



Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Einbaudaten: Stand 01.03.2012



Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500	
Motiv 402 Füllung mit aufliegenden senkrechten Sickenblech	03
Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech	04
Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech	05
Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech mit Schlupftür	06
Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech mit Schlupftür	07
Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech	08
Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür	09
Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech	10
Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür	11
Motiv 480 Füllung mit Lamellen	12
Motiv 480 Füllung mit Lamellen mit Schlupftür	13
Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung	14
Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür	15
Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung	16
Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung mit Schlupftür	17
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	18-19
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Standard	20-21
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	22-23
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Flächenbündig	24
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn-/Dachfolge	25-26
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Fahrbahn-/Dachfolge	27
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard	28
Einbauarten für Sammelgaragen-Kipptor ET 500 - Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional	29
Bodenabschluss für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	30
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Kipptor ET 500	
SupraMatic H / SupraMatic T	31
ITO 400 / ITO 400 FU	32
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	33
Einbauarten für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	34-38
Garagentor-Antriebe für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500	
SupraMatic H / SupraMatic T / ITO 400 FU	39
Nebentüren für Sammelgaragentore	
Motive 402, 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400	40
Anordnung der Anker / Durchgangsbreite	41
Einbaumaße	42-44

Torblatt- und Beschlagsausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.

Vor dem Einbau der Garagentore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.
Urheberrechtlich geschützt

Alle Maße in mm

Konstruktionsänderungen vorbehalten

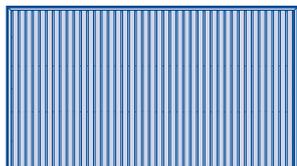
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 402 Füllung mit aufliegenden senkrechten Sickenblech

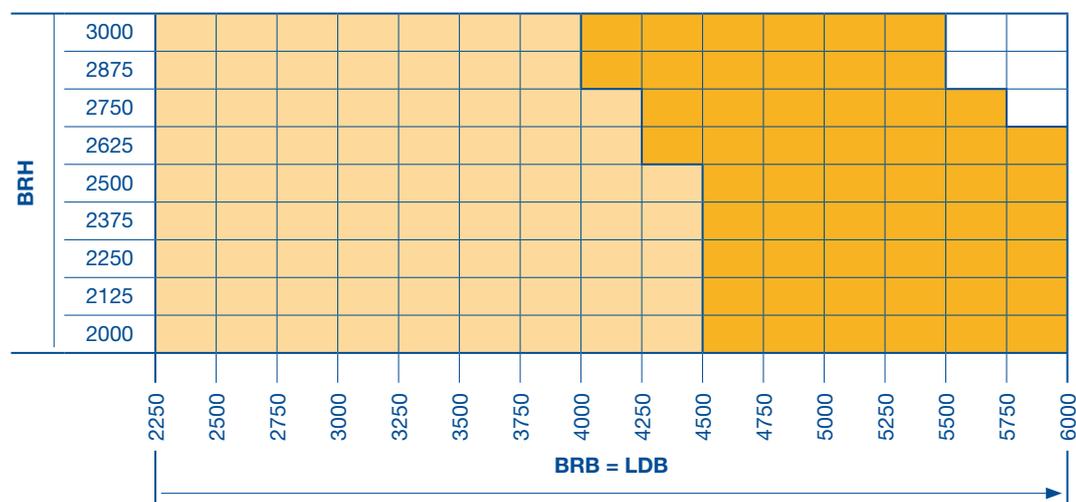
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 402 – mit aufliegender senkrechter
Sickenblech-Füllung



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

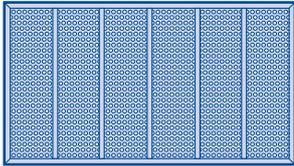
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech

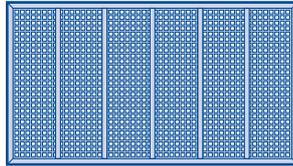
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

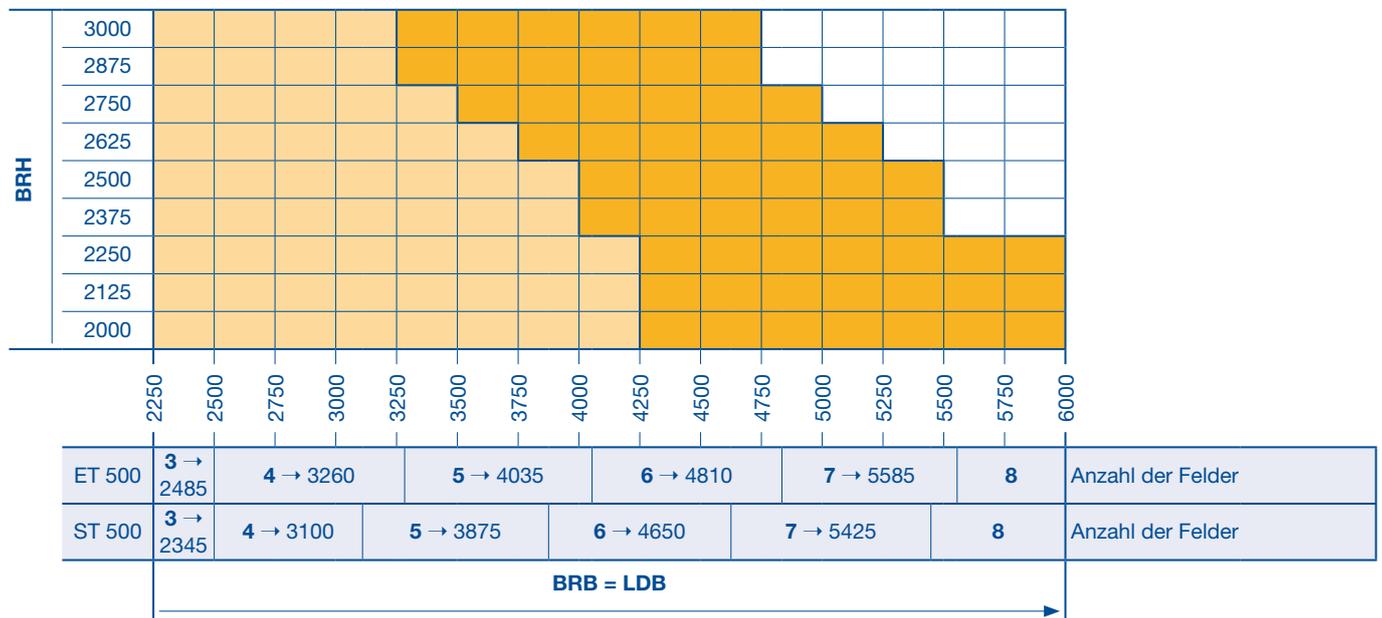
Motiv 412 – Lochblech, rund



Motiv 413 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

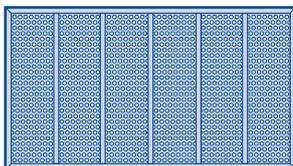
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech

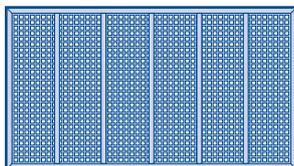
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

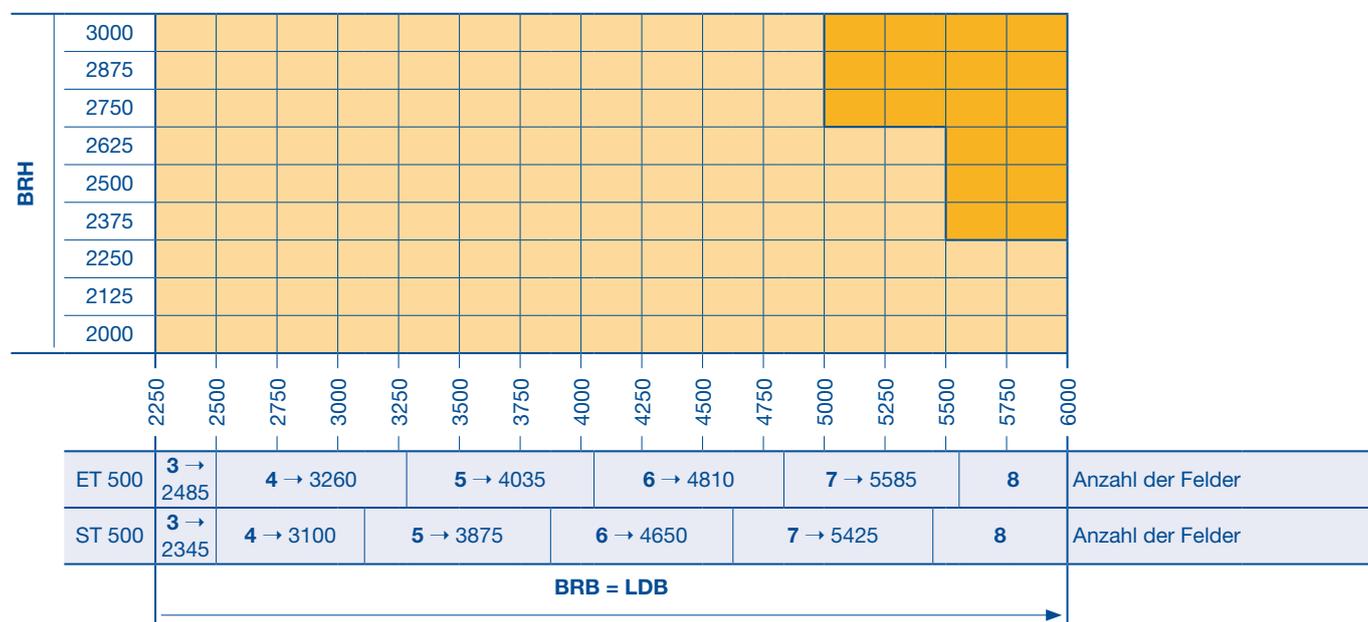
Motiv 432 – Lochblech, rund



Motiv 433 – Lochblech, quadratisch



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

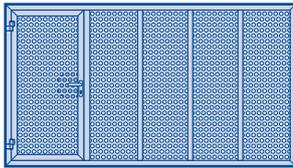
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 412 und 413 Füllung mit Stahl-Lochblech mit Schlupftür

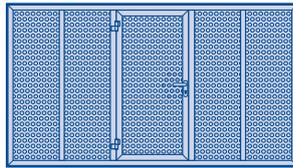
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

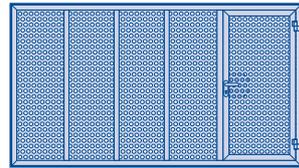
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



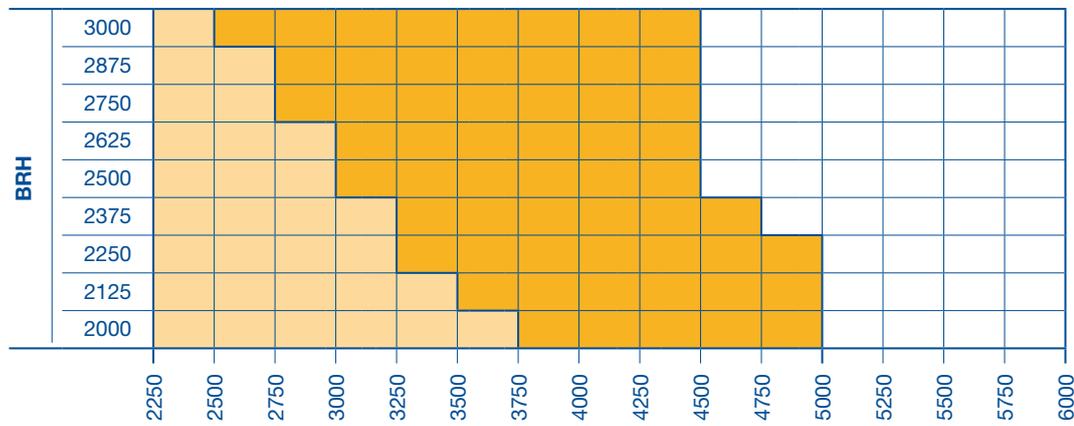
Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 412 – Lochblech, rund
Motiv 413 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts	
	2 → 3735			4		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte	
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4				Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB = LDB

 ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

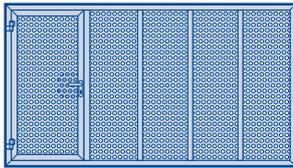
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 432 und 433 Füllung mit Aluminium-Lochblech mit Schlupftür

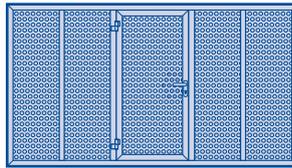
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

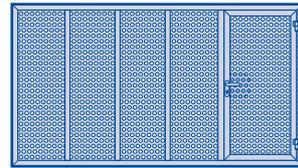
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür links, DIN links



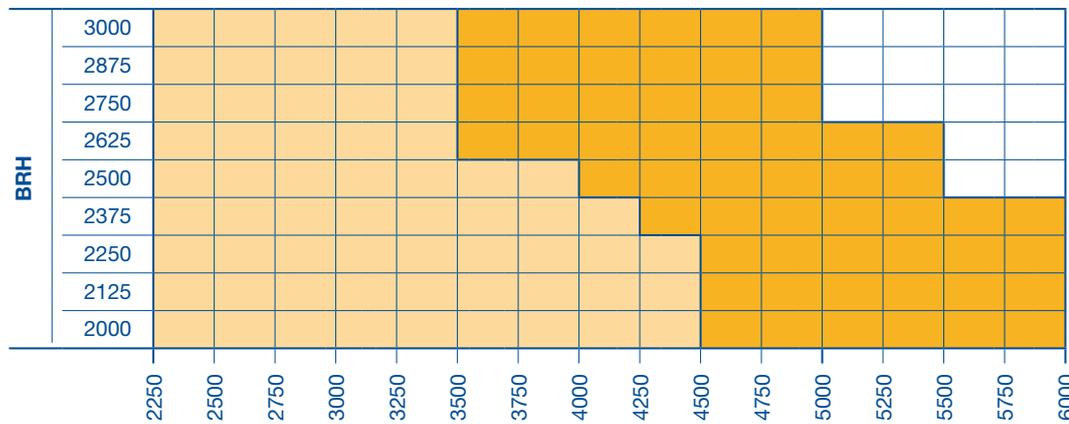
Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 432 – Lochblech, rund
Motiv 433 – Lochblech, quadratisch
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5	6 → 5890	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4		6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5 → 4955	6 → 5730	7	Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180		4 → 5240			6		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte

BRB = LDB

 ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

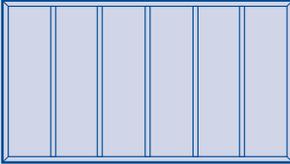
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech

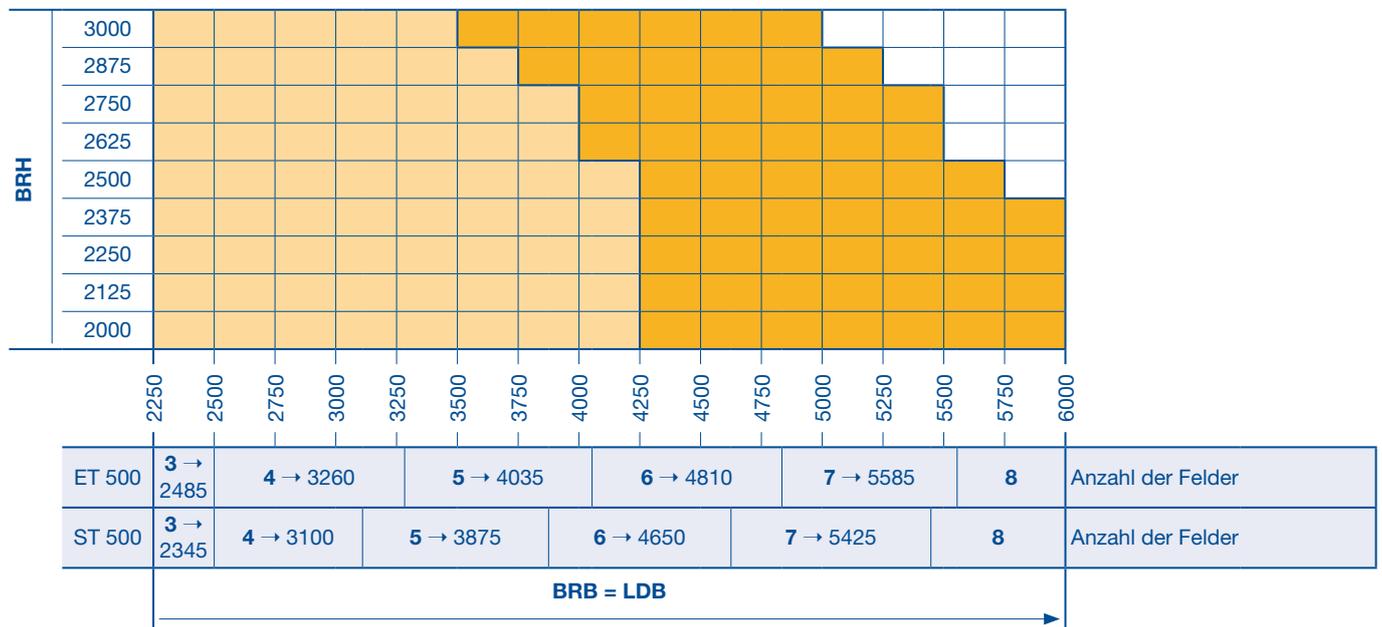
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 420 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

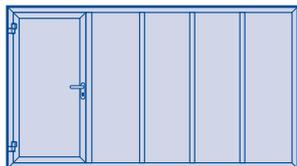
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 420 Füllung mit innenliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür

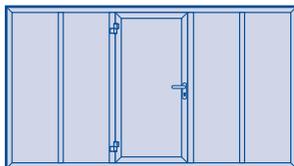
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

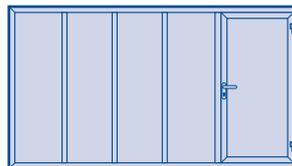
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



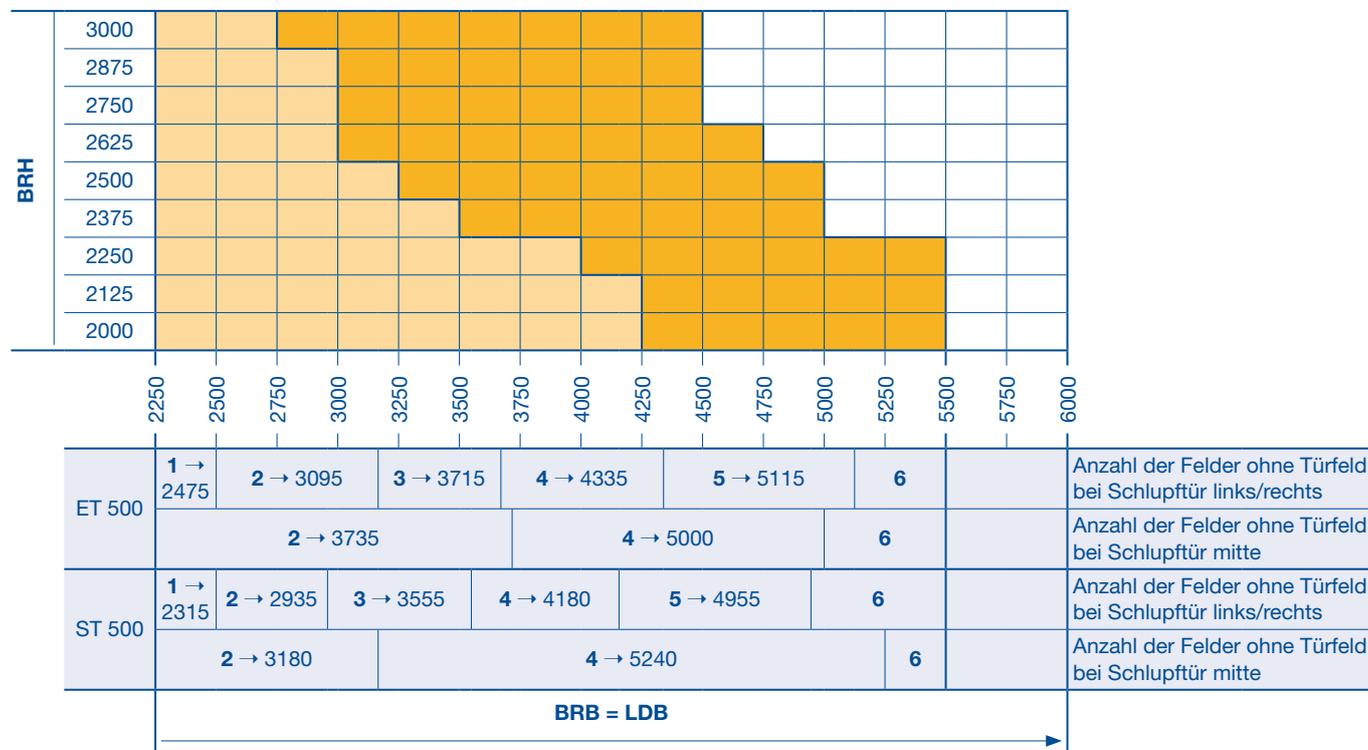
Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 420 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

