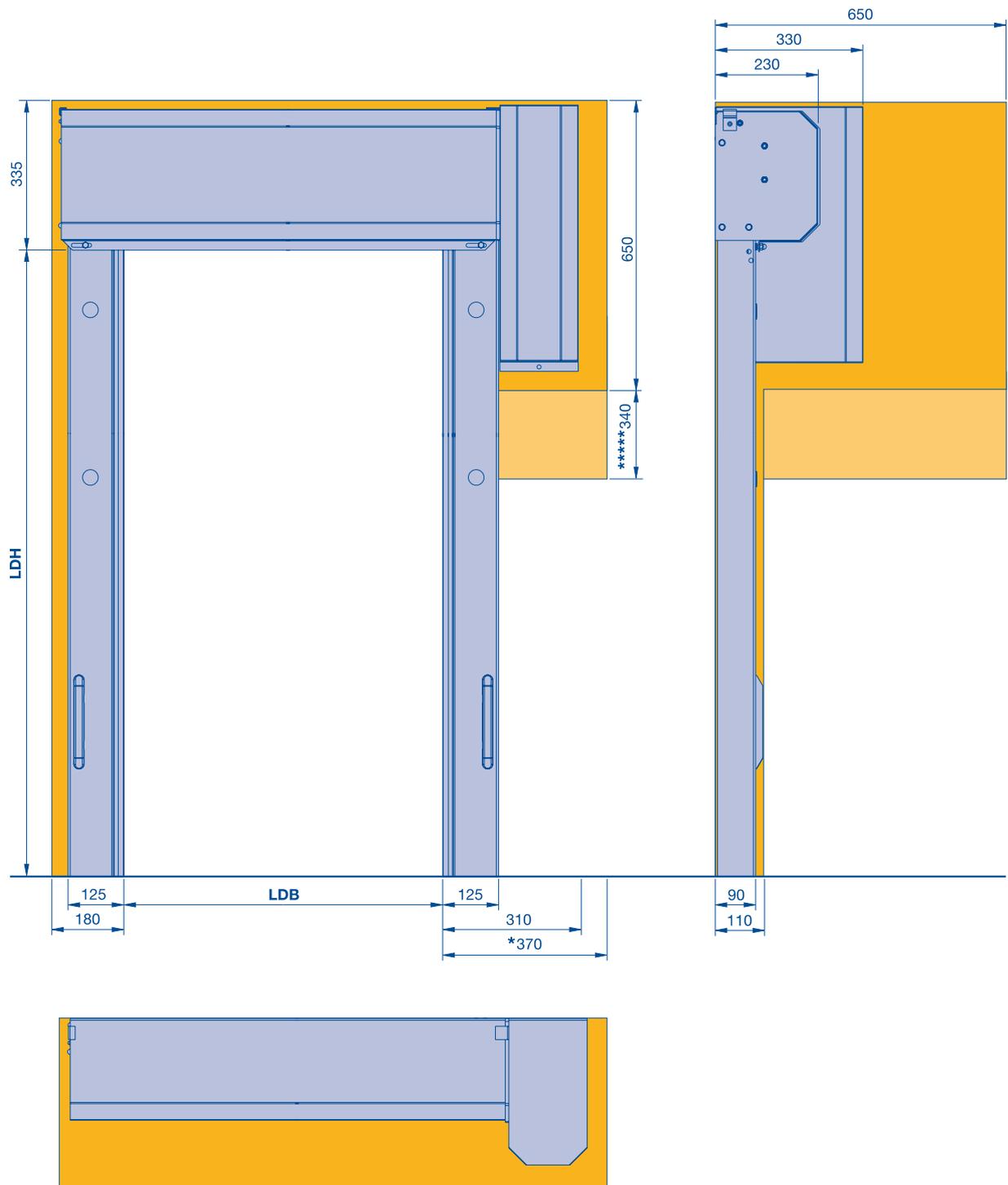


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 **** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen

LDH Lichte Durchfahrtshöhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite
 SD Sturzdichtung = LDH + 140

Vertikal-Schnellaufstore V 3009

Vollverkleidung gerade

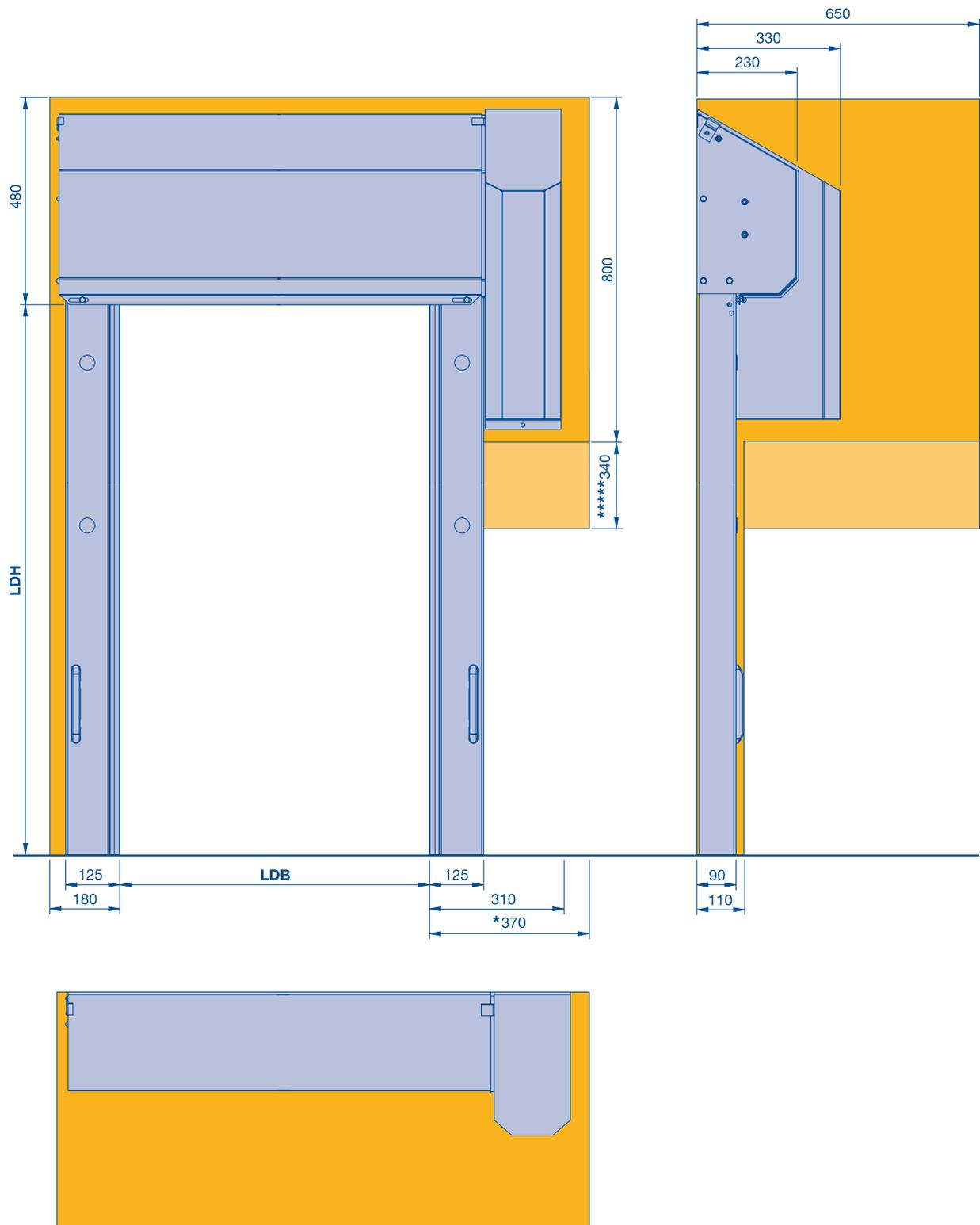


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
***** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Vertikal-Schnellaufstore V 3009

Vollverkleidung schräg

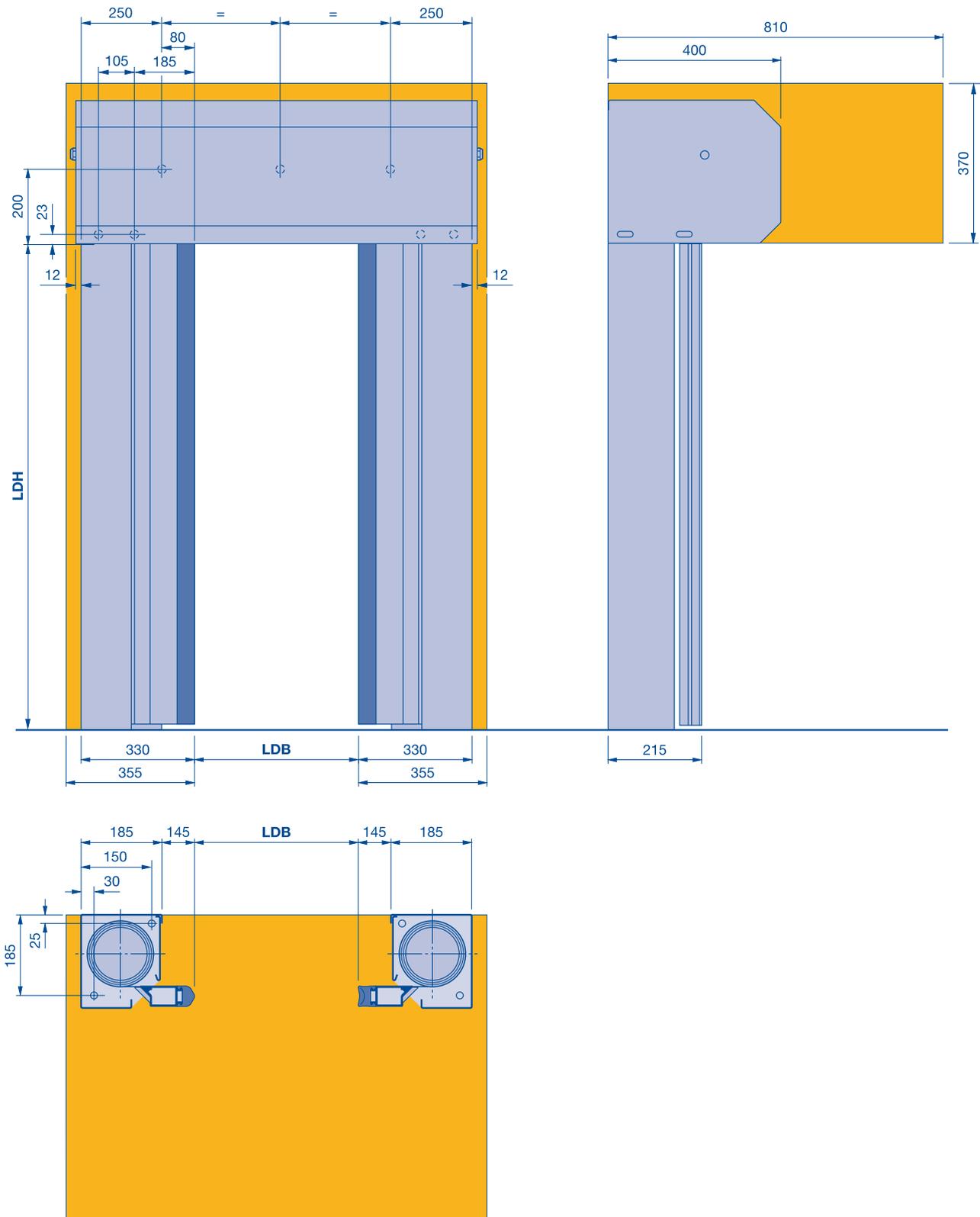


* Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
**** Für Nothandkurbel
LDH Lichte Durchfahrts Höhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Horizontal-Schnellauftore H 3530