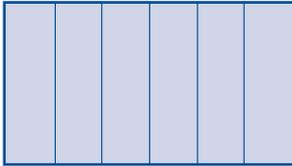
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech

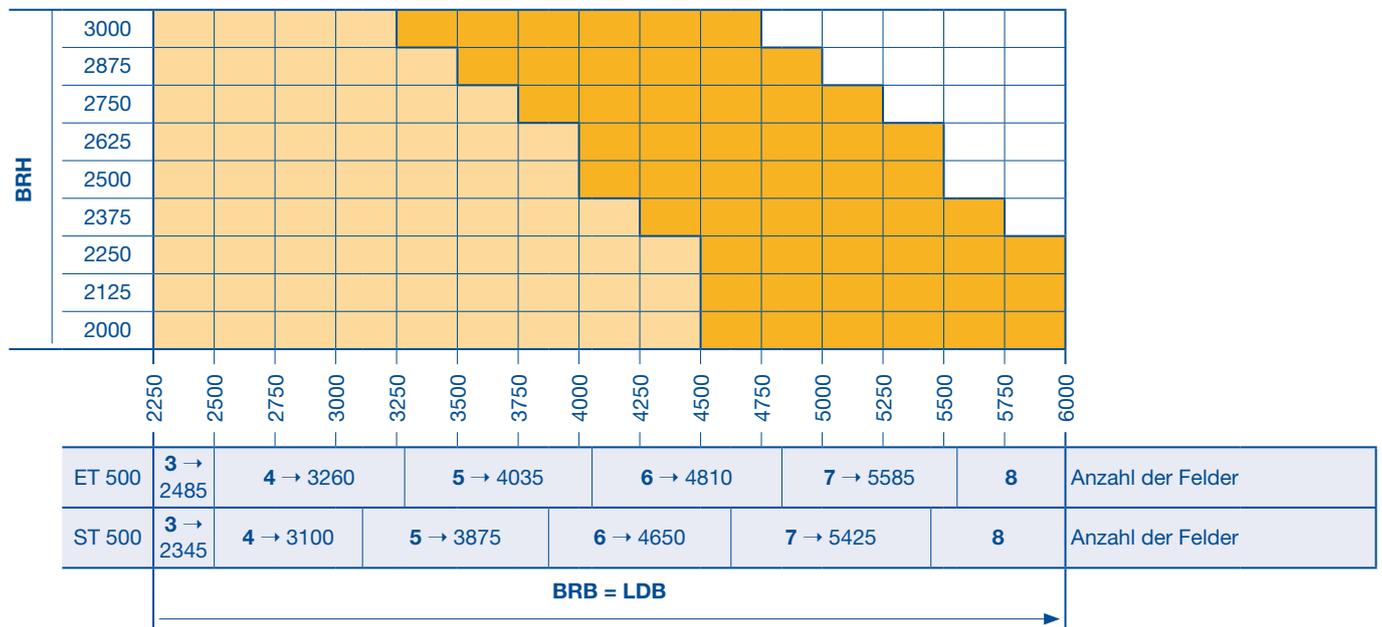
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 422 – Aluminiumblech



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

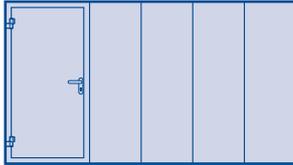
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 422 Füllung mit aufliegendem Aluminiumblech mit Schlupftür

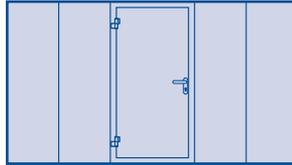
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

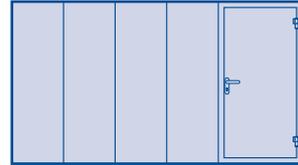
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür links, DIN links



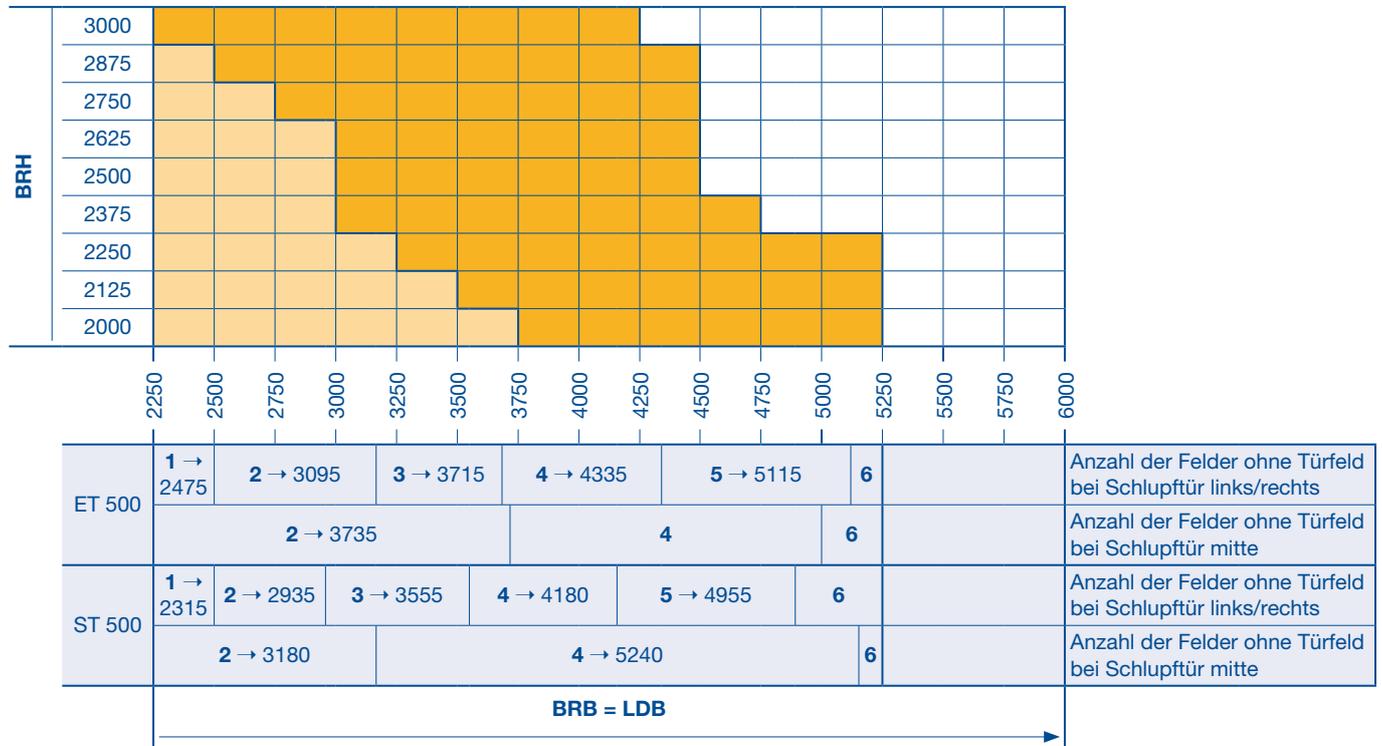
Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



Motiv 422 – Aluminiumblech
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

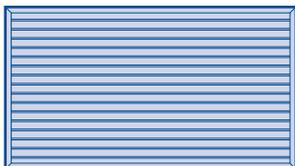
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 Füllung mit Lamellen

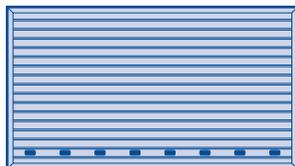
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 480 – Stahl-Lamellen



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Lüftungsgittern

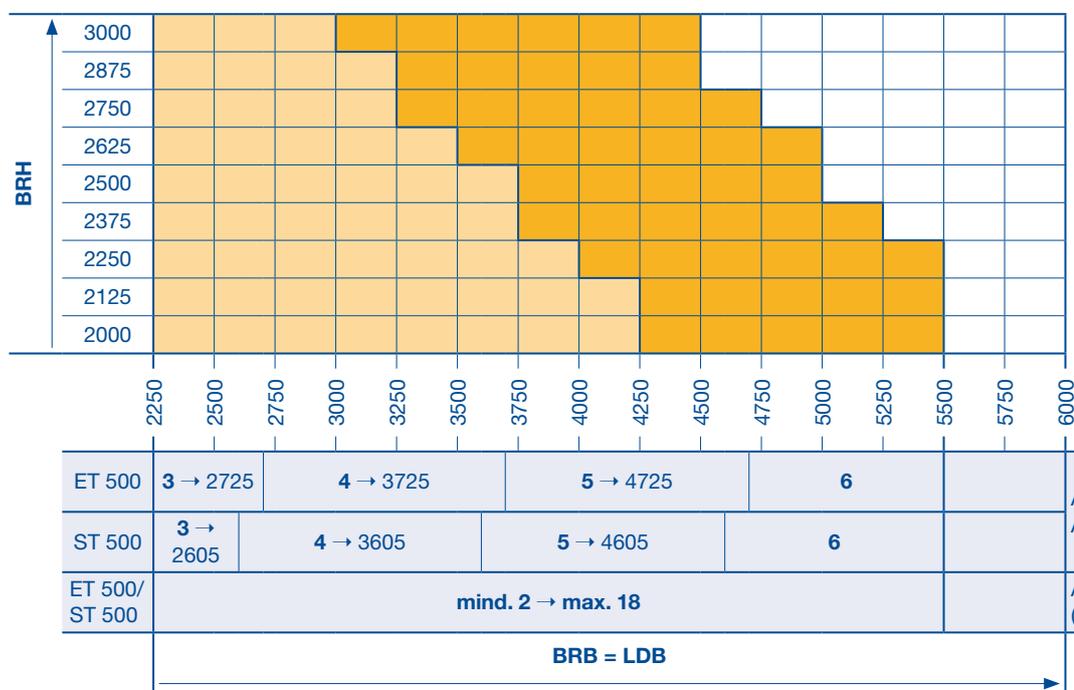


Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC



Hinweis:
Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
 ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrthöhe:
 < BRB 4500 mm = BRH – 20
 ≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
 Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
 BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxierter Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz, Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

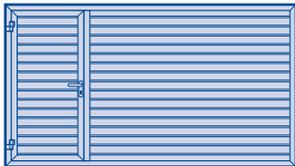
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 480 Füllung mit Lamellen mit Schlupftür

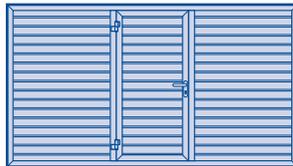
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

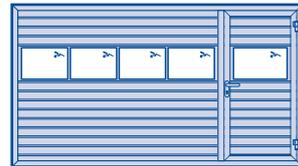
Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür links, DIN links



Motiv 480 – Stahl-Lamellen
mit Schlupftür mitte,
DIN links oder DIN rechts



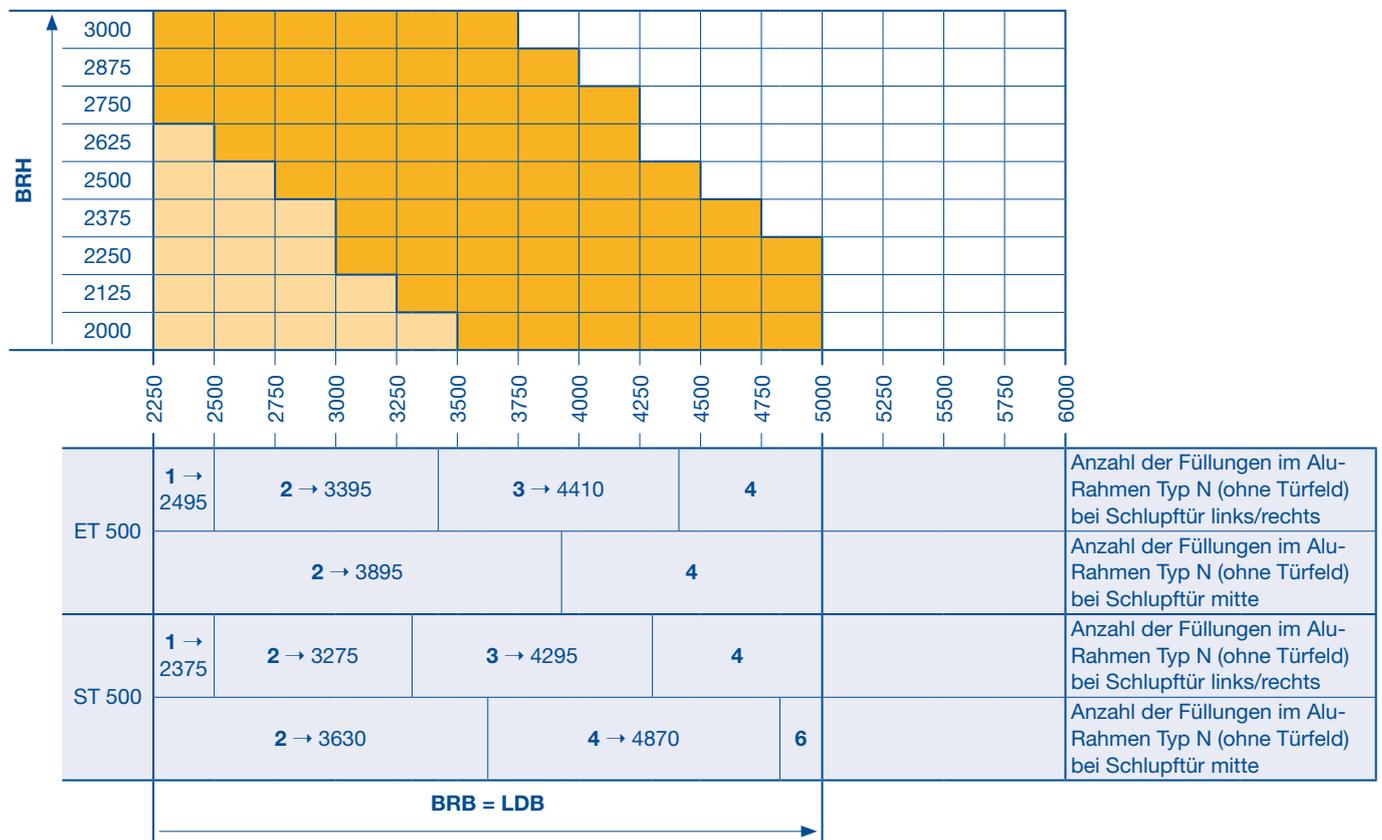
Motiv 480 – mit Alu-Rahmen Typ N
mit Schlupftür rechts, DIN rechts



Hinweis:

Obere Lamelle nicht als Alu-Rahmen möglich!

Größenbereich



- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

- Hinweis:**
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

Alternative Füllungen

Eloxiertes Alu-Rahmen Typ N

- mit Kunststoff-Doppelscheibe DURATEC, klar, 26 mm
- mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58% der Füllungsfläche
- mit Lochblech aus Edelstahl, Lochung 8 mm, Lüftungsquerschnitt 40% der Füllungsfläche

Belüftung

- Lüftungsgitter in Kunststoff schwarz,
Lüftungsquerschnitt 40 cm² pro Gitter

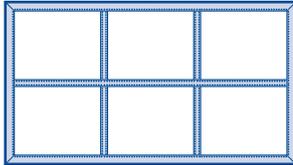
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 405 – für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²															
BRH	3000	10	8	6	6	6											
		18	16	14	12	12	10	8	8								
	2875	10	8	8	6	6											
		20	18	16	14	12	10	10	8	8							
	2750	10	10	8	6	6											
		20	18	16	14	14	12	10	10	8	6						
	2625	12	10	8	8	6	6										
		22	18	16	16	14	12	10	10	8	6	6					
	2500	14	12	10	10	8	6	6									
		24	22	20	18	16	14	12	12	10	8	6	6	6			
	2375	14	12	12	10	8	8	6	6								
		26	22	20	18	16	14	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2250	16	14	12	10	10	8	6	6								
		28	24	22	20	18	16	14	14	12	8	8	8	6	6	6	
	2125	16	14	12	12	10	8	8	6								
		28	26	22	20	20	16	16	14	12	10	8	8	8	6	6	
2000	18	16	14	12	12	10	8	8									
	32	28	24	22	22	18	16	16	14	10	10	8	8	8	6		
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		BRB = LDB															

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

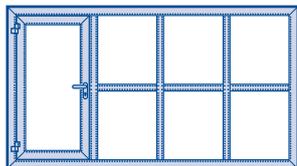
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 405 für bauseitige aufliegende Füllung mit Schluptür

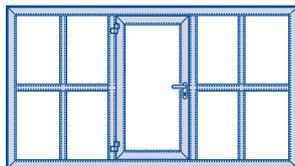
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

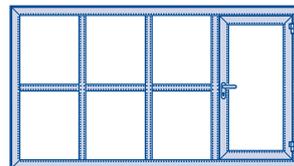
Motiv 405 mit Schluptür links, DIN links
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schluptür mitte,
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 405 mit Schluptür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																		
BRH	3000	12	10	8	8	6	6													
	2875	14	12	10	8	6	6													
	2750	14	12	10	8	8	6	6												
	2625	6																		
	2500	16	14	10	10	8	8	6												
		8	6																	
	2375	18	16	12	12	10	10	8	6	6										
		8	8	6																
	2250	20	18	14	12	12	10	8	8	6										
		10	8	6	6	6														
	2125	20	18	18	14	12	12	10	8	8										
		10	8	6	6	6	6													
	2000	22	20	16	14	14	12	10	10	8	6									
		12	10	8	6	6	6	6												
			24	22	18	16	14	14	12	10	10	6	6							
			BRB = LDB	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrthöhe:
Tore mit Schluptür = BRH – 70
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

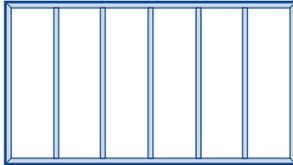
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung

Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Motiv 400 – für bauseitige innenliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																
BRH	3000	10	10	8	6	6												
		20	18	16	14	12	10	10	8	8	6							
	2875	12	10	8	8	6	6											
		22	18	16	14	14	12	10	10	8	6							
	2750	12	10	10	8	6	6	6										
		22	20	18	16	14	12	12	10	10	6	6						
	2625	14	12	10	10	8	6	6										
		24	22	20	18	14	14	12	10	10	8	6	6					
	2500	14	12	12	10	8	8	6	6									
		26	24	20	18	16	14	14	12	10	8	6	6	6				
	2375	16	14	12	10	8	8	8	6									
		28	24	22	20	18	16	14	12	12	8	8	6	6	6			
	2250	18	14	14	12	10	8	8	6	6								
		30	26	24	22	18	18	16	14	12	10	8	8	6	6	6		
	2125	18	16	14	12	10	10	8	8	6								
		32	28	26	24	20	18	18	16	14	10	10	8	8	6	6		
2000	20	18	16	14	12	10	10	8	8									
	34	32	28	26	22	20	18	16	16	12	10	10	8	8	6			
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	
ET 500		3 → 2485	4 → 3260			5 → 4035			6 → 4810			7 → 5585			8	Anzahl der Felder		
ST 500		3 → 2485	4 → 3100			5 → 3875			6 → 4650			7 → 5425			8			
		BRB = LDB																

- ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
- ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
- BRH** Baurichtmaß Höhe
- BRB** Baurichtmaß Breite

- LDH** Lichte Durchfahrtshöhe:
< BRB 4500 mm = BRH – 20
≥ BRB 4500 mm = BRH – 60
- LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

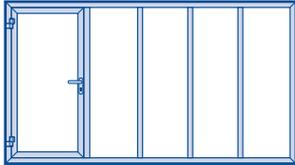
Sammelgaragen-Kipptor ET 500 und -Schiebetor ST 500

Motiv 400 für bauseitige innenliegende Füllung mit Schlupftür

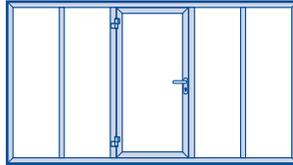
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 4500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

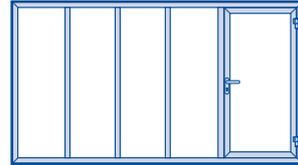
Motiv 400 mit Schlupftür links, DIN links
– für bauseitige innenliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür mitte
DIN links oder DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Motiv 400 mit Schlupftür rechts, DIN rechts
– für bauseitige aufliegende Füllung



Größenbereich

		Maximale Füllungsgewichte in kg/m ²																		
BRH	3000	6	6	6																
		16	14	12	10	10	8	6	6	6										
	2875	6	6	6																
		18	16	14	12	10	8	8	6	6										
	2750	8	6	6																
		20	16	14	12	12	10	8	8	6										
	2625	8	6	6	6															
		22	18	16	14	12	10	10	8	8										
	2500	10	8	6	6															
		22	20	18	14	14	12	10	10	8	6									
	2375	10	8	8	6	6														
		24	22	20	16	14	12	12	10	8	6	6								
	2250	12	10	8	6	6	6	6												
		28	24	20	18	16	14	12	12	10	6	6								
	2125	14	12	10	8	6	6	6	6											
		30	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6								
	2000	16	14	12	8	8	6	6	6	6										
		32	28	26	22	20	18	16	14	12	8	8								
		2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000			

ET 500	1 → 2475	2 → 3095	3 → 3715	4 → 4335	5		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3735			4			Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
ST 500	1 → 2315	2 → 2935	3 → 3555	4 → 4180	5		Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür links/rechts
	2 → 3180			4			Anzahl der Felder ohne Türfeld bei Schlupftür mitte
BRB = LDB							

ET 500 L – Leichte Ausführung und ST 500
ET 500 S – Schwere Ausführung und ST 500
BRH Baurichtmaß Höhe
BRB Baurichtmaß Breite

LDH Lichte Durchfahrtshöhe:
Tore mit Schlupftür = BRH – 70
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Hinweis:
Kipptor ET 500 mit Fahrbahn-/Dachfolge
BRH max. 2500 mm

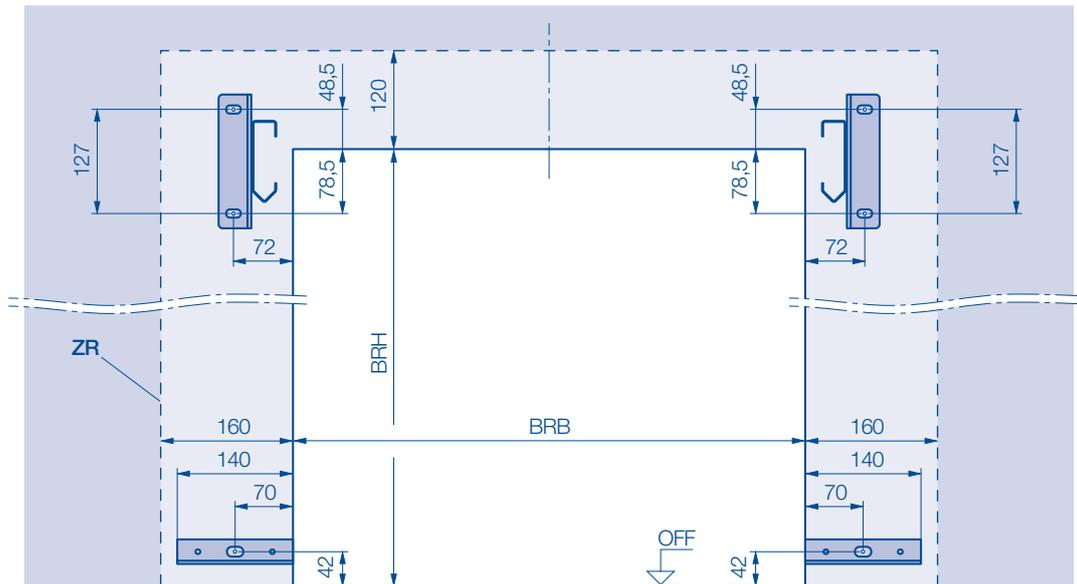
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

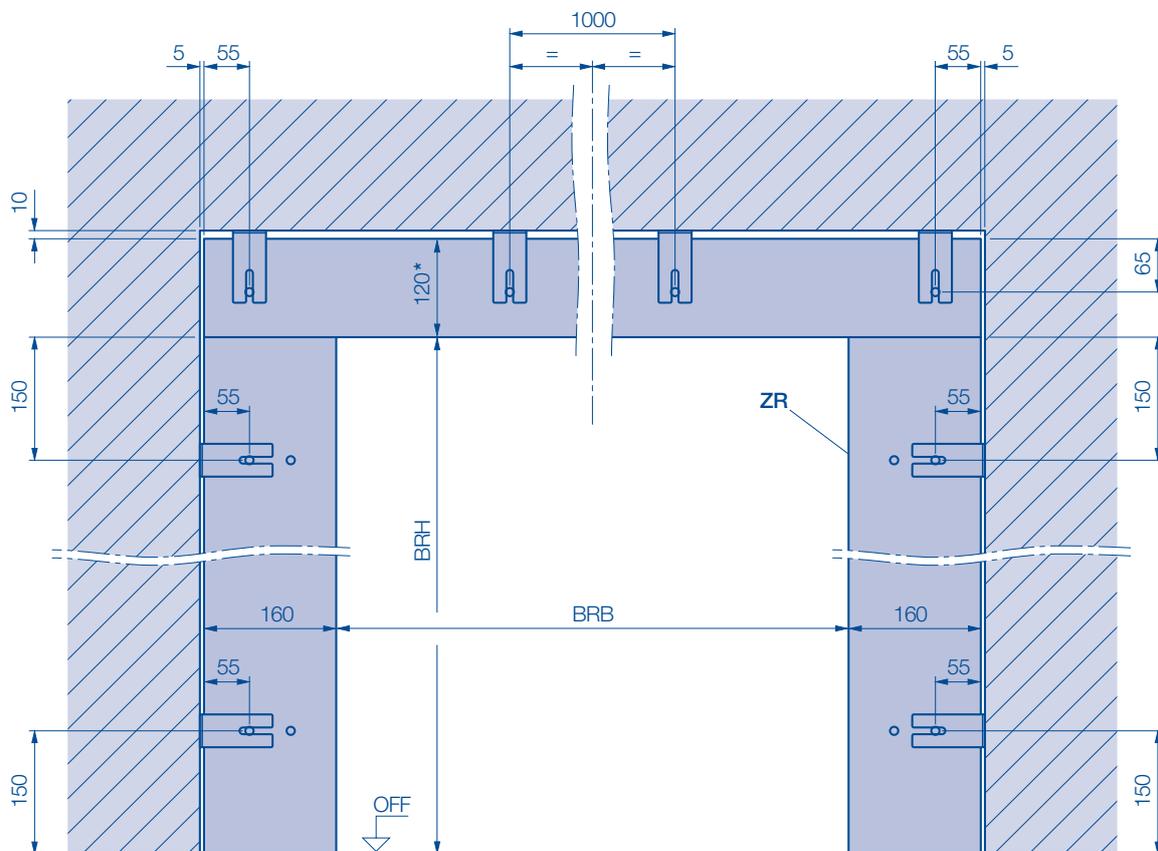
Standard

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe

ZR Zargenrahmen

* 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

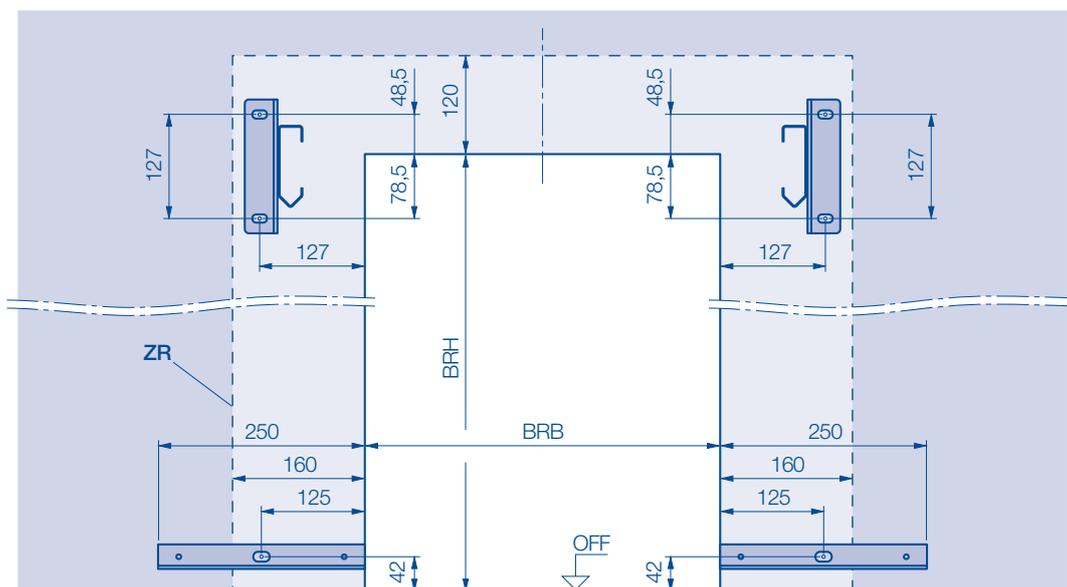
Befestigungspunkte - Schwere Ausführung

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

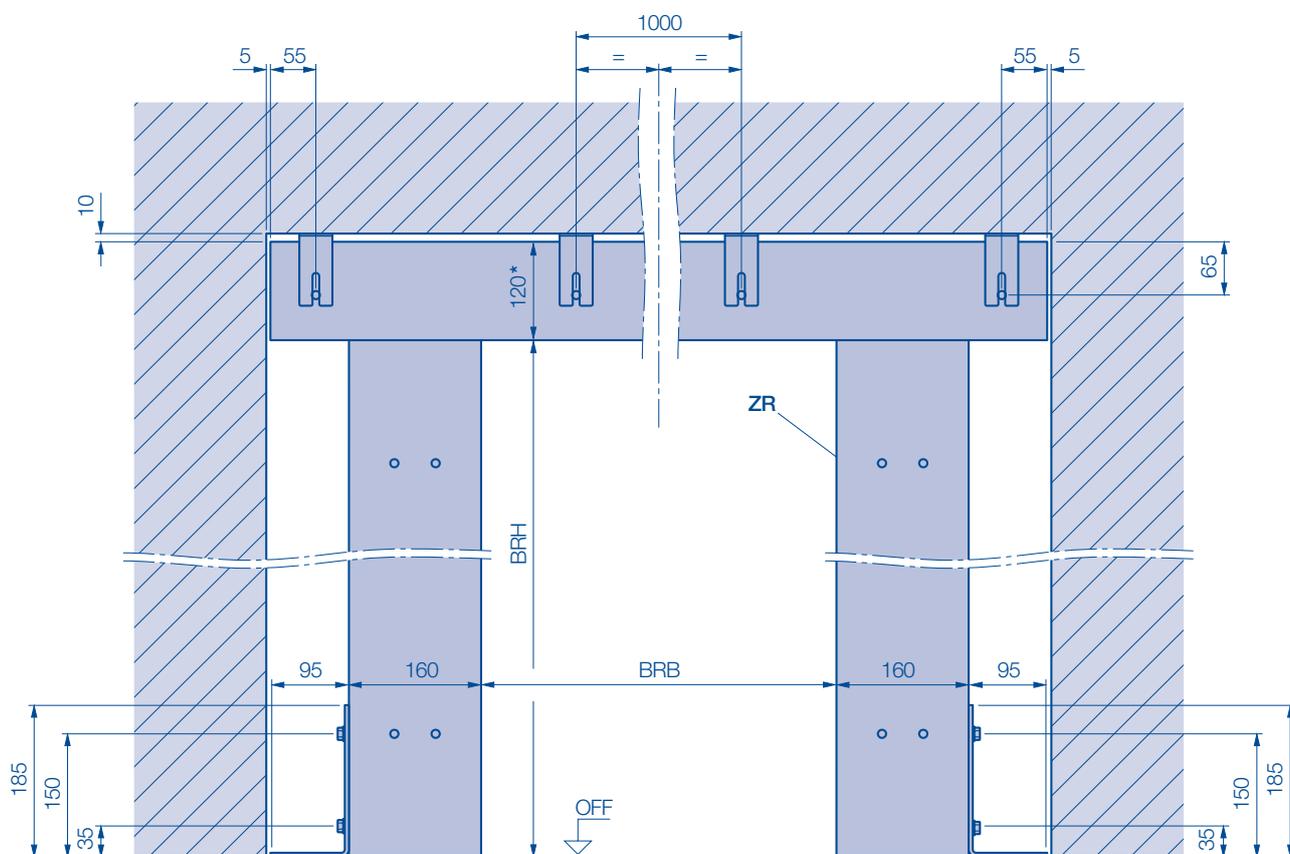
Standard

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe

ZR Zargenrahmen

* 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

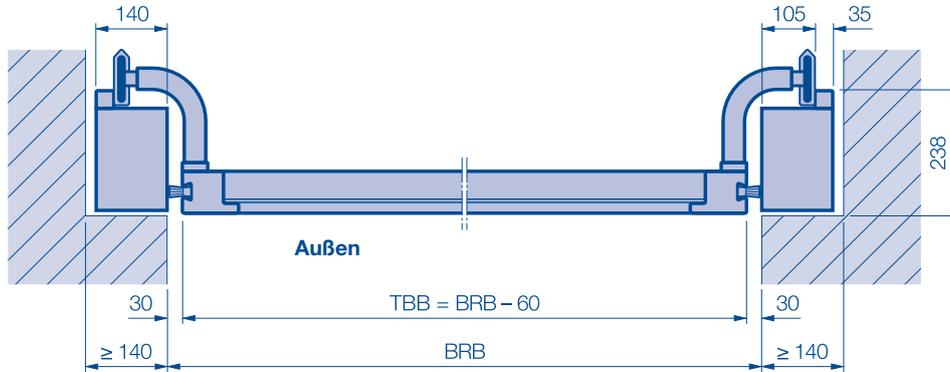
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

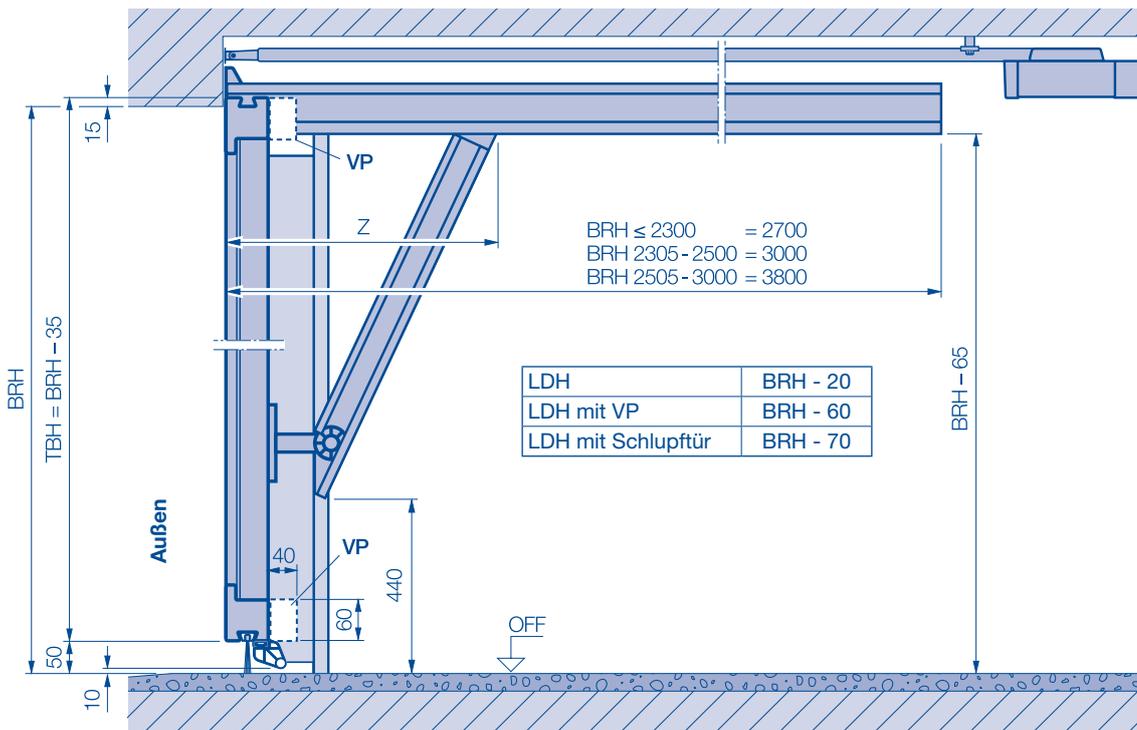
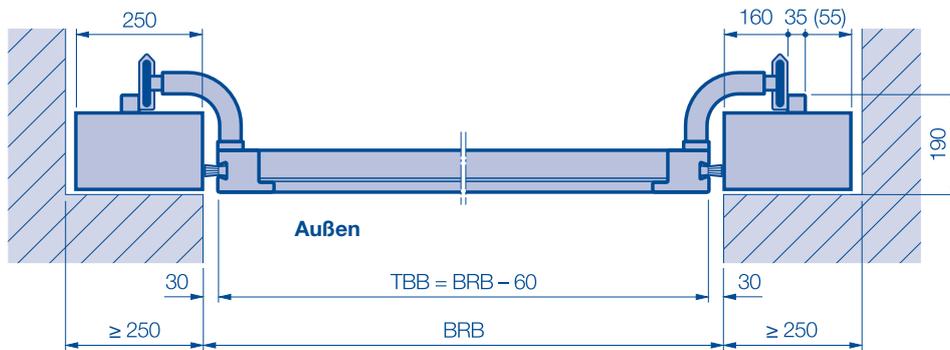
Standard

Einbau hinter der Öffnung

Leichte Ausführung



Schwere Ausführung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe

LDH Lichte Durchfahrts Höhe
VP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500

Z Leichte Ausführung =
 $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 284$
 Schwere Ausführung =
 $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 236$

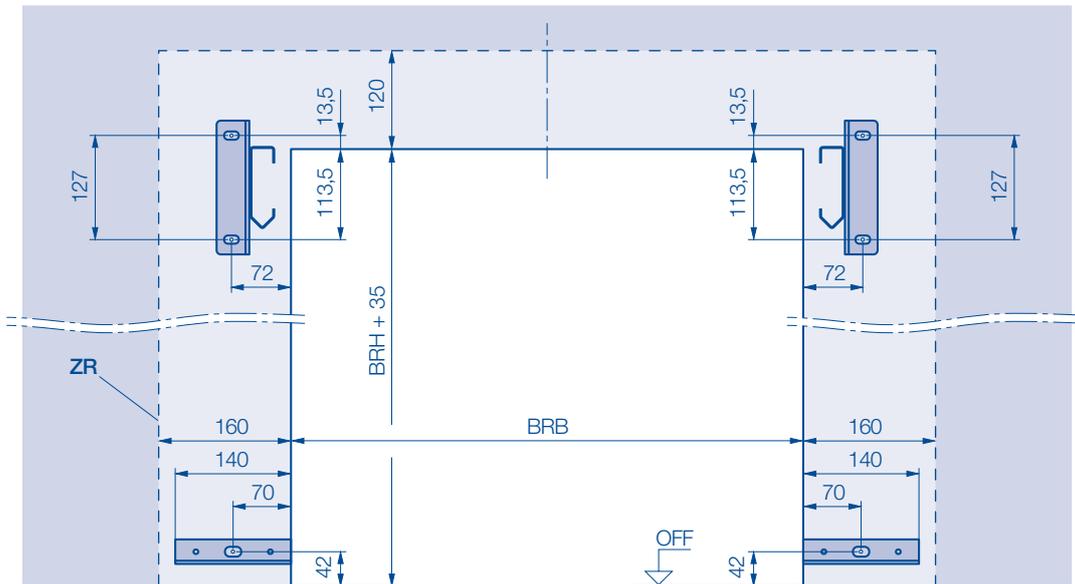
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

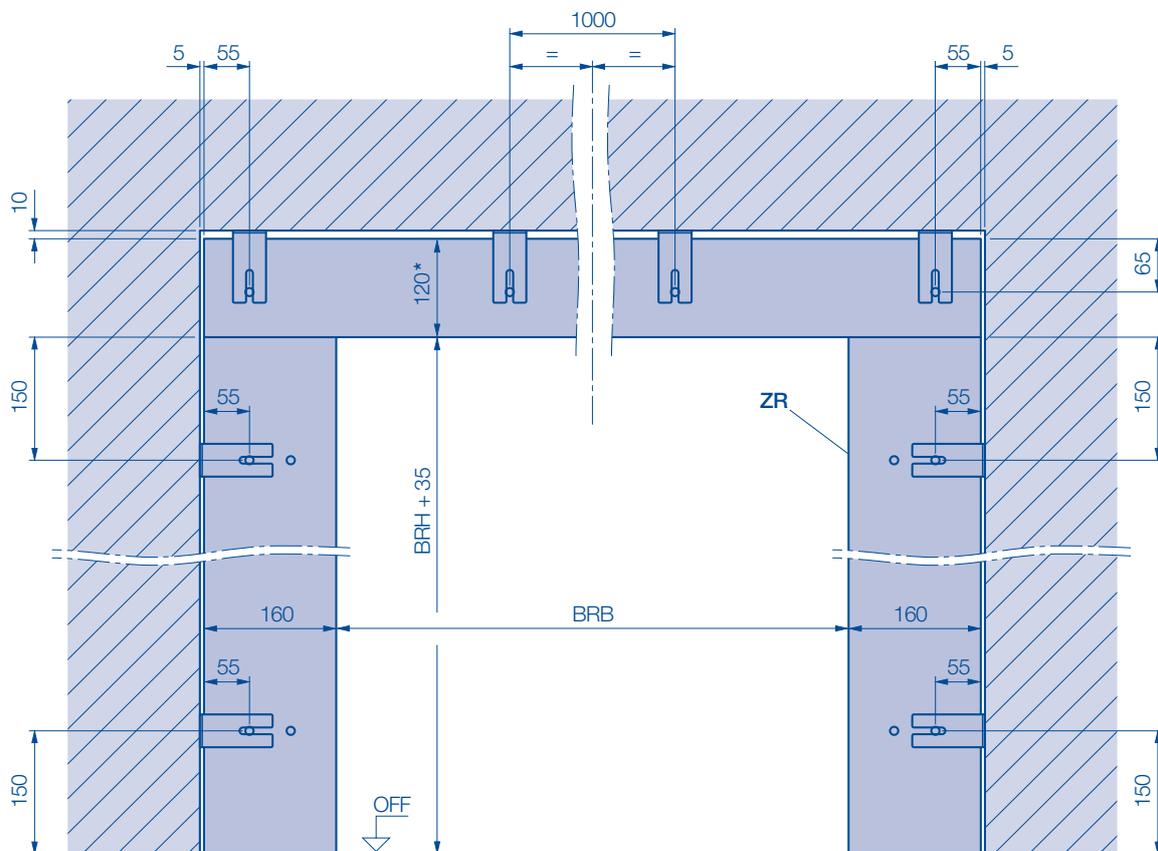
Flächenbündig

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe

ZR Zargenrahmen

* 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

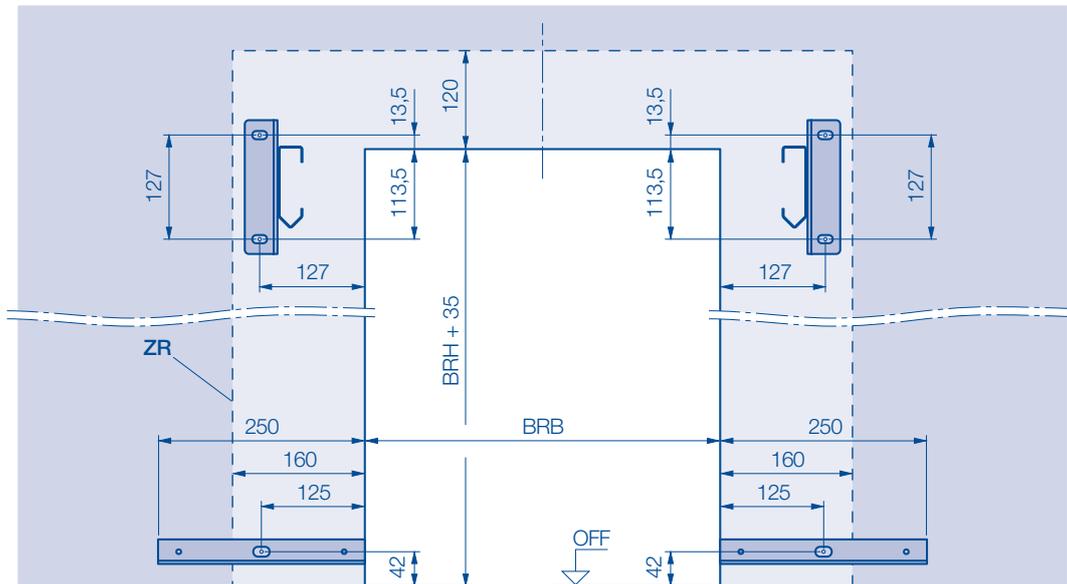
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

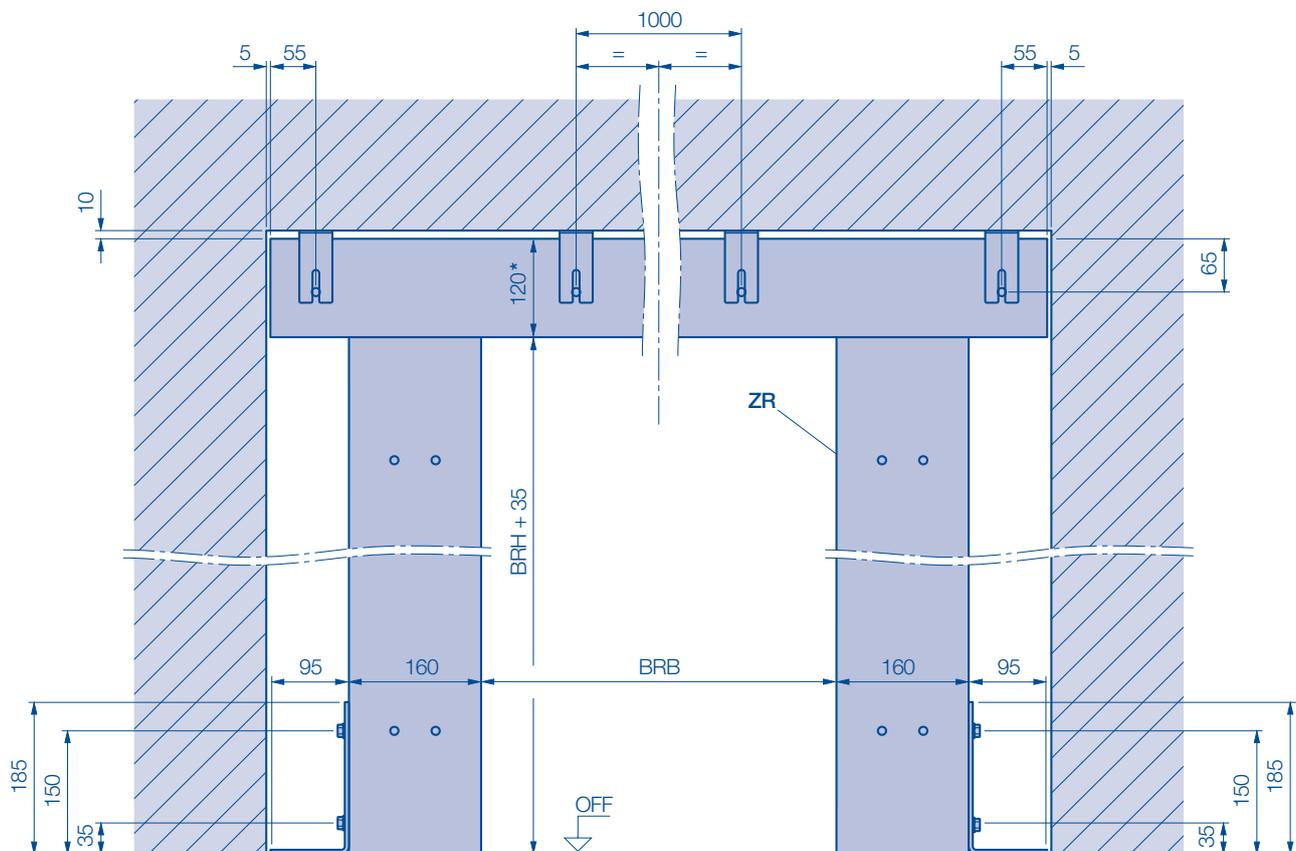
Flächenbündig

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe

ZR Zargenrahmen

* 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

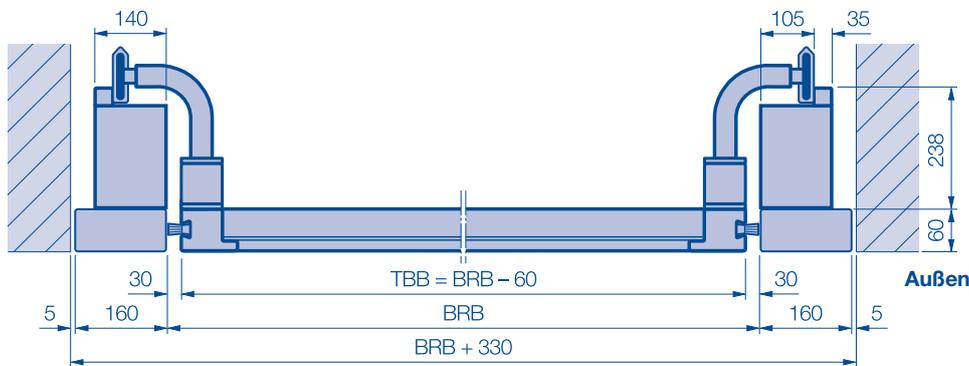
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

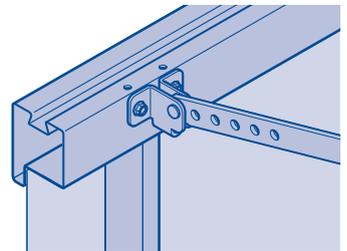
Flächenbündig

Einbau in der Öffnung mit Zargenrahmen flächenbündig

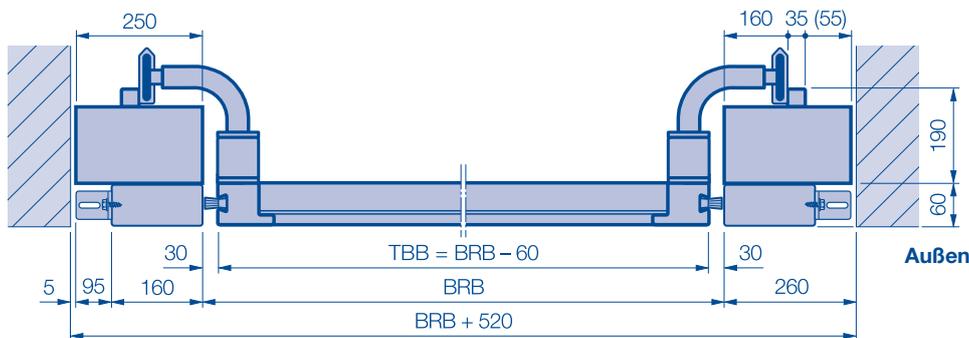
Leichte Ausführung



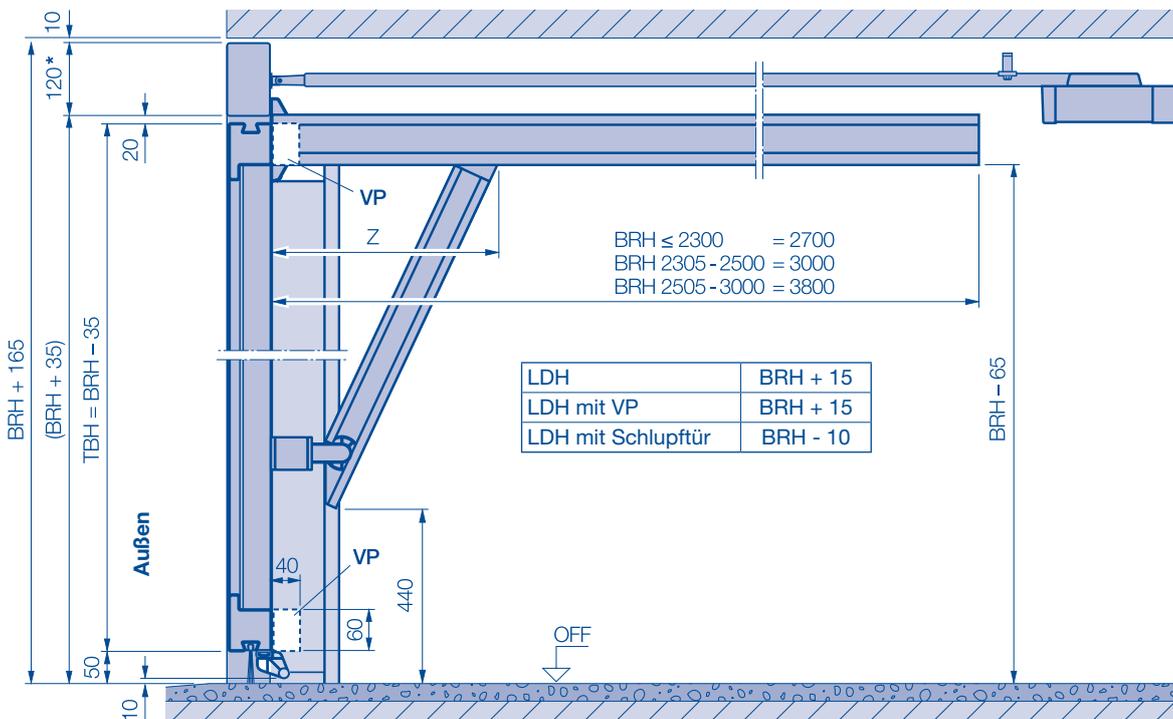
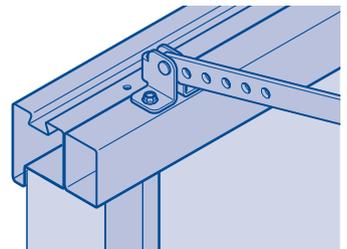
Befestigung für Tormitnehmer mit SupraMatic H/T



Schwere Ausführung



Befestigung für Tormitnehmer bei Toren mit VP mit SupraMatic H/T



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
TBB Torblatt Breite
TBH Torblatt Höhe

VP Verstärkungsprofil ab $BRB \geq 4500$
 * 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

Z Leichte Ausführung = $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 284$
 Schwere Ausführung = $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 236$

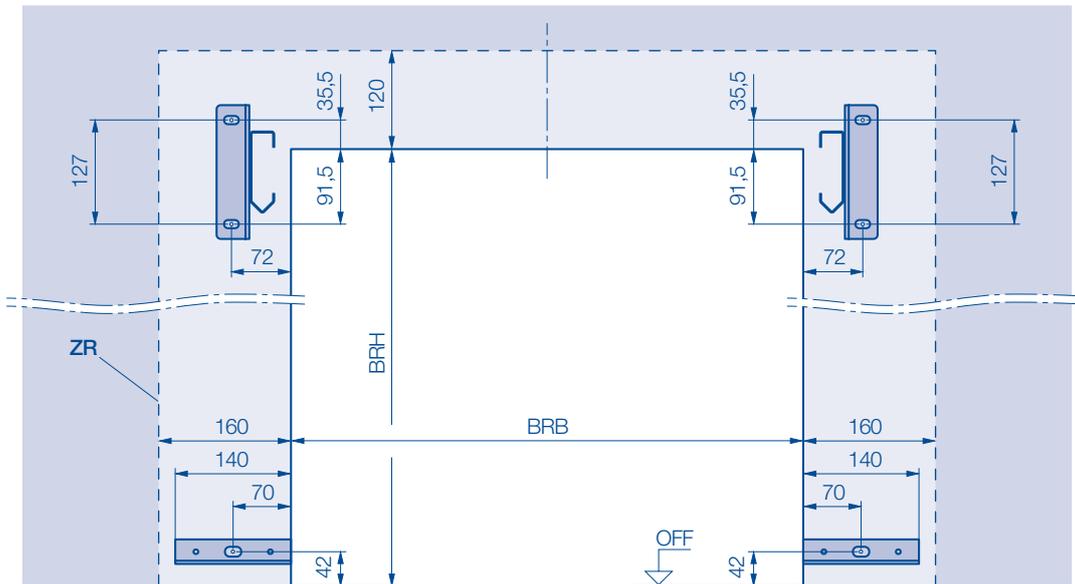
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

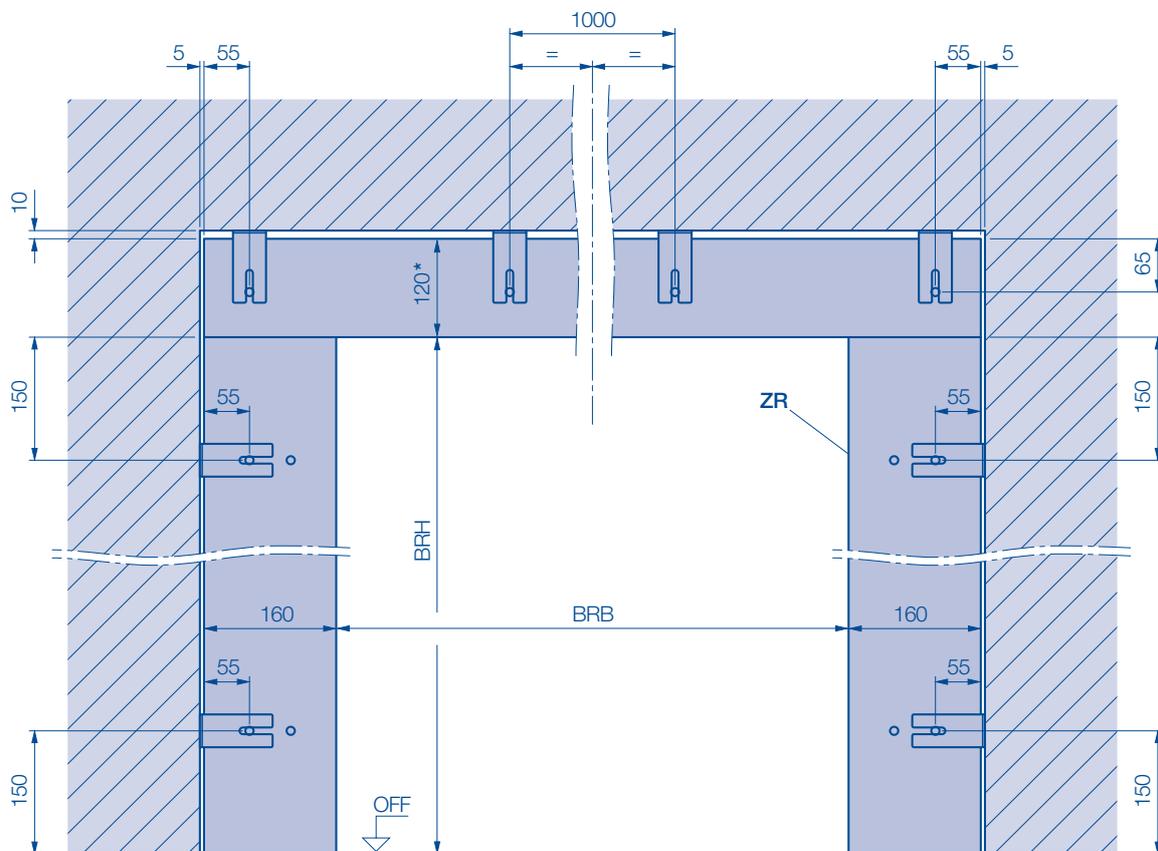
Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



BRB Baurichtmaß Breite

BRH Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)

ZR Zargenrahmen

* 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

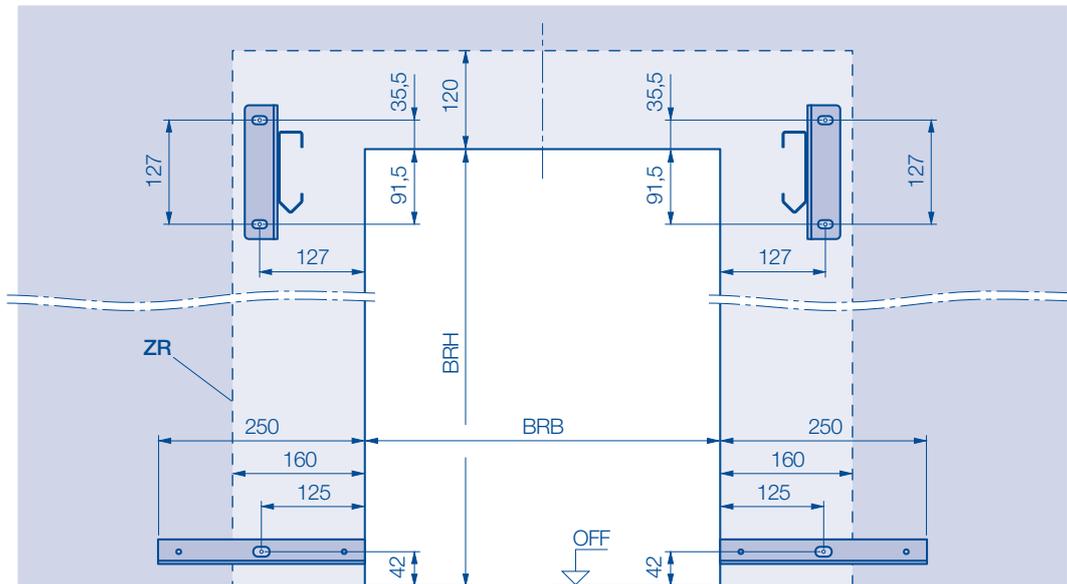
Befestigungspunkte

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

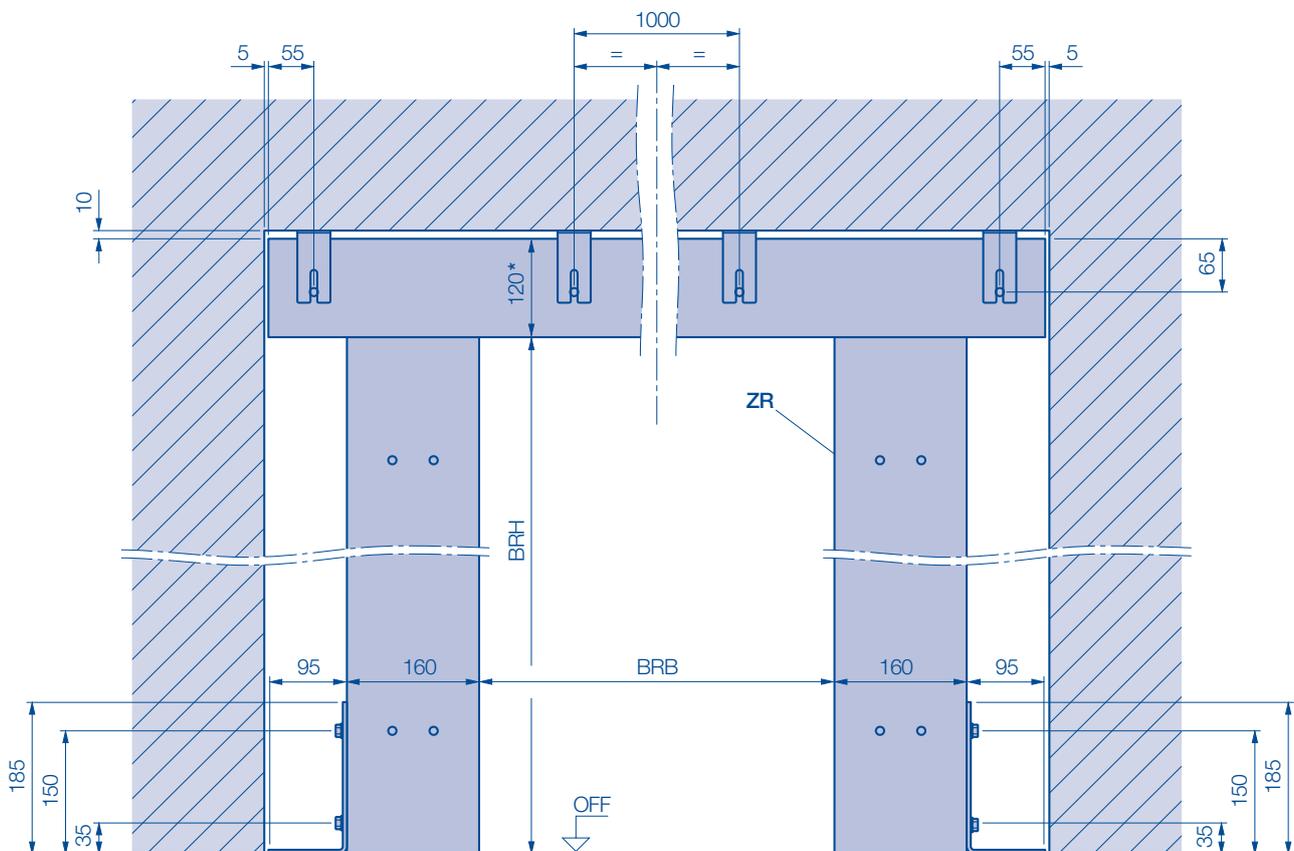
Fahrbahn-/Dachfolge

Schwere Ausführung

Befestigungspunkte Tor an Leibung



Ankerplan für Zargenrahmen



- BRB** Baurichtmaß Breite
- BRH** Baurichtmaß Höhe (max. 2500 mm)
- ZR** Zargenrahmen
- *** 160 mm bei Tor mit Antrieb ITO 400 und Motiv 405

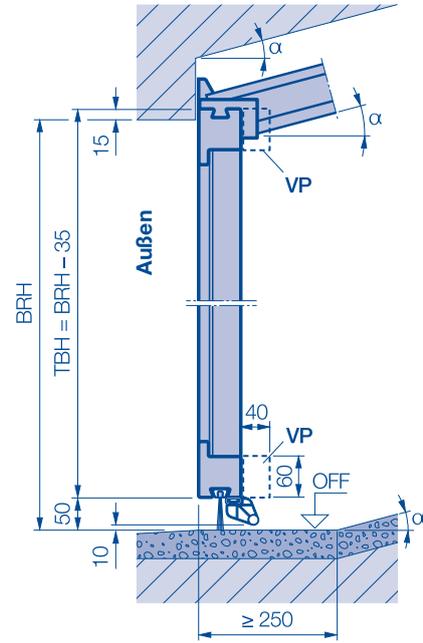
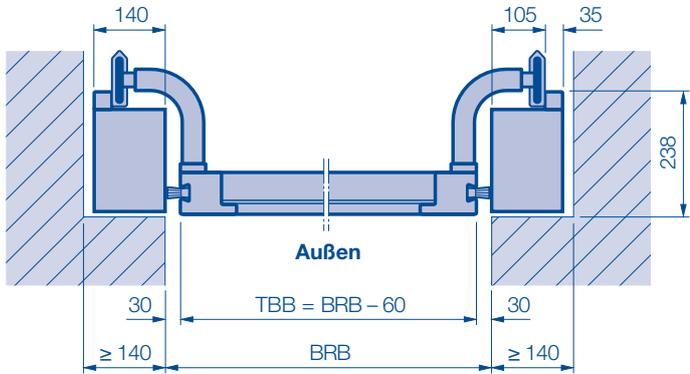
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

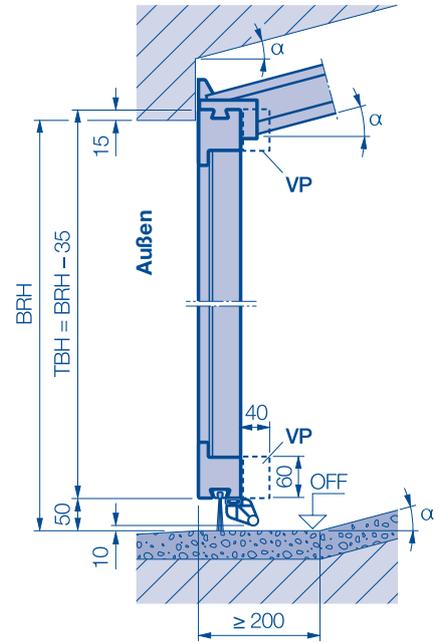
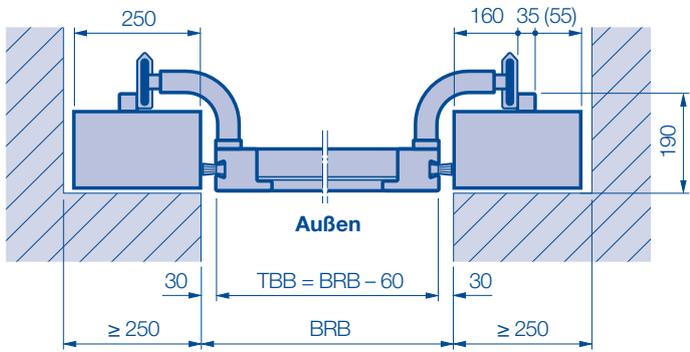
Fahrbahn-/Dachfolge

Einbau hinter der Öffnung mit Fahrbahn-/Dachfolge

Leichte Ausführung



Schwere Ausführung



- BRB** Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
- BRH** Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß (max. 2500 mm)
- TBB** Torblatt Breite
- TBH** Torblatt Höhe

- VP** Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500
- LDH** Lichte Durchfahrhöhe = Technische Klarstellung erforderlich!

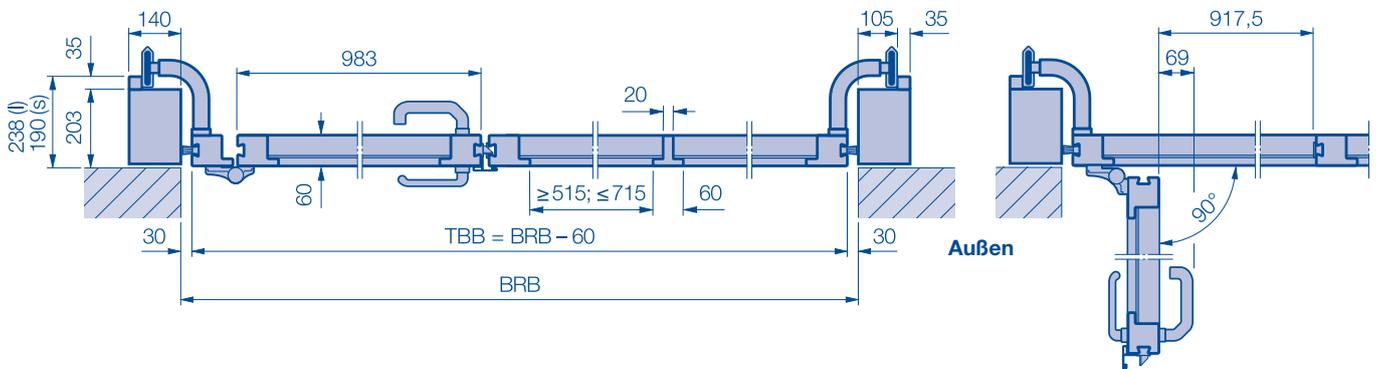
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

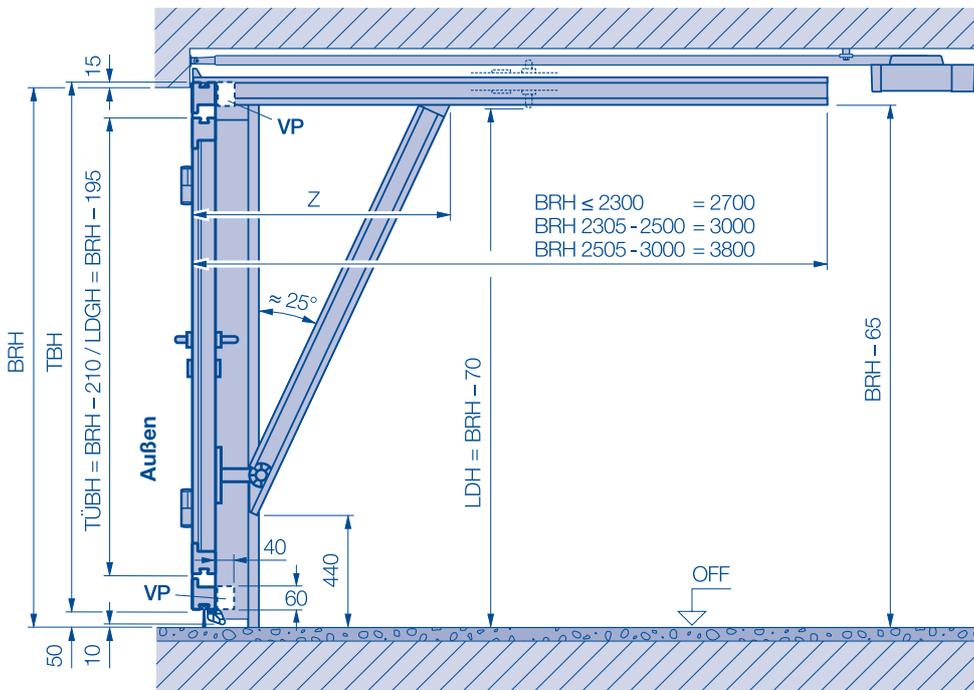
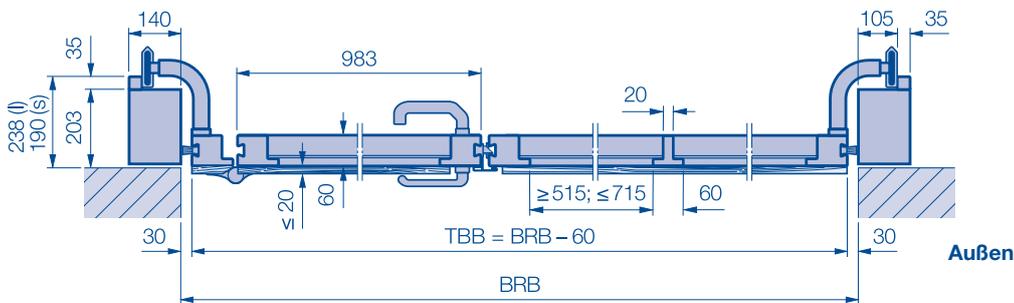
Schlupftür mit aufliegende Bänder - Standard

Einbau hinter der Öffnung

Standard mit Schlupftür



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
LDH Lichte Durchfahrts Höhe
LDGH Lichte Durchgangshöhe
TBB Torblatt Breite

TBH Torblatt Höhe
TÜBH Türblatt Höhe
VP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500

Z Leichte Ausführung =
 $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 284$
 Schwere Ausführung =
 $(BRH - 615) \times \tan(25^\circ) + 236$

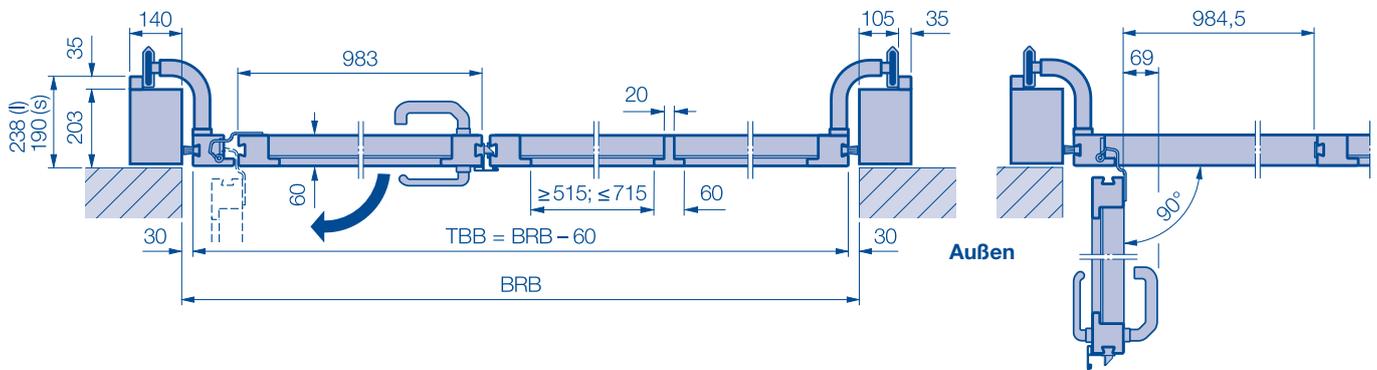
Einbauarten

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

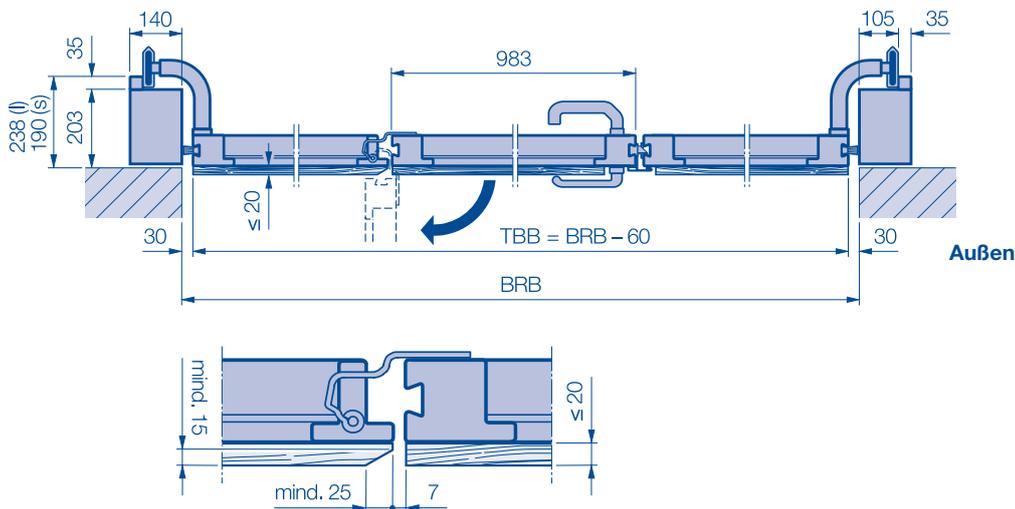
Schlupftür mit verdeckt liegende Bänder - optional

Einbau hinter der Öffnung

Standard mit Schlupftür



Bauseitige aufliegende Füllung mit Schlupftür

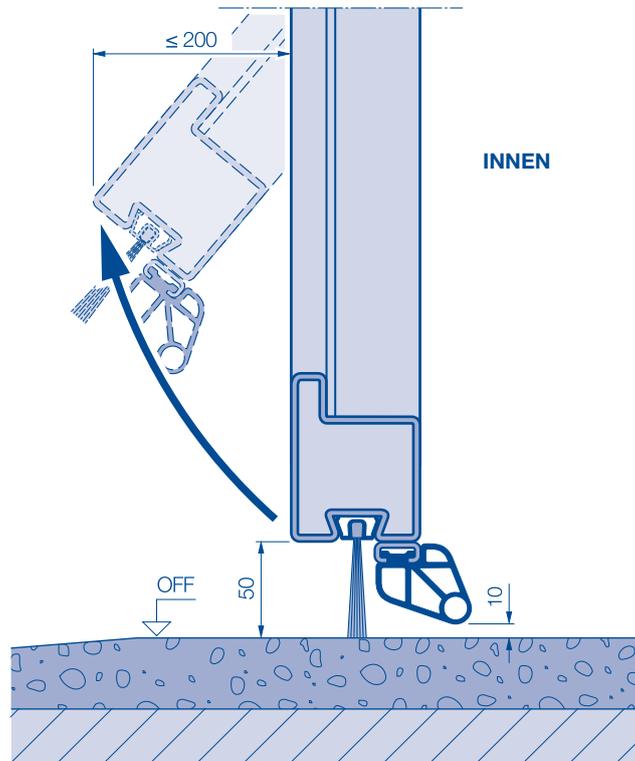


BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
TBB Torblatt Breite

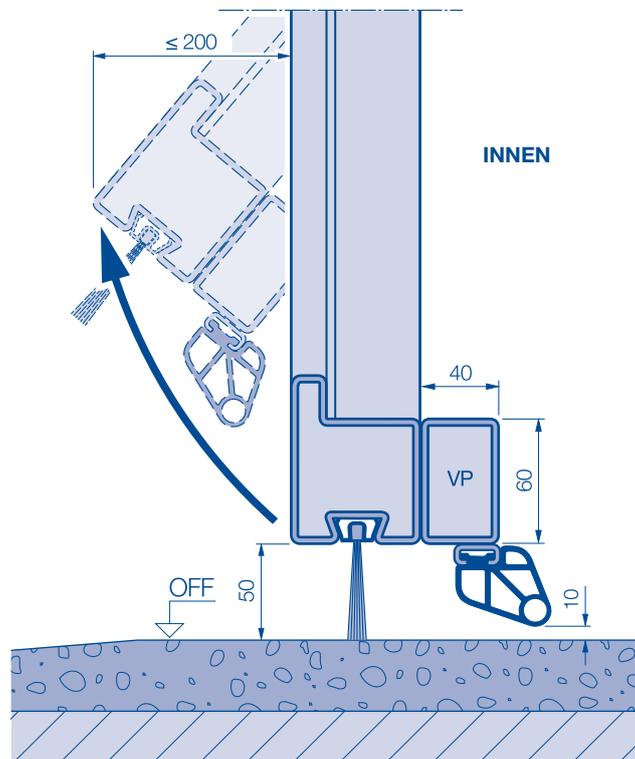
Bodenabschluss

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

Tor bis BRB < 4500



Tor ab BRB ≥ 4500 mit Verstärkungsprofil

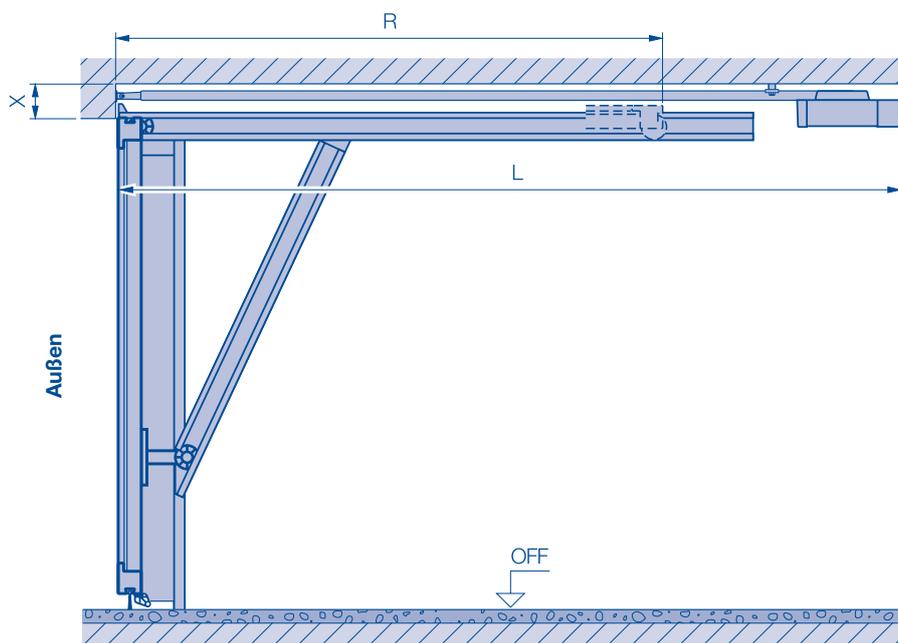


VP Verstärkungsprofil ab BRB ≥ 4500

Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

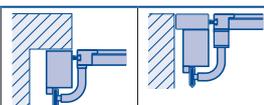
SupraMatic H / SupraMatic T



R = Maße zur Ermittlung der Antriebsschienenlänge

BRH	R	SupraMatic H / SupraMatic T	L = Einschubtiefe mit Antrieb	mind. Antriebsschielenlänge = R + 515	L = mind. Einschubtiefe mit Antrieb = R + 740
3000	3696	XL-Schiene (4150)	4375	4211	4436
2950	3623			4138	4363
2900	3550			4065	4290
2850	3477			3992	4217
2800	3403			3918	4143
2750	3330	L-Schiene (3900)	4125	3845	4070
2700	3257			3772	3997
2650	3183			3698	3923
2600	3110			3625	3850
2550	3037			3552	3777
2500	2963			3478	3703
2450	2890			3405	3630
2400	2817	M-Schiene (3225)	3450	3332	3557
2350	2743			3258	3483
2300	2670			3185	3410
2250	2597			3112	3337
2200	2524			3039	3264
2150	2450	K-Schiene (2975)	3200	2965	3190
2125	2414			2929	3154
2050	2304			2819	3044
2000	2230			2745	2970

X = Sturzbedarf*



SupraMatic H / SupraMatic T

Tore mit Schlupftür

Tore mit aufliegender Füllung

100 mm

120 mm

100 mm

120 mm

Y + 100 mm

Y + 120 mm

**L = Gesamtlänge Torantrieb
bis Öffnungshöhe (BRH)**

2125 mm	K-Schiene	3200 mm
2130 - 2300 mm	M-Schiene	3450 mm
2305 - 2750 mm	L-Schiene	4125 mm
2755 - 3000 mm	XL-Schiene	4375 mm

* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

Hinweis:

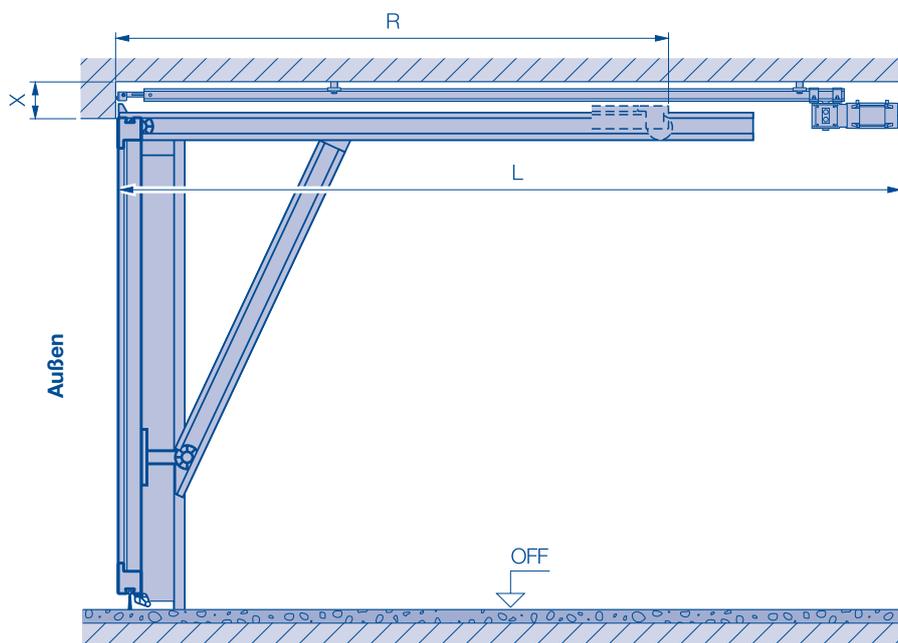
Tore BRH > 2500 mm sind nur mit den Antrieben SupraMatic H Serie 3 oder ITO 400 möglich!

Y Dicke der aufliegenden Füllung

Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Kipptor ET 500

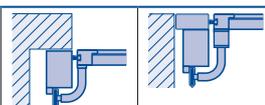
ITO 400 / ITO 400 FU



R = Maße zur Ermittlung der Antriebsschienenlänge

BRH	R	ITO 400 / ITO 400 FU	L = Einschubtiefe mit Antrieb	mind. Antriebsschielenlänge = R + 585	L = mind. Einschubtiefe mit Antrieb = R + 925
3000	3696	M-Schiene (4605)	4840	4281	4621
2950	3623			4208	4548
2900	3550			4135	4475
2850	3477			4062	4402
2800	3403			3988	4328
2750	3330			3915	4255
2700	3257			3842	4182
2650	3183			3768	4108
2600	3110			3695	4035
2550	3037			3622	3962
2500	2963	K-Schiene (3605)	3840	3548	3888
2450	2890			3475	3815
2400	2817			3402	3742
2350	2743			3328	3668
2300	2670			3255	3595
2250	2597			3182	3522
2200	2524			3109	3449
2150	2450			3035	3375
2125	2414			2999	3339
2050	2304			2889	3229
2000	2230	2815	3155		

X = Sturzbedarf*



ITO 400 / ITO 400 FU

Tore mit Schlupftür

Tore mit aufliegender Füllung

120 mm

120 mm

Y + 120 mm

140 mm

140 mm

Y + 140 mm

L = Gesamtlänge Torantrieb bis Öffnungshöhe (BRH)

2500 mm

3000 mm

K-Schiene

M-Schiene

3840 mm

4840 mm

Hinweis:

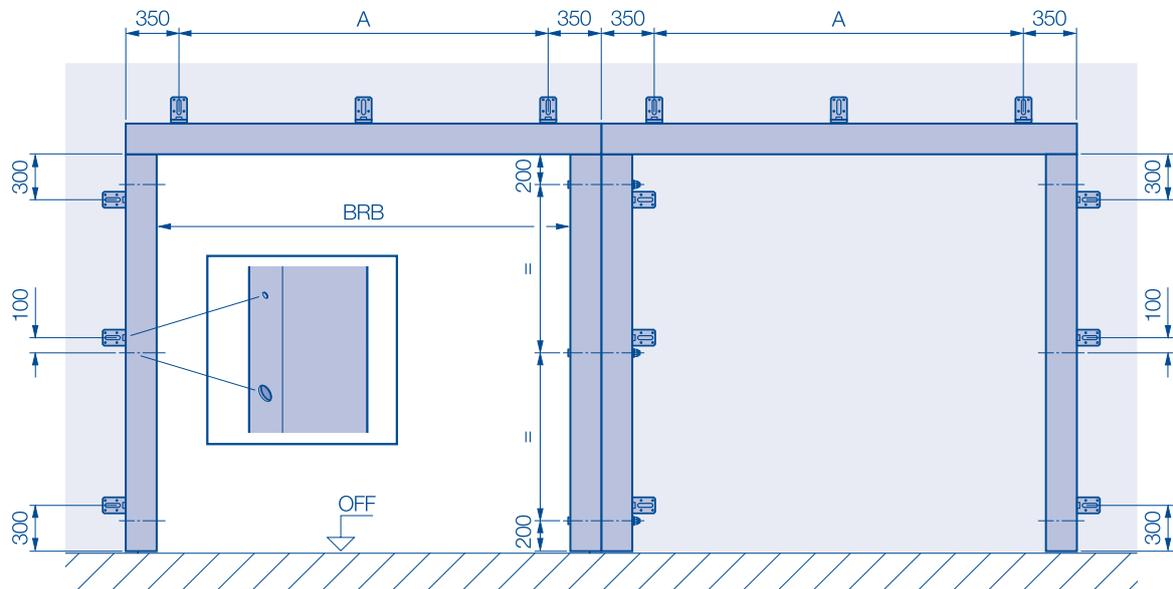
Tore BRH > 2500 mm sind nur mit den Antrieben SupraMatic H Serie 3 oder ITO 400 möglich!

* Für Einbausituationen ohne Sturz und/oder seitliche Anschläge ist ein optionaler Zargenrahmen erhältlich.

Y Dicke der aufliegenden Füllung

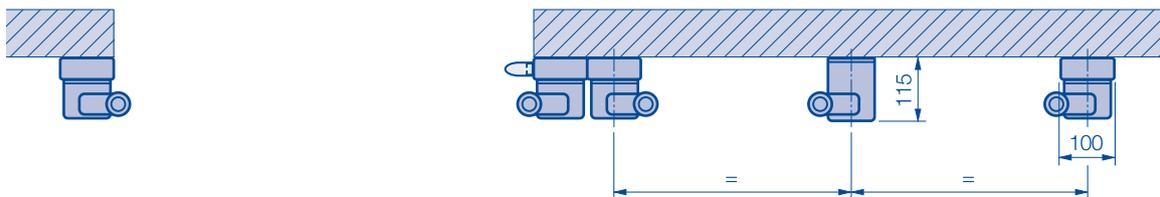
Befestigungspunkte für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Ankerplan für Zargenrahmen



A	BRB
3 Stück	2250 - 2735
4 Stück	2740 - 3840
5 Stück	3845 - 4940
6 Stück	4945 - 6000

Rollenführung an der Leibung



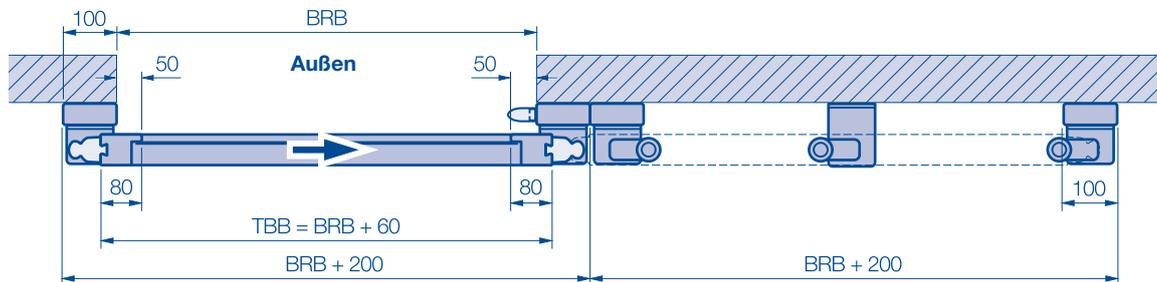
A Anker
BRB Baurichtmaß Breite

Einbauarten

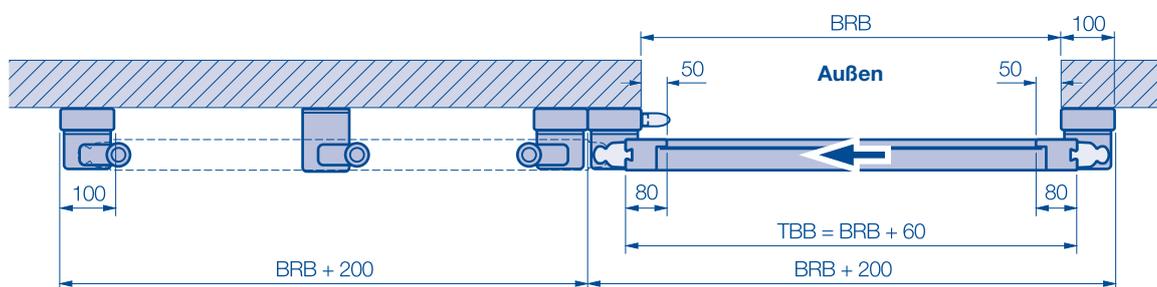
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

Einbau hinter der Öffnung

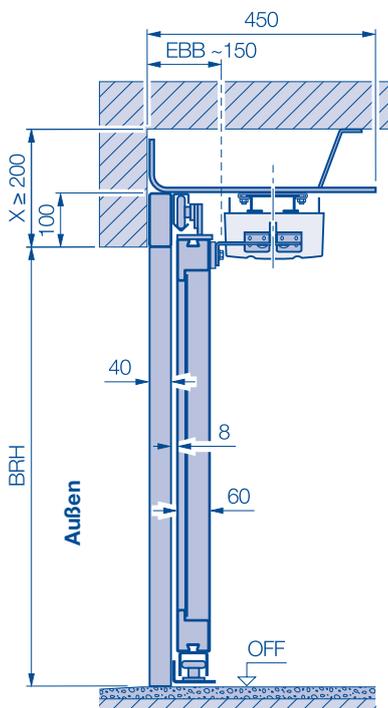
Tor nach rechts öffnend



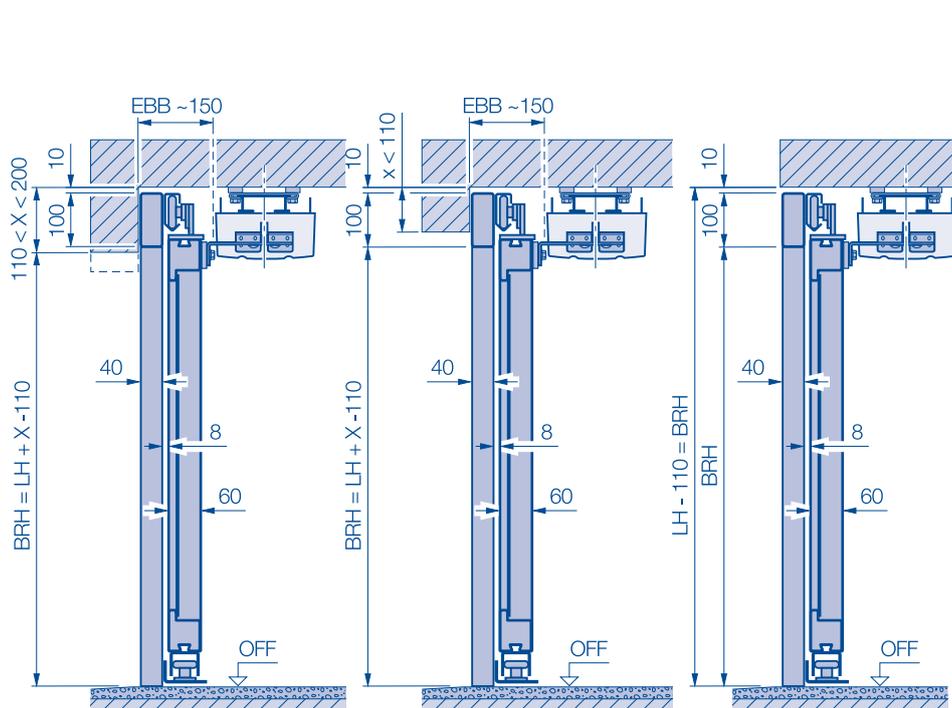
Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



Deckenbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

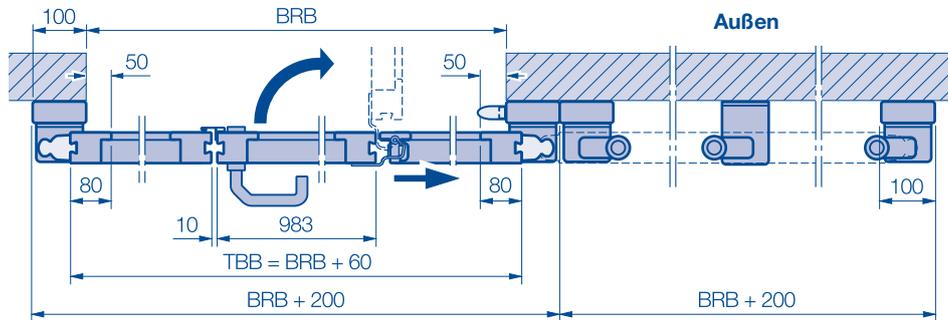
LH Lichte Höhe
X Sturzhöhe

Einbauarten

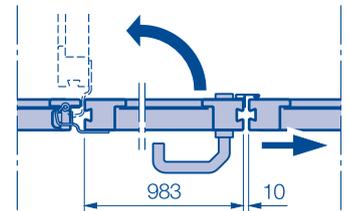
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür mittig

Einbau hinter der Öffnung

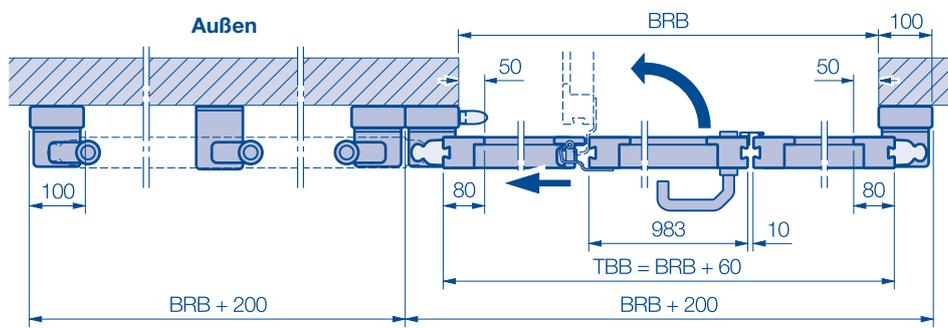
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



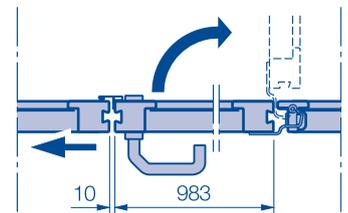
Schlupftür mittig DIN rechts



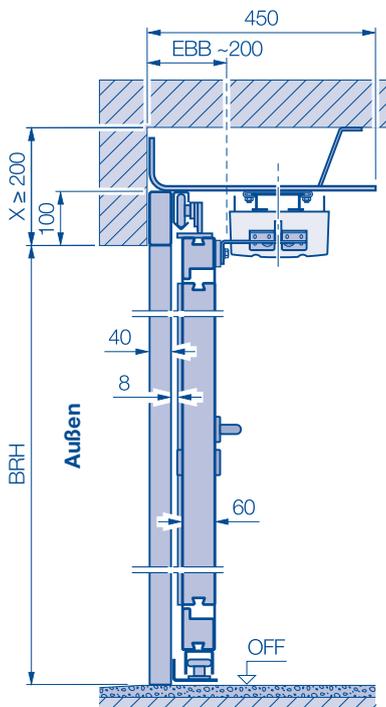
Tor nach links öffnend mit Schlupftür mittig DIN rechts



Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß

X Sturzhöhe

BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß

EBB Einbaubedarf

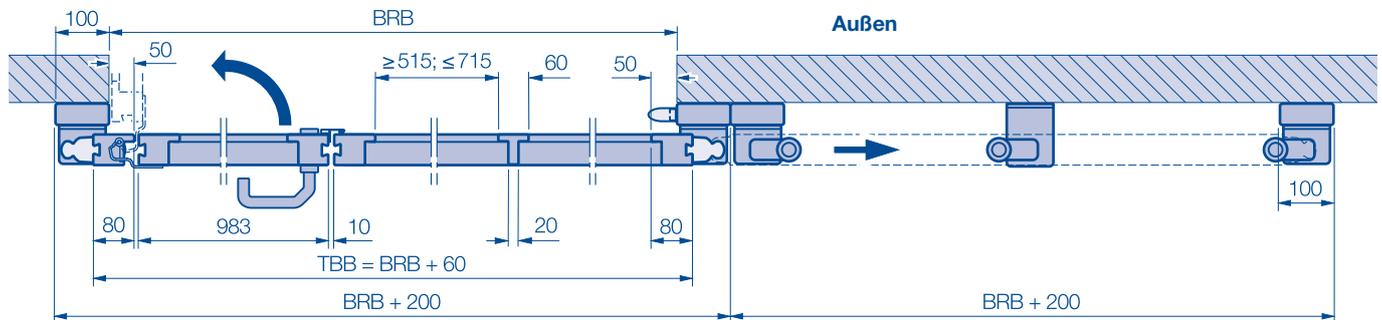
TBB Torblatt Breite

Einbauarten

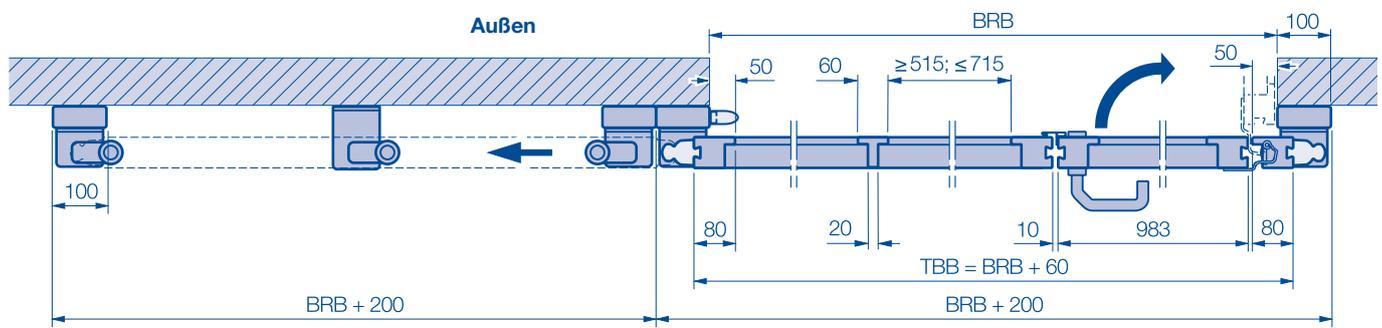
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit Schlupftür seitlich

Einbau hinter der Öffnung

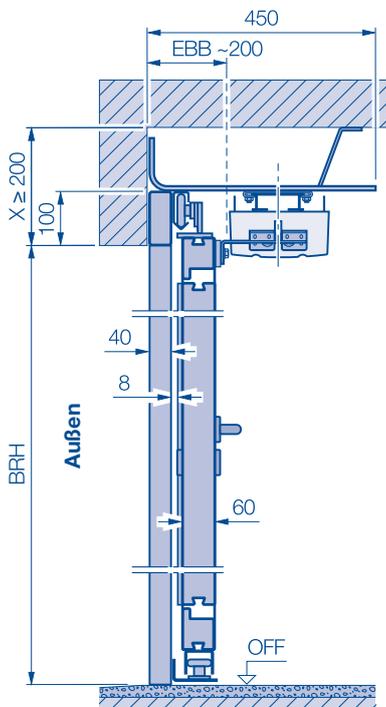
Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür seitlich DIN rechts



Tor nach links öffnend mit Schlupftür seitlich DIN links



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

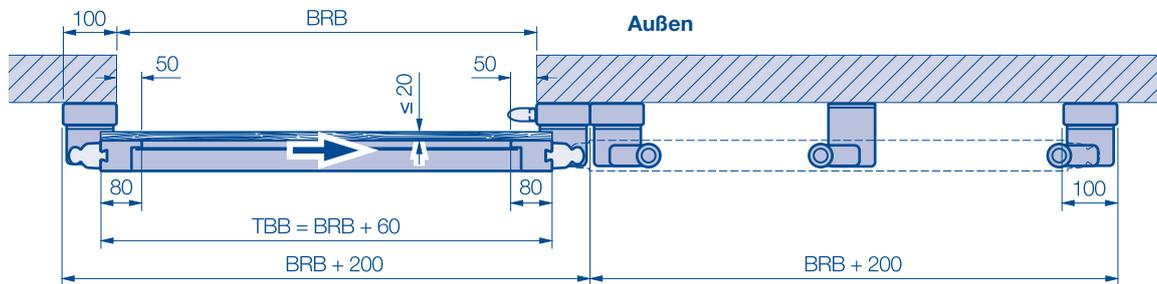
X Sturzhöhe

Einbauarten

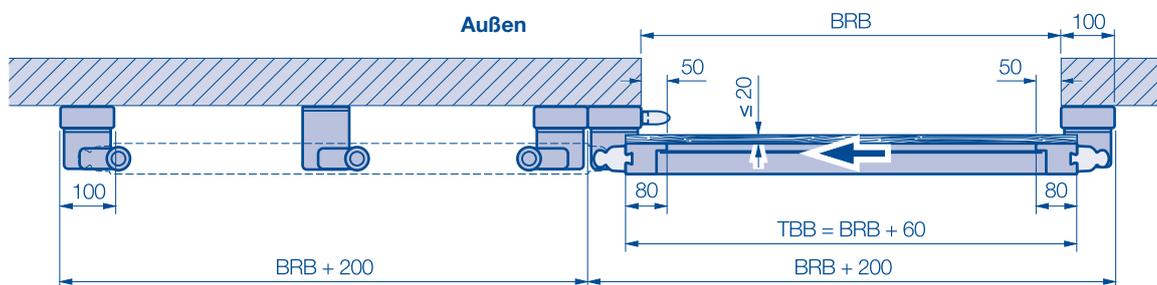
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung

Einbau hinter der Öffnung

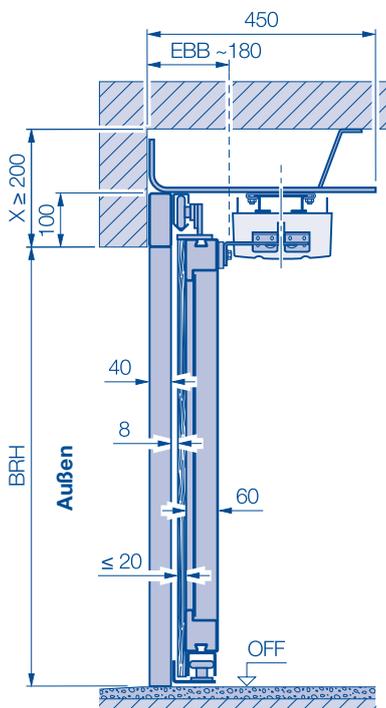
Tor nach rechts öffnend



Tor nach links öffnend



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

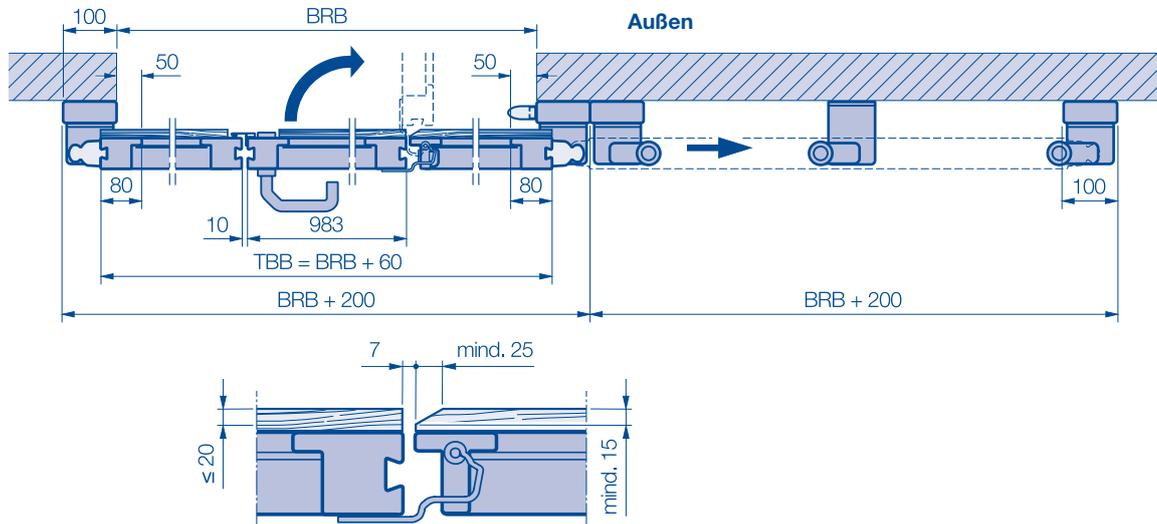
X Sturzhöhe

Einbauarten

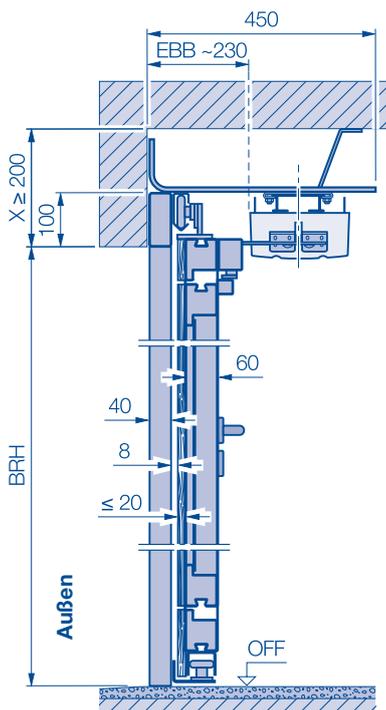
für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500 mit bauseitiger aufliegender Füllung und Schlupftür

Einbau hinter der Öffnung

Tor nach rechts öffnend mit Schlupftür mittig DIN links



Sturzbefestigung



BRB Baurichtmaß Breite = Bestellmaß
BRH Baurichtmaß Höhe = Bestellmaß
EBB Einbaubedarf
TBB Torblatt Breite

X Sturzhöhe

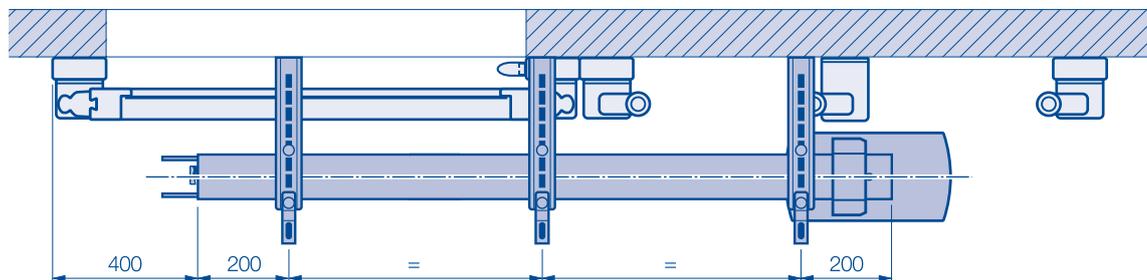
Garagentor-Antriebe

für Sammelgaragen-Schiebetor ST 500

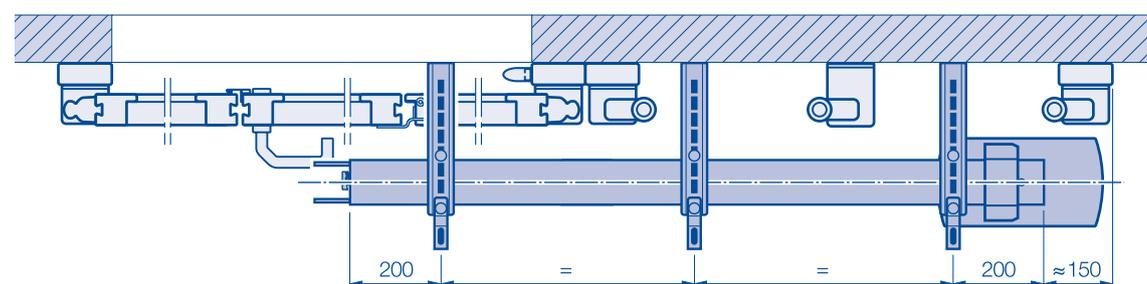
SupraMatic H / SupraMatic T / ITO 400 FU

Antrieb SupraMatic H / SupraMatic T

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig

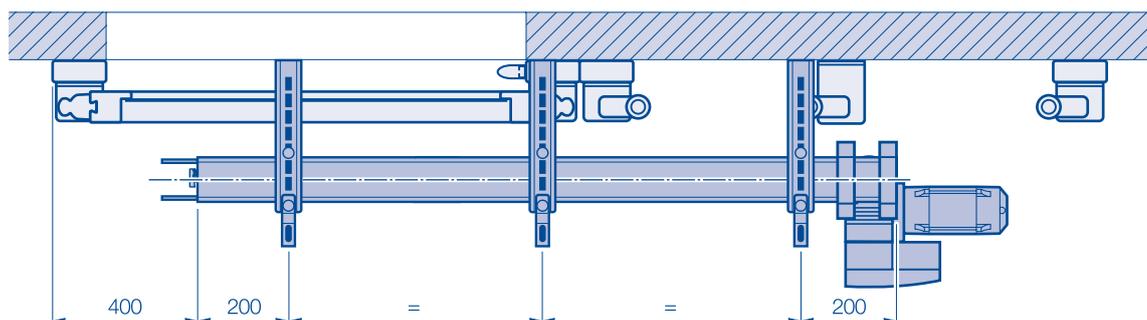


Antriebsschiene Länge SupraMatic

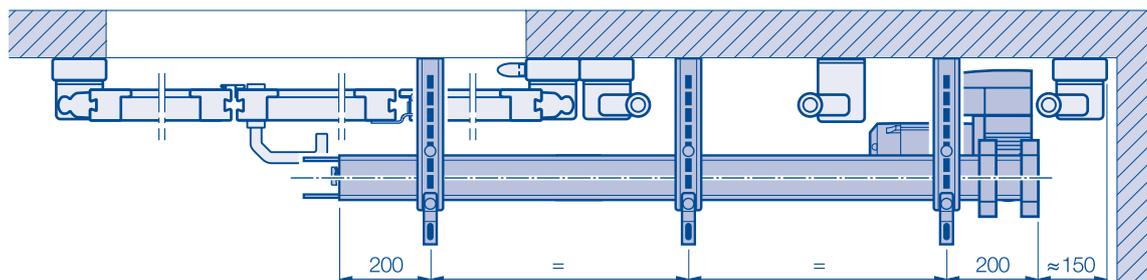
bis BRB 3100	Schiene FS 60 L
bis BRB 4700	Schiene FS 60 - 5500
bis BRB 6000	Schiene FS 60 - 7000

Antrieb ITO 400 FU

Standard



Antrieb bei Tor mit Schlupftür mittig - gedreht (bei Platzmangel)



Nebentüren

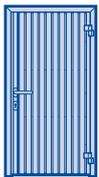
für Sammelgaragentore

Motive 412, 413, 420, 422, 480, 405 und 400

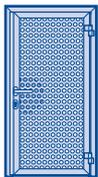
Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 1000 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen.)

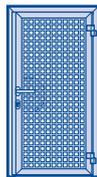
Motiv 402
Sickenblech



Motiv 412
Stahlblech
Lochung rund



Motiv 413
Stahlblech
Lochung quadratisch



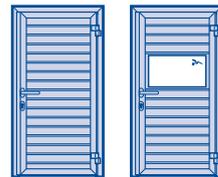
Motiv 420
innenliegendes
glattes
Aluminiumblech



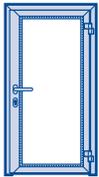
Motiv 422
aufliegendes
glattes
Aluminiumblech



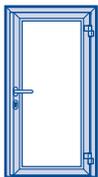
Motiv 480
Stahl-Lamellen
(Alternativ mit Alu-
Rahmen Typ N)



Motiv 405
bauseitige
aufliegende
Füllung

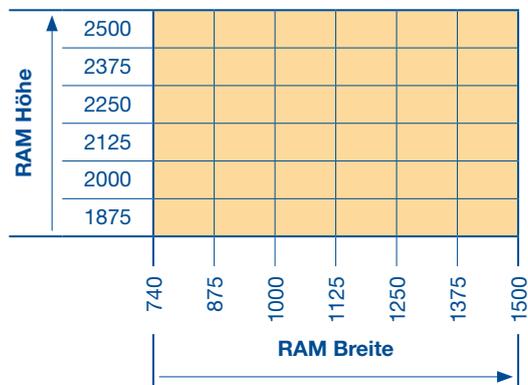


Motiv 400
bauseitige
innenliegende
Füllung



Größenbereich

Türelemente 1-flügelig, max. Breite RAM 1500 mm, max. Höhe RAM 2500 mm.



Verfügbare Abmessungen
RAM Rahmenaußenmaß

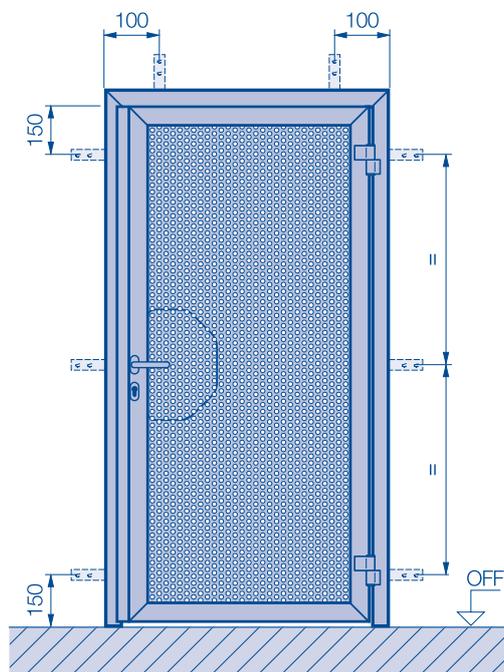
Nebentüren

für Sammelgaragentore

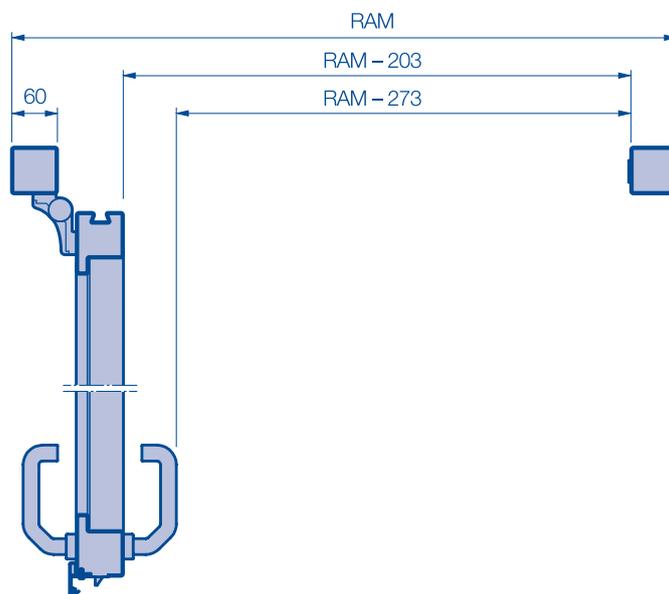
Anordnung der Anker

Durchgangsbreite

Anordnung der Anker



Durchgangsbreite bei einer Nebentür mit einem Öffnungswinkel von 90°



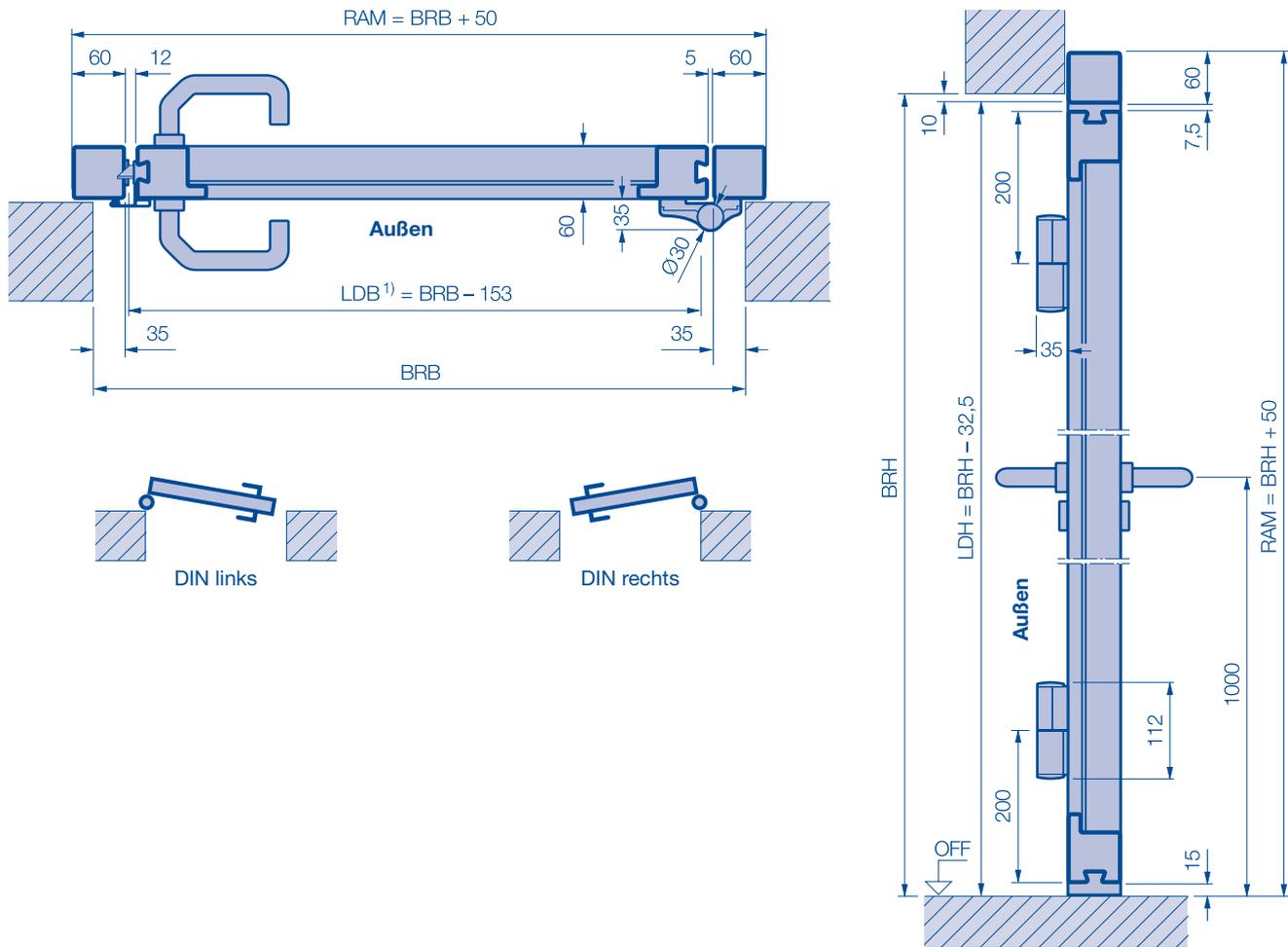
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß

Nebentüren

für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau hinter der Öffnung, nach außen öffnend



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

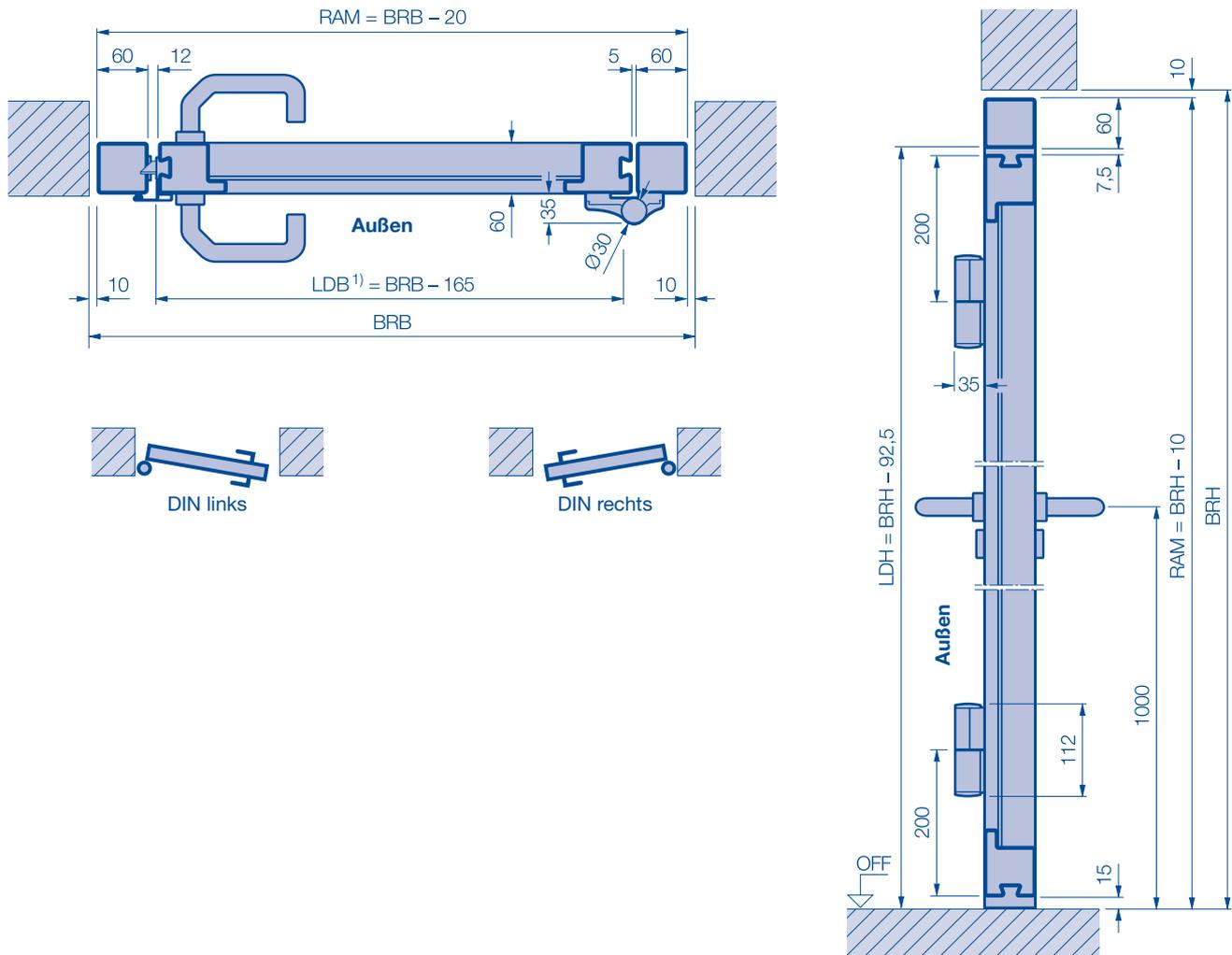
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) LDB mit einem Öffnungswinkel von 90°

Nebentüren

für Sammelgaragentore

Einbaumaße

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend



BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

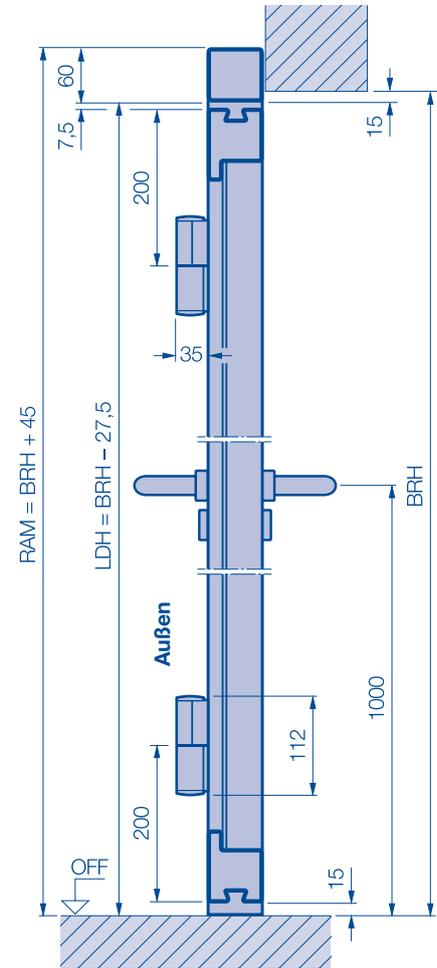
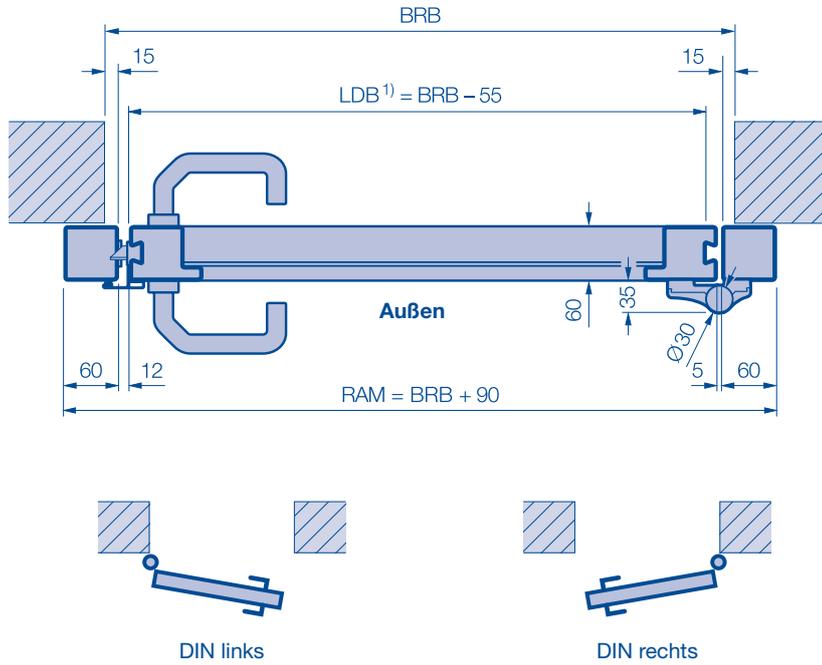
RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner 180°.

Nebentüren

für Sammelgaragentore

Einbaumaße

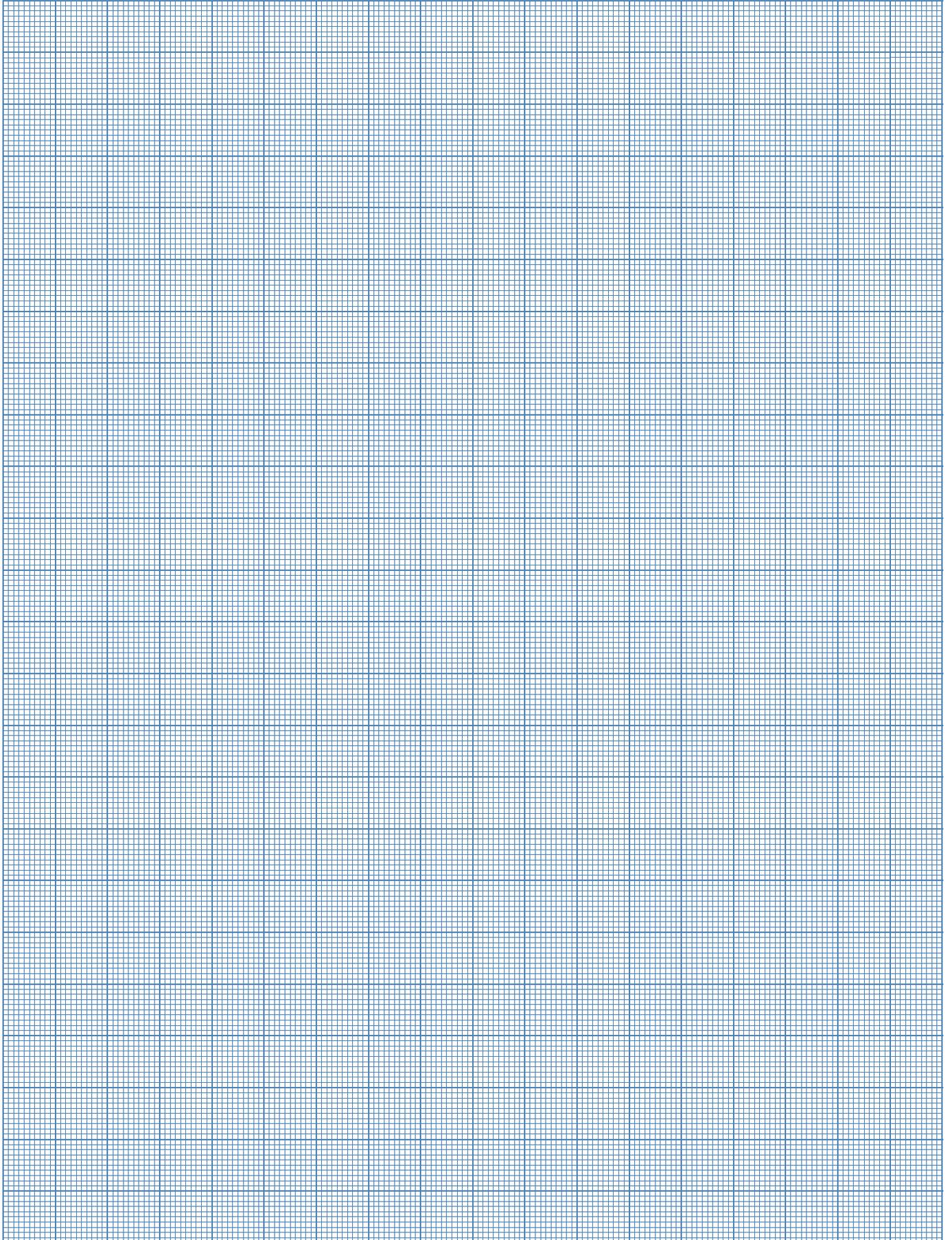
Einbau vor der Öffnung, nach außen öffnend



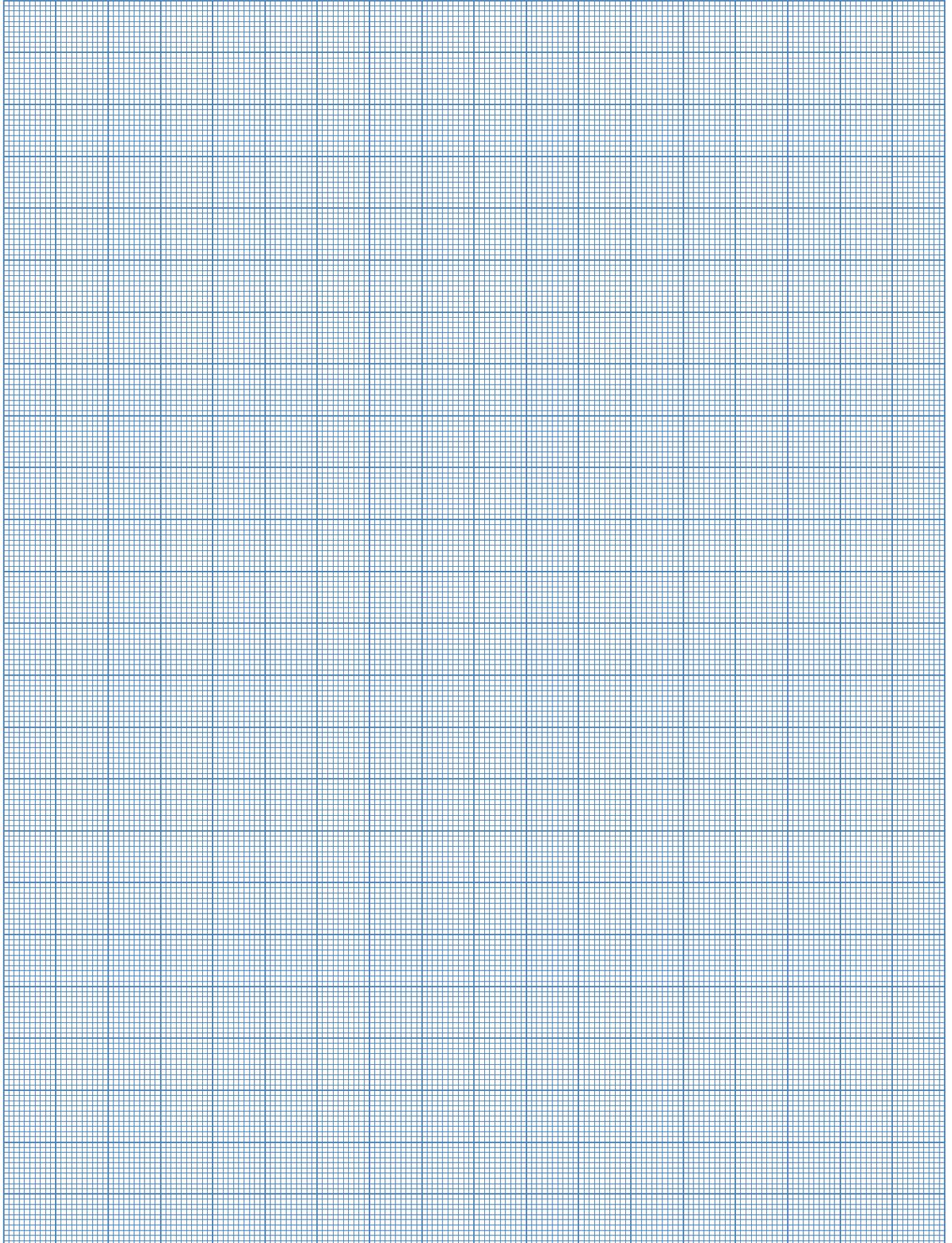
BRB Baurichtmaß Breite
BRH Baurichtmaß Höhe
LDB Lichte Durchgangsbreite
LDH Lichte Durchgangshöhe

RAM Rahmenaußenmaß = Bestellmaß
1) Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner 180°.

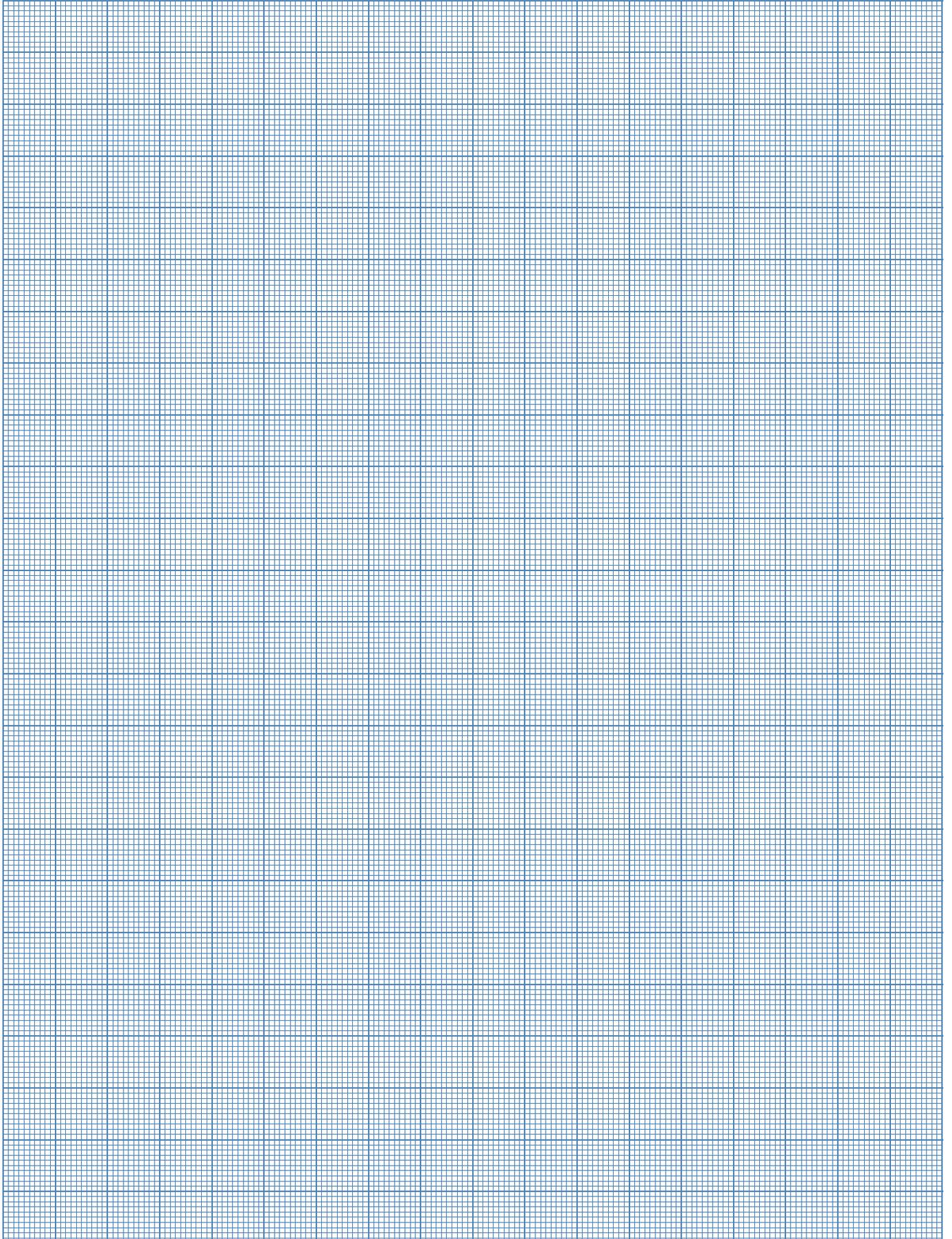
Notizen



Notizen



Notizen



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Hörmann KG Amshausen, Deutschland



Hörmann KG Antriebstechnik, Deutschland



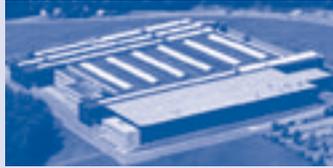
Hörmann KG Brandis, Deutschland



Hörmann KG Brockhagen, Deutschland



Hörmann KG Dissen, Deutschland



Hörmann KG Eckelhausen, Deutschland



Hörmann KG Freisen, Deutschland



Hörmann KG Ichtershausen, Deutschland



Hörmann KG Werne, Deutschland



Hörmann Genk NV, Belgien



Hörmann Alkmaar B.V., Niederlande



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polen



Hörmann Beijing, China



Hörmann Tianjin, China



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, USA

Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebs- und Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN