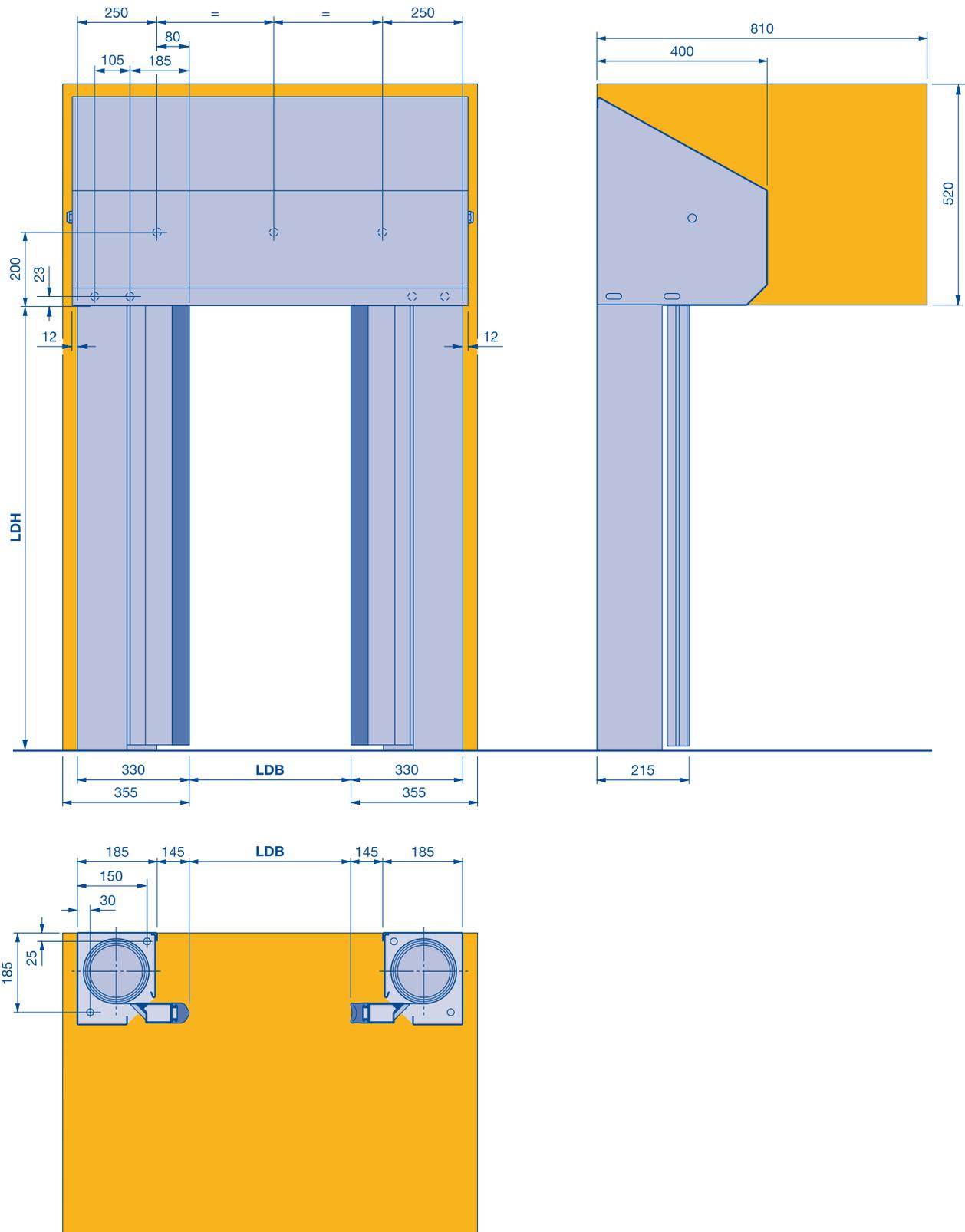
Vollverkleidung gerade



LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

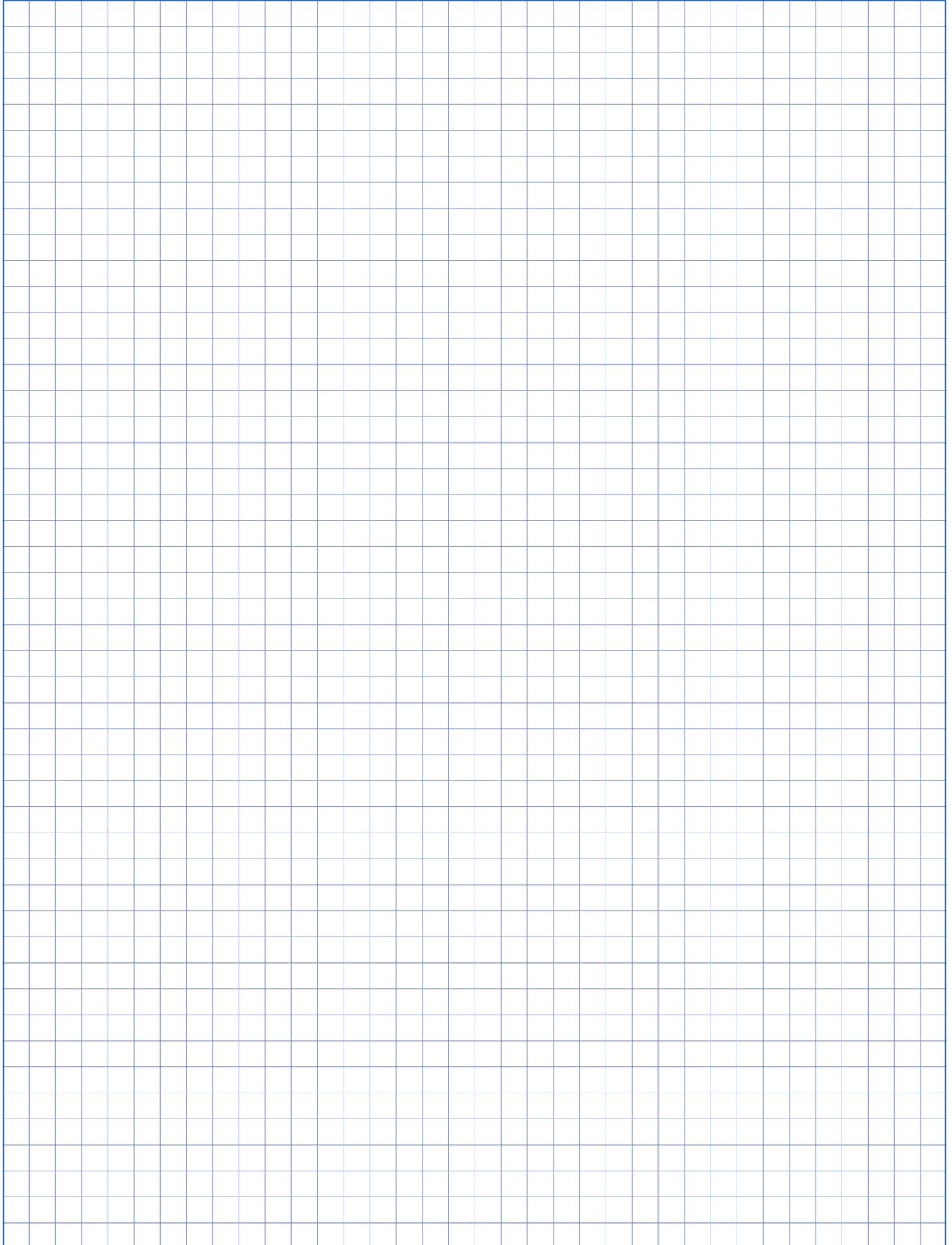
Horizontal-Schnellauftore H 3530

Vollverkleidung schräg

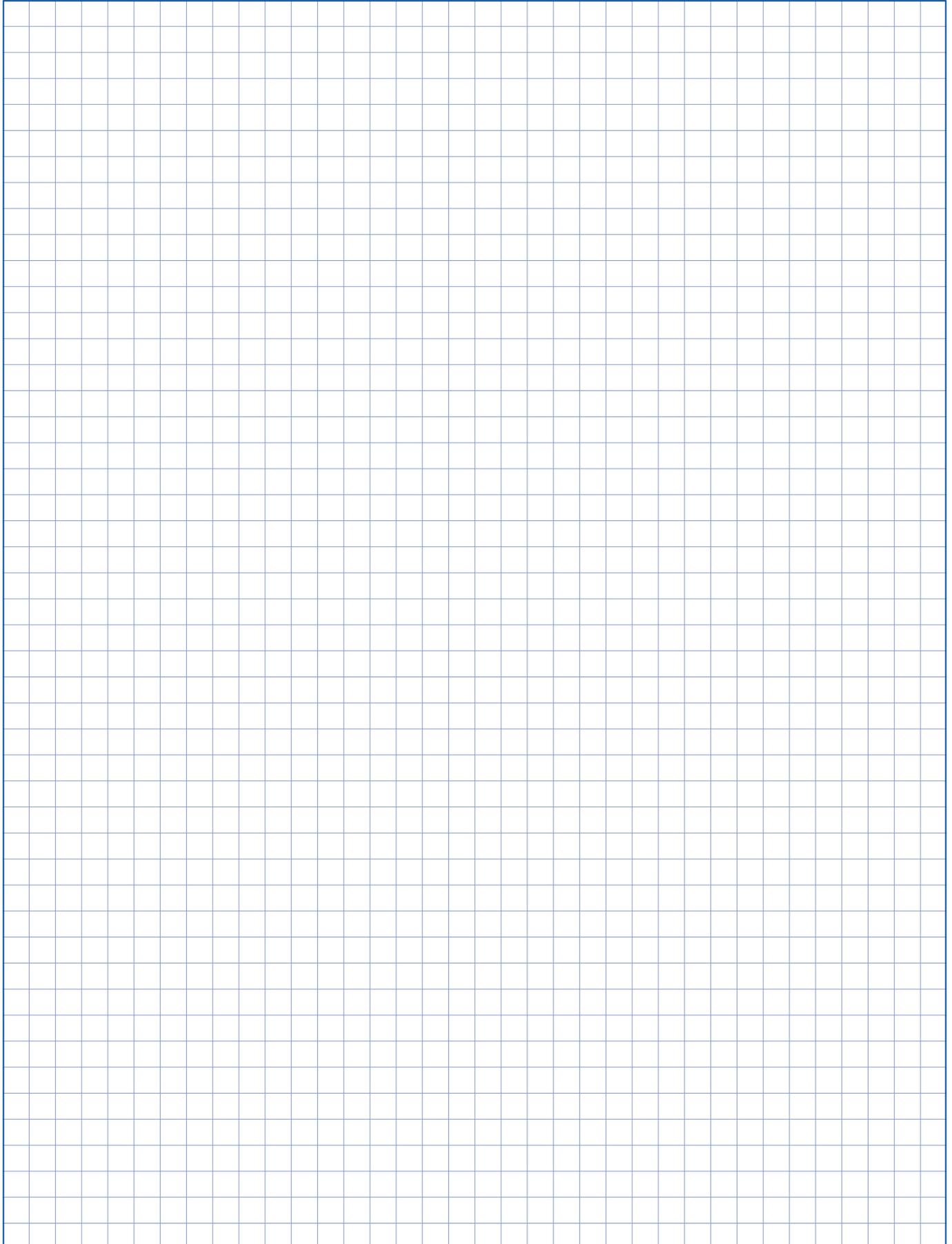


LDH Lichte Durchfahrtshöhe
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Notizen



Notizen



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann-Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN